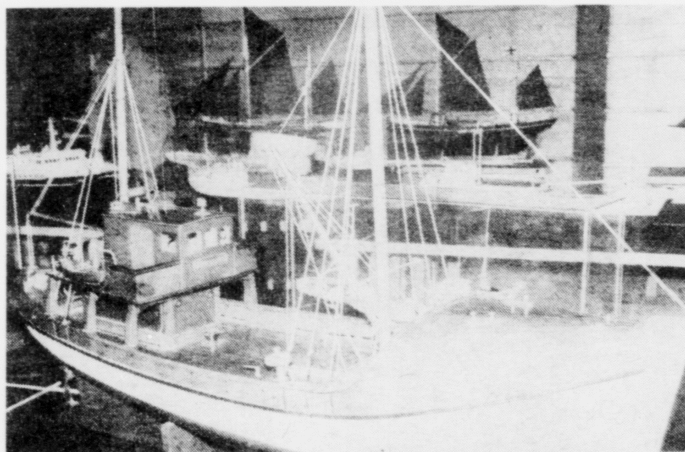


Góða ólavsøku



Frá borðbáti til rekjutrolaran



Gamlar og nýggjar tíðir hittast í dansihølinum í Norðurlandahúsinum síðu 16

14—15 ára gomul deyð- drukkin á ferð til Skotlands

Ungfólk keypa óavmarkaðar nøgdir av rúsdrekka umborð á Norrønu. — Manningin øtaðist. Blaðstjórin á Sosialinum, Torfinn Smith, biður fútan steðga hesum, um reiðarið ikki ger tað.

Lesið á síðu 6

Helikoptarin nú í fíggjarnevndini



Maersk Air hevur manning, soleiðis, at helikoptarin kann byrja beinanvegin, er eitt av argumentunum hjá landsstýrinum fyri at gera sáttmála við danska felagið.

Fíggjarnevndin hevur nú fingið helikoptarmálið. Landsstýrið hevur biðið fíggjarnevndina um heimild at halda fram við samráðingunum við Maersk Air um at leasa ein helikoptara við avtalu um keyp eftir seks ár.

— Vit hava viðgjørt málið, men vit eru ikki lidnir við tað, segði formaðurin í fíggjarnevndini, Ivan Johannesen, í gjár.

Hann sigur, at fíggjarnevndin bað Landsstýrið um fleiri upplýs-

ingar og tað fekk nevndin á seinasta fundinum, sum var hósdagin í síðstu viku.

Fíggjarnevndarlimirnir skulu nú seta seg inn í málið og tað kemur aftur til viðgerðar á næsta fundi, sum verður beint eftir ólavsøku.

Ivan Johannesen kundi ikki í gjár siga, um málið verður avgreitt á tí fundinum.

Fær Landsstýrið umbidnu heimildina, skal tað leggja sáttmálan við Maersk Air fyri fíggjarnevndina til góðkenn-

ingar, áðrenn hann verður undirskrivaður.

Tyrla aftur

Anfinn Kallsberg, landsstýrismaður, upplýsir, at ætlanin er at leasa ein Bell 212 helikoptara. Hetta er helikoptari av sama slag sum Tyrla.

Hann sigur, at fyrimunirnir við at leasa eru teir, at samarbeiði verður við Maersk Air, sum hevur eykalutagoymslu í Esbjerg og helikoptaramanning.

Grágæs sleptar í Vágum