

tíðindablaðið

sosialurinPostsmoga 76,
3800 Argir,
telefon 11820

Útgevartíð: p/f sosialurin

Fyrirtaksstjóri og blaðstjóri: Tórfinn Smith (ábyrgd)

Blaðfólk: Høgni Djurhuus, Dagny Joensen, Jóhann Mortensen og Jan Müller

Lýsingar: Árni Joensen

Uppseting: p/f sosialurin. Prent: p/f pressan 1981

Ein katastrofa

oddagrein

TANN fíggarpolitikkur sum fæddur verður í dag er ikki bara dýrur fyri tann einkulta skattaborgaran, tað merkir jú hvør einstaki skattaborgarin á kroppi sínum sum ongantíð fyrr í søguni, men hesin politikkur er av slíkari náttúru, at vit fyri hvønn dag sum ungur fáa smoygt niðuryvir okkum størri og størri skulduttanifrá.

OG HETTA er tann politikkur sum Sambandsflokkurin væl stuðlaður av Sjálvsstýrisflokkinum mest standa fyri.

ÁÐRENN valskeiðið er runnið er uttanlandsskuldin hjá føroyingum 3 milliardir krónur. Tað er stutt sagt ein katastrofa.

OG HVUSSU ber tað so til at

politiskir flokkar, sum undan lögtingsvalinum hátt og heilagt søgdu veljarunum, at komu teir til, so skuldi uttanlandsskuldin í stundini verða kvittað, tí hetta var alt brúkt til ónyttu, til forbrúk.

SKAL ein trúgva teimum, so er antin ikki sum teir søgdu, hetta at kvitta skuldina, ella eru hesir garp-ar púra eigasørir sum ábyrgdar-menn.

OG TAÐ er líkt til, at tað er tað seinasta sum tað fyrsta, ið er stóðan.

VIT vita flestøll at siga frá teim mongu ósemjurundunum, sum hava farið sum kaldur gjóstur gjøgnum samfelagið við tí til fylgju, at samfelingssmál av stør-týðningi hava ligið á láni og í summum førum farin fyri bakka og tað av berari ósemju og klandri.

TIL skaða fyri samfelagið.

Eru ov dýrir og drúgførir

politisk viðmerk-ing

Mánakvöldið hevði útvarpið samrøðu við flakavirkisleiðaran í Hvalbæ, har greitt og skilagott var sagt frá ætlanum hvalbinga nú teir lata byggja trolara í Noregi.

Tað áhugaverda, sum eg ætli at nema við, er spurningur útvarpman-sins um hvi teir ikki heldur lótu byggja í Føroyum.

Svarið var týðuligt: tað er bæði dýrari at byggja í Føroyum og hartil tekur tað væl longri tíð enn aðrastaðir.

So er tað, ein setur sær spurningin, sum tað nú er rætt og rimuligt, sum framgekk av samrøðuni, at vit ongantíð kunnu seta snútan eftir at kunna greiða uppgávur-nar sjálvir. Ella sum tað nú er, at vit fyri ævir skulu tyggja tann lut bert a skula hyggja at, meðan aðrir fara við gloypubitanum, tí biy eru ikki førir at kappast, uttan tá vit fáa rivuligt ikast frá tí almenna, so sum næstan alt vinnuliv-ið hevur vant seg við.

Her havi eg í huga m.a. tey uppskot Javn-aðarflokkurin hevur havt á tingi til styrkjan av okkara búskapi og ikki minst til stimbran av okkara vinnulivi.

Mikið umrødda uppskotið um skipan av

einum sáttmálastovni hevdu vit havt brúk fyri nú, tí vit ætla enn í eina langa framtíð at byggja fiskiskip.

Uppskotið hjá Javn-aðarflokkinum fekk onga blíða lagnu; menn týmdu einki at gera við tað, tí tað kom frá Javn-aðarflokkinum, og har geldur jú samgongunar grein 13, vði tí til fylgju, at vit dag um dag missa hópin av peningi úr sam-felagsum sum eittist tað at vera tí, at vit eru ikki kappingarførir.

Við einum skipaðum sáttmálastovni til skipa-byggingar høvdu skipa-smiðjurnar næstan á ein-hvørjum stigi, átt mögu-leikan at verið kappingarførir.

Men stóðan er bara so, at føroyingar heldur lata aðrar fara við bitunum. Vit eru ongantíð útbúnir, ella tilbúnir um ein vil, tá menn vilja og skulu byggja.

Tiveri eru tað ofta heilt onnur viðurskipti, ið telja, tá skipasáttmál-ar vanlita partu skulu gerast — og tá skal alt skéi stundini.

Tað er í teim førum tá skattalóggávan verður brúkt sum sosiallóg-gáva.

Men um tað er best fyri samfelagið sum frálíður, verður ovlitið

hugsað um.

Teir persónar, sum iðuliga hava vist á at neyðugt er at leggja nógv í at útvilka og at vit eiga at brúka orku og harvið pening til at fyrir-eika okkum á øllum stigum, verða ov litið hoyrdir.

Istaðin uppihalda vit hesa áhaldbaru og fyri samfelagið dýrgoldnu stóðuna, at æmiljónað-rar fara av landinum. Og so skal tað eittast, at tað er skil, at vit ikki eru kappingarførir.

OG tað er til niðurløgu fyri samfelagsbúskapin: eitt mistreysti til egnan idna, sum í flestu førum verður snýttur fyri at kunna vera í kappingini og møguleikunum at gerast dúgligari skipa-byggjarar og sum heild at kunna veita skipa-flotanum bestu servisu.

OG hvi skulu vit so lata fleiri skipasmíðjur gera og útbyggjast, tá vit ikki hava vilja til at geva teimum møguleikarnar at fáa ordarnar?

OG tað er vist, at hetta lag kemur at halda fram, um vit ikki taka teir spurningar upp, sum Javnadærflokkurin hevur vist á tí tingmálinum um sáttmálastovn til skipabygging.

J. Lindenskov

Trælalív her og har

«Kriminalitetur» er eitt hugtak, sum er bundið til ávísar tíð og ávísan stað og ávísar hugsan um hvat ið er rætt og skeivt. Í Spania er strong fongsulsrevsing fyri tey sum hava ein mola av hashi uppiá sær, meðan fólk gott kunnu drekka seg í hel uttan at verða fatað sum kriminell. 5 km. haðani, í Marokko, er tað evugt.

«Amnesty International» er eisini ein stovnur, sum er stýrdur av relativum hugmyndum.

Alt gott um virki hansara í londum, har fólk er kúgað. Men undarligt, hvussu nógvan dent hann leggur á kúging í einum av størveldunum, Sovjetsamveldinum, meðan gangst-aratjóðin USA, so sum eg havi fingið uppspurt, aldri hevur komið undir hamara «Amnesty International».

Ti hvat er «Amnesty International» uttan ein amerikansk leigufyrirteka, vend móti londum, ið nevna seg sosialistisk.

men ikki eru tað?

Nær fer «Amnesty International» at bera saman Harlem í New York og okkurt øki í Moskva? Statistikkurin fyri politisk-um morðum í USA og Sov-jett? Korruption, undir-gravingarvirksemi, per-sónlig forfylgjing í USA, morð, yvirgang, tann mannarættin sum eitur ar-beiði? Nær fer «Amnesty International» at akæra Thatcher, Kohl og Rea-gan?

Sjálvandi eru vit nógv, sum ikki trúgva tað minsta til «Amnesty International». Teirra seinasta «bragd» var at akæra Sovjetsamveldið fyri at fangar arbeida við gassleiðsluna frá Sovjett til Vestureuropa.

Hetta var jú ræðuligt. Brot á mannarættindini, vildi «Amnesty International» vera við.

Men er tað nakað nýtt at lata fangar arbeida? Nær fer «Amnesty Inter-national» at mótmæla, at

Føroyska lögreglan setur fangar at rippa húkar? Revsingin fyri at nokta hesum er isolationsfong-sul (einacella), ein revsing, sum psykiatarar yvir allan heim, og sjálvt «Amnesty International» hevur fordømt sum beinleiðis tortur. Isolationsfongsul er torturur, og hesin torturur verður framdur í Føroyum um tú ikki vilt arbeida tvingilsarbeiði.

Send tey ómøguligu til skips — ja hvi ikki? Kanska er onkur sovjet-borgari eisini glaður fyri at fáa arbeði við gass-leiðsluna frá Sibiria til Vesturýskaland, heldur en at fara í eitt tortur-kamar sum tey í Jónas Bronksgotu.

Alvaratos — leingjast tit ikki til Sovjett, goðu stjórnarlimir í Føroyska Amnesty — til dømis um tit skuldu mist koyrikort-ið?

Daniel Emil K.G.
Neilsköf Poulsen
Ytra Klov

lýsið í sosialinum

Bussleiðin í Tórshavn

Vit eru vónsvikin.

Bussleiðin er eitt hitt besta og hentasta tiltakið, sum nakrantíð er hent okkum borgarum í hesum býi.

Nú Havnin er vaksin so kolosalt bert eftir nøkrum fáum árum, sá táverandi býráð, at her mátti okkurt gerast, og tóku tað megnartakið at seta buss-rutuna í gongd.

Alt var sjálvandi á byrjunar stigi, men royndist hetta sera væl og vaks talið á teim, ið nýttu buss-arnar, alt meira og meira sum tíðin leið og fólk fóru at seta seg inn í koyriplan-in.

Nú veru vit verri fyri enn áður, selt bilin og langan veg til arbeidis. Hvat er meingingin?

At ein slik ruta er kost-naðarmikil, eru vit greið yvir, men kunnu pengar-nir nýtast til eitt betri endamál?

Jú gott er at spara, men tað skal vera máti við

galsskapinum, tá vit í sama andadrátti hoyra frá Býráðnum, at fundar-peningurin til teir sjálvar er hækkaður munandi frá nú av. Kundu ikki har verið spart?

OG ikki nokk við teim nógvu vinarbýunum Tórshavn hevur, t.d. eru bý-ráðslimir her, í Nuuk og vitja annað hvørt ár, er tað ikki nóg so nógv, um-framt at vitja aðrar býir? Hvi ikki spara har?

Ikki nokk við tí, nú hevur formaður Poul Mic. fingið størheitsvanvið, nú skulu eisini København, Oslo og Stockholm við í hesa dýru samling, hvat við London? Hvi ikki spara har.

Fyri at koma aftur til býbussarnar, hvi ikki fara til smíðjuna hjá Br. Pet-ersen, í Fuglafirði at um-væla teir, har eru teir jú keyptir. Men so bleiv eing-ing gratis Danmarksferð.

E.S. Vónandi detta hús-ini hjá Sloan og Heinesen

sála niður av sær sjálvum, áðrenn gøtan frammanfyri er pyntað.

Mikk

tjak og meiningar

Vit gera lesarar okkara varugar við, at treytin fyri at fáa lesarabrev upptikin undir hesum teiginum er, at blað-stjórnin veit, hvør hevur skrivað brevini.

**Keypið
føroyskar
toilett-
og køksrullur**