

Plastfipurvirki í Eysturoynni úr at gera!

Skulu nú gera fimtan 27-fót útróðrabátar

— Hava gjørt sjeý slíkar bátar

Tað er stórus eftirspurningur eftir føroyskum útróðrabátum úr plastfipuri. Aðalstein Antoniussen á Toftum hevur nú í skjótt eitt ár gjørt 27-fót útróðrabátar úr plastfipuri. Hann hevur higartil gjørt sjeý slíkar bátar

og aðrir fimtan eru bílagdir.

— Eg kann ikki siga annað, enn at áhugin fyri hesum bátaslagnum er alsamst vaksandi, og tað er sjálvandi at fegnast um, sigur Aðalstein Antoniussen, sum fyrr hevur ar-

beitt í Danmark við at gera stuttleikabátar úr plastfipuri.

Vanliga roknað hann við at brúka tveir mánaðir um at gera hvønn bátin, men tað kann eisini gerast skjótari. Í lötuni eru teir tveir mans. Teir hava ann-

ars verið fyra mans á virkinum, har bátarnir verða gjørdir.

Motorur og útge2rð verða innflutt, meðan restin av arbeiðinum verður gjørt í Føroyum. Ein slíkur 27-fót bátur kostar millum 180.000 og 200.000 kr. Hann er sera vælegnaður til útróður undir Føroyum. Teir, sum hava fingið sær slíkan bát, siga, at hann er framúr væl eignaður at brúka í føroyskum sjógvi. Báturin er sera sjógður, og hann er sera góður at liggja við, meðan fiskað verður. Av tí at hann er lagur og annars djúpur er hann rættiliga stillur í sjónum.

Uppá fyrispurning um hann við at gera hetta slagið av bátum er við til at minka um áhugin fyri tí vanliga føroyska træbátinum sigur Aðalstein Antoniussen, at her er talan um ymiskar støddir á bátum. Hann heldur, at vóru hesir bátar ikki bygdir í Føroyum so fóru fólk aðrastaðni at keypa teir. Kortini vónar hann ikki, at framleiðslan av



Aðalstein Antoniussen er bjartskygður

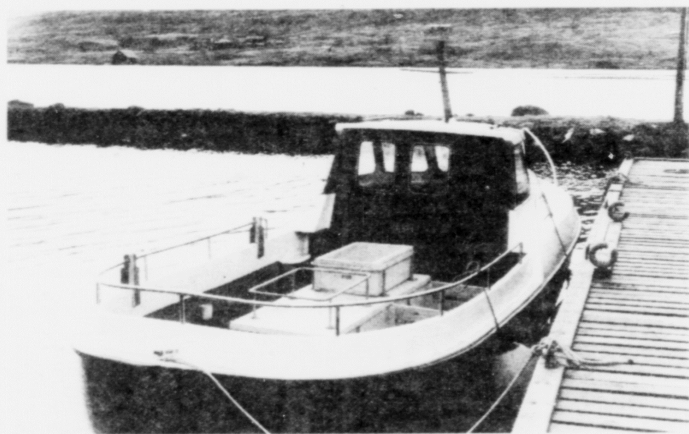
hesum bátinum tekur nakað frá teimum vanliga føroysku bátasmiðjunum. Annars er hann sera væl nøgdur við seinastu broytingarnar í tolllóginu.

— Hígartil hevur tað verið soleiðis, at eg havi verið noyddur at gjalda 25% í tolli av motorum og útgerð til bátarnar og geri í Føroyum. Samstundis hevur tollurin uppá lidnar bátar uttanífrá t.v.s. við motori og útgerð verið 5%. Hetta hevur so ikki

økt um kappingarferið hjá okkum, sigur Aðalstein, sum er fegin um, at tollurin nú verður broyttur. Nú skulu innfluttir bátar rinda 25% í tolli, meðan tollurin á motorum og útgerð til bátar, sum verða gjørdir í Føroyum, bert verður 5%.

Hvat viðvíkur figgingini av bátunum, ið verða bygdur hjá Antonius í Eysturoynni, letur Realurin 50% í láni.

jan



Ein av 27-fót útróðrabátunum, sum eru gjørdir á virkinum hjá Aðalstein í Eysturoynni. Hesin liggur við bryggju á Oyrahakka

Brennivín og bókur verða dýrari



ens
ra

SEXIONEN
der fornojer

BEGÆR!

Susan og
Elliot
fortæller:
Sådan
vil vi ha'
hinanden!

rapport afslører:

Danmark
er klar til
atomkrigen:
Vi har fundet
plads til
alle ligene!

Aðrenn tingið fór heim í seinastu viku legði landsstýrið fram eitt uppskot um broytingar í tolllóginu umframt serstaka lóg um skrásetingargjald av motorakførum.

Høvuðsbroytingarnar í hesi lóg eru:

At motorakførini eru tikin úr tolllóginu og gjørd er serlig lóg um skrásetingargjald av motorakførum.

Tollskylduga virðið er neyvari lýst og verður nú í roynd og veru eitt FAS-virði (Free Alongside Ship).

Bókur og bløð verða tollað eins og videobond til leigu.

Tollur av drykkjuverum verður broyttur soleiðis, at borðvin verður ódýrari og brennivín verður dýrari.

Punktgjald verður sett

á blómur og pottaplantur og ávis fímléikaraamboð.

Eisini er uppskot um neyvari reglur, sum skulu galda fyri virksemlu tollvaldisins.

Í viðmerkingunum til uppskotið sigur Tórbjørn Poulsen, landsstýrismaður, at torført er at siga við vissu, hvussu stór meirinntøka landskassans verður. Leysliga mett verður árliga meirinntøkan 10 mill. kr.

Fyri bókur, bløð, videobond v.m. 2 mill. kr., fyri drykkjuverur 2 mill. kr., fyri blómur, pottaplantur, framkallan av filmum v.m. 1 mill. kr., fyri skrásetingargjald av motorakførum 10 mill. kr., meðan avtøkan av punktgjaldinum fyri eykalutir til akfør fer at minka um tollinntøkurnar við 5 mill. kr.



Bløð verða eisini dýrari.

Brennivín dýrari