

Hørð og sterk orð!



Ernst Hansen, form. i
Starvsmannafelagnum:
— Landsstýrið visir
ongan ahuga fyri
arbeidsfólkinum



Oli Jacobsen, form. i
Føroya Fiskimanna-
felag: — Viðgerðin stríð-
ir móti tingskipanini



Ingeborg Vinther, form.
i Føroya Arbeiðarafelag:
— Demokrati er ikki
longur til í lögtinginum

Lands- stýrið vanvirðir demo- kratiið

— siga formenninir í trimum av teimum
størstu fakfeløgum í Føroyum, sum
telja umleið 10.000 limir

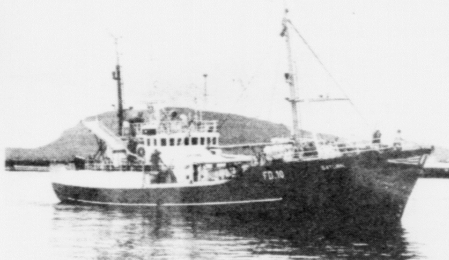
á síðu 3

150 ár á baki:

Skopun í myndum

Síða 8 og 9

Fyrst sakk KOMET, síðani HAVALDAN
og nú GEYTI REYÐI!!!



Saturn er eitt av teimum
eysturtýsku skipunum.

Ein gáta hví trý føroysk fiskiskip sukku

Øll vóru av sama slag — og framvegis eru
tvey líknandi skip í vinnu

Fyri umleið 20 árum
síðani keyptu føroyingar
fimm nýggjar fiskibátar
úr Eysturtýsklandi. Teir
vóru Geyti Reyði, Haval-
dan, Komet (fyrrv. Varð-
berg), Olavur Hvíti (fyrrv.
Kappin) og Saturn. Teir
triggir fyrst nevndu bátar-
nir vórðu seinni longdir á
Skála Skipasmiðju.

Síðani byrjaðu vanlukk-
urnar at raka hesar
eysturtýsku bátarnar.
Fyrst í 70-árunum sakk
Komet í Norðsjónum, full-
lastaður av idnaðarfiski.
Menn fingi ongantið at
vita, hví hann bráðdliga
sakk.

Seinast í 70-unum sakk
Havalðan í Norðsjónum,
eisini fulllastaður av idnaðarfiski.
Orsøkin: ein
gáta.

Og nú fyri nøkrum døg-
um síðani sakk tann triði
av hesum eysturtýsku
bátunum, Geyti Reyði, á
Føroya Banka. Hví og

hvussu: framvegis ein
gáta.

Eftir eru so tveir av
fiskibátunum, nevniliga
Saturn og Olavur Hvíti.
Teir eru so ikki longdir.

Nú er spurningurin: —
Hvussu við teimum báð-
um síðstu av hesum bát-
unum? Hvussu verður
lagnan hjá hesum báðum
bátunum, sum eru eftir?

Man tað ikki vera eitt
sindur óhugnaligt hjá
fiskimonnum umborð á
Saturn og Olavi Hvíta at
hugsu um, hvat er hent við
hinum trimum bátunum.

Sjálvandi eru gitingar-
nar nógvar um, hvat kann
vera hent við teimum
trimum bátunum, ið
sukku av okendum
orsøkum: ... At arbeiðið í
Týsklandi hevur ikki verið
gjørt nóg væl, at arbeiðið
at leingja bátarnar á Skála
ikki hevur verið nóg gott,
at her hevur tilvildin
spælt inn o.s.fr.

Nú liggur Geyti Reyði
so á 60 farna dýpi. Spurn-
ingurin er nú um okkara
avvarðandi myndugleikar
ikki eiga at kanna skipið,
nú tað liggur á havsins
botni fyri at loysa »gát-
una«. Ikki fyrr enn tað er
gjørt, kunnu fiskimenni-
nir umborð á Saturn og
Olavi Hvíta kenna seg
tryggar.

Ímeðan »spøkir«
óvissan um hesa óloystu
gátu. Uttan mun til um
tað fer at kosta nógvan
pening at koma niður at
kanna Geyta Reyða, so er
greitt, at hetta er ein
spurningur, sum eigur at
takast í álvara innan ikki
alt ov langa tíð. At eingin
hevur latið liv higartil
kunnu vit bert vera fegin
um. Men samstundis er
tað okkara uppgáva at
fyrirbyggja at slíkt hendir
aftur. Tað er longu hent
triggjar ferðir.

jan