

Trý semingsuppskot vrakað eftir drúgvar samráðingar

At enda gav Smyril Line eftir — nýggi sáttmálin er fyri so vítt tað sum sjófólkið kravdi

— Jú, vit eru nøgdir við sáttmálan. Segði formaðurin í Sjómannadeildini hjá Fiskimannafelagnum, Jørgen Olaf Høgenesen, tá samráðingarmennirnir fyri sjófólkið kom í land klokkan tiggju minuttir í hálvum ellivu fyrrapartin í gjár. Ein sáttmáli var undirskrivaður millum manningina umborð á Norrønu og Smyril Line.

Men stríti gekst, og Norrøna var halvanannan tíma seinkað, tá hon fór av Havnini við hálvum ellivu tíðina.

Siðsta samráðingarmennin vardi eitt kveld, eina natt og ein morgun. Partarnir møttust til seinasta samráðingarmennin saman við semingsstovnum kl. hálvum átta sunnukveldið.

Trý semingsuppskot

Semingsmennirnir settu tað fyrsta semingsuppskotið fram við tveytíðina. Báðir partarnir vrakaðu tað. Nakað seinri varð nýtt semingsuppskot sett fram. Hetta góðtók Smyril Line, meðan Sjómannadeildin vrakaði tað. Tað triðja semingsuppskotið vildi samráðingarmennirnir hjá Sjómannadeildini

deildini ikki sjálvir taka støðu til.

Smyril Line hevði heldur ikki tikið støðu til semingsuppskotið, men tað skiltist, at Smyril Line fór at góðtaka uppskotið, um Sjómannadeildin fór at góðtaka tað.

Samráðingarnevndin valdi heldur at leggja hetta semingsuppskotið fyri manningina á Norrønu, ið kom á Havnina við átta tíðina. (So at siga øll manningin er umborð á Norrønu mánamorgun, við tað at avloysararnir koma umborð mánamorgun.)

Manningin, ið kemur undir sáttmálaekið hjá Sjómannadeildini hjá FF, fekk uppskotið fyrilagt. Men við eina skrivliga atkvøðugreiðslu vrakaði hon tað so dyggiliga. 72 atkvøddu imóti, meðan seks atkvøddu fyri semingsuppskotinum. Eitt uppskot frá samráðingarskipið hjá Sjómannadeildini um at steðga við viðari samráðingunum til Norrøna kom úr Skotlandi í dag, vrakaði manningin, ið heldur vildi leggja skipið.

Góvu eftir

Men eftir ein nýggjan semingsfund gav leiðslan í

Smyril Line eftir, soleiðis at sjófólkið kundi góðtaka tann nýggja sáttmálan.

Nýggi sáttmálin er í stórum og heilum í trað við ynskini hjá sjófólkinum. Mánaðarhýran verður 9.450 kr. fyri størsta partin av manningini, meðan bakarar, telegrafistar o.o. fáa meira. Arbeiðstíðin verður nú 10 1/4 tíma. Hon var áðrenn 12 tímar. Men viðbótin fyri tað, sum manningin arbeiðir millum 10 1/4 tíma og 12 tímar, er 1200 kr. um mánaðin.

Samsýningin fyri tað, ið verður arbeitt út yvir teir 12 tímar er eisini bót. Fyri hvørjar seks tímar sum verður arbeitt út yvir teir 12, fær manningin ein fri dag. Áðrenn skuldi hon arbeiða 8 tímar fyri at fáa ein fridag.

Umroknað til tímar svarar hýran fyri tey lægstlønðu til 42 kr. um tíman, meðan hon fyri tey hægstlønðu svarar til 58 kr. Tá er feruløn íroknað. Sáttmálin millum Smyril Line og Sjómannadeildina líkist sáttmálanum sum Sjómannadeildin hevur við farmaskipini. Sáttmálin er galdandi frá 1. juli til Norrøna gevst við summarsiglingini.

jo-mo



Eftir at semja er fingin kl. 10 fyrrapartin í gjár kemur samráðingarnevndin hjá Sjómannadeild Føroya Fiskimannafelags í land av Norrønu: Hans Helgi Ritter, Poul Jens Høgeni og Jørgen Olaf Høgenesen, nevndarlímirnir í Sjómannadeildini, og Óli Jacobsen, formaður í FF



Nevndin tosar við nakrar av manningini á Norrønu um sáttmálan

Sam ov lítil

Tekur ikki fullsett flogfar

Landstýrið skal nú taka støðu til tað tilfar, ið Strandferðslan hevur latið frá sær um eina brúka týska ferju.

Umboð fyri Strandferðsluna, Johan R. Jacobsen og Kjartan Johansen, hava verið í Týsklandi og kannað møguleikarnar fyri at keypa eitt skip, ið eftir ætlan skal setast í sigling fyri Sam.

Johan R. Jacobsen upplýsir, at teir hava hugt eftir einum skipi, ið kann brúkast til hesa siglingina. Talan hevur ikki verið um samráðingar um nakað skip. Hann kann tí ikki siga nakað um ein møguleigan keypspris ella hvat tað kostar at gera skipið siglingarklárt. Hann sigur tó, at hann roknar við at kostnaðurin er hampilgur.

Sam er ov lítil til siglingina um Vestmanna-sund. Hann tekur ikki tað tal av ferðafólki, sum flogfarið t.d. tekur. Hann tekur bert 110 ferðafólk. Harafturat er bilferðslan um Vestmanna-sund so stór, at ofta bíða bilar.

Um nýtt skip verður keypt, er kortini ikki ætlanin at selja Sam.

jo-mo

Farnir at ríva Perluna niður

Um vikuskiftið varð hervert framt móti tí nógv umredu Perluni í Havn. Høvuðsdyrnar vórðu knústar og inni vórðu

aðrar hurðar brotnar eins og annað herverk varð framt. Tórshavnar býráð hevur annars herfyri samtykt at ríva Per-

luna niður. Um niðurriv-ingararbeiðið nú er byrjað, sigur segan kortini einki um.