

Brekkum á Toftum ger nú marknaðarroyndir við trumluturkaða svartkjaftafarsinum!

Royna at fáa útlendingar at eta fiskaflykrurnar

Tað er um leið eitt ár síðani, at felagið Brekkum á Toftum fór undir royndirnar at trumluturka svartkjaftafars. Aðlanin er at framleiða eina heilt nýggja vøru.

P/f Brekkum luttók á Føroya vikuni í Norðurlanda húsinum herfyri. Tíðindablaðið Sosialurin nýtti tá høvi til at tosa við Eyðfinn Egholm, ið starvast á tí ráðgevandi felagnum »Reknocon«, sum tekur sær av kanningararbeiðinum hjá Brekkum.

Tann nýggja vøran, sum »Faroe Dry Food« framleiðis, eitur Fishflakes. Hetta er eitt sera proteinrikt evni. Tað fyllir lítið og er altíð lætt at goyma. Fiskaflykrurnar verða gjørdar burtur úr vanligum svartkjaftafarsi. Tað turkaða tilfarið verður etið sum turrur fiskur. Tað kann eisini blandast saman við øðrum tilfari til rættir so sum fiskasuppu, fiskabúffar, fiskakøku, fiskapasta og mangt annað.

I løtuni verður arbeitt við royndunum at framleiða og selja hesa nýggju vøruna. Eyðfinn Egholm sigur, at vøran sjálvandi verður seld í Føroyum eisini, men serliga verður dentur lagdur á at selja hana aðrastaðni.

Har tað er traditión fyri at eta turran fisk, kann hon seljast sum turrur fiskur, har fiskasuppa er vanligur kostur verður hon seld sum fiskasuppa, og aðrastaðni har stóru tørvur er á proteinum verður hon so brúkt sum proteintilskoyti o.s.fr.

Rávøran

Henda nýggja vøran er fyrr gjørd á royndarstigi aðrastaðni, men ongantíð

hefur verið roynt at framleiða hana til marknaðin. Uppá fyrispurning hvussu tað ber til at aðrir ikki hava roynt at framleiða hesa vøruna í stórum nøgðum fyrr, og hvussu tað ber til, at vit føroyingar nú eru teir fyrstu, sum gera tað, sigur Eyðfinn Egholm, at hetta er nær tengt at rávøruspurninginum. Tað skulu stórar nøgdir av fiski til eina slíka framleiðslu, og tað verður ov dýrt at gera hana við dýrum fiski. Nú svartkjafturin tykist at vera komin fyrri at vera, og tað eru sera stórar nøgdir til av honum, er hann sera góð rávøra til endamálið.

— Hvat heldur tú fer at koma burturúr?

— Vit vita í dag, at t.d. fiskasuppa verður nógv seld í Fraklandi, Sweitz og Spaniu. Kunnu vit koma inn á hesar marknaðirnar, so eru stórir møguleikar. Vit hava eisini roynt fiskasuppu, og fólk siga seg at vera sera væl nøgd við hana.

Royndarprojekt

— Krevjast stórar iløgur fyri at fara í gongd við hesi framleiðsluni?

— Tað skulu stórar iløgur til. Men vit hava mælt felagnum Brekkum til at gera eitt royndarprojekt fyrst, tí hetta er ein vøra, sum ikki er roynd áður. Tí verður royndirnar gjørdar við útgerð sum er kanska ein tiggjundapart av teirri útgerð, sum skal til fyri at fara undir størri framleiðslu.

Tá vit so hava lagt stóðið undir eini marknaðarkanning ber so til at fara víðari og gera størri iløgur.

Tað er P/f Brekkum sjálvt, sum ger marknað-



Stjórni í felagnum Brekkum visir ein posa við fiskaflykrum.

aðarkanningarnar, meðan Teknokon tekur sær av tí tekniska partinum. Tey ymsu sölufeløgini m.a. Fiskasølan og Marr & Co. hava fingið møguleikan at selja vøruna. Eisini seljarar í útlandinum hava fingið henda møguleikan.

Næsta stigið í projektini er so at keypa eina ella fleiri turkitrúmlur alt eftir, hvussu marknaðurin fer at móttaka vøruna. Trúmlurnar verða settar upp í einum bygningi á Toftum.

70 kr. kilo

Verður ein trúmla sett upp verður tørvur á 6000 tonsum av svartkjafti. Er talan um triggjar trúmlur skulu brúkast eini 20.000 tons av svartkjafti um árið. Hetta svarar til tað ein stóru svartkjaftatrolari kann veida. Av lidnari vøru verður hetta til eini 2000 tons.

Um prísir sigur Eyðfinn Egholm, at hann sjálvsagt er tengdur at, hvat vøran skal nýtast til, men helst verður neyðugt at ganga út frá 70 kr. fyri kilo.

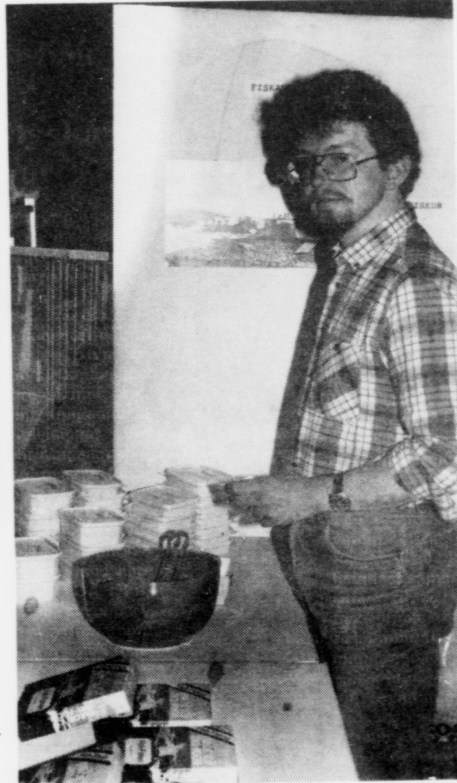
Arbeiði verður til 10 til

15 fólk á einum slíkum turkivirki.

Harafrat koma so tey fólk, sum skulu arbeiða við at framleiða fars.

— Nú hevur tú arbeitt við hesum projektinum i eitt ár, kann henda nýggja vøran skapa kollvelting á matvørumarknaðinum?

— Kunnu vit selja hesa nýggju vøruna, kunnu vit visa á eina vøru, sum ikki



Frá básinum á Føroya Vikuni. Hann letur fólk sleppa at smakka fiskaflykrurnar, ið minna nógv um vanligan turran fisk.

kappast við t.d. fars og flak, tí hetta er ein heilt nýgg og ódrvisi vøra. Hetta at henda vøran ikki kappast við t.d. aðrar svartkjaftavørur haldi eg hevur sera nógv at siga.

— Nær vænta tit at fáa

at vita, hvussu marknaðurin tekur imóti vøruni?

— Aftaná summarfrítíðina. Vónandi verða svarini positiv, soleiðis at vit kunnu halda fram við projektinum.

jan.

Snarhjálp

veitur 24 tíma servícu

Sleip - upphálan - flutning - bensinstop - motorstop - tekniskir trupulleikar - innilæstar lykklar - rep. av bilum o.a.

Húsarhald

Upplæsan - vatnlekar - útluftan av oljufýri - sikringar - og mangt annað hjálpa vit tykkum við.

— eisini á ólavøku!

Mekanikari **Gisli Rasmussen**

V.U. Hammershaimbsgøta 14, 3800 Tórshavn tlf. 1-1905



Eyðfinn Egholm, verkfrøðingur, tosar her við fólk, sum vitjaðu básin hjá Brekkum á Føroya Vikuni herfyri. Eyðfinn hevur staðið fyri royndunum við turkingini av svartkjaftafarsinum.