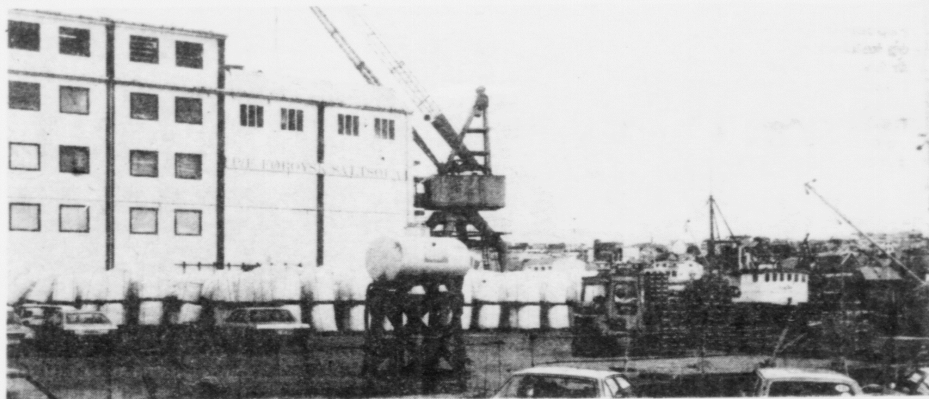


Saltsølan brotið leigusáttmála við havnina



Sambært byggi- og leigusáttmála skal bygningurin hjá Føroyskari Saltsølu bert brúkast til endamálið, ið hava við fiskivinnu at gera. Men nú eru nógv ymisk leigumál í bygninginum — Arbeidseftirlitið, Føroya Bjór, oljufelag, Norsk Veritas, Noma-Tek o.o. — meðan salt eisini verður goymt á bryggjunni. Hetta argar býarpolitikkarar og havnamyndugleikar

Sakføari skal tulka leigusáttmálan. Uppskot frá limi í havnanevndini um at siga leigusáttmálan upp fall, men býráðspolitikkarar eru óðir um framferðina hjá »saltsøluni«

Føroysk Saltsøla hevur brotið treytirnar í byggi- og leigusáttmálanum við Tórshavnar Havn. Býráðið hevur tí biðið sakførara um at tulka treytirnar í byggi- og leigusáttmálanum.

Í vikuni flutti Arbeidseftirlitið eisini inn í »saltsøluna«. Hverki býráð ella havnanevnd vistu av

nøkrum. »Saltsølan« skal annars hava loyvi til at leiga út frá havnanevndini, áðrenn nakað verður leigað út. Men í hesum forum vistu hverki havnamyndugleikar ella politikkarar nakað, fyrr enn kunngerð var í útvarpinum um flytingina.

Havnanevndin hevði málið til viðgerðar mikukvøldið. Tað er ikki eydn-

ast okkum at at fáa fatur á formanninum í havnanevndini, Dánjali Larsen, ella Poul Michelsen, býráðsformanni, men eftir hvat ið skilst, vóru limir í havnanevndini rættliga óðir um framferðina hjá »saltsøluni«.

Serliga tí at tá eitt leigumál var fyri seinast, varð loyvi givið við teirri treyt, at tað bert var í tvey ár, og at allir leigusáttmálarnir skuldu endurskoðast í 1984, tá leigusáttmálin hjá Statens Skibstilsyn er úti.

Umfram Arbeidseftir-

litið er eitt nýtt oljufelag flutt inn. Okkum er upplýst, at sambært byggi- og leigusáttmálanum skulu bert virki við beinleiðis tilknýti til fiskivinnuna húsast í bygninginum. Og áður hevur eitt virki, sum selur, umvælir og hevur servisu upp á nautiska útgerð, ikki fingið jattað leigumál í bygningi á Vestaru bryggju.

Býráðslimir halda tí, at framferðin hjá »saltsøluni« skapar precedens. Heldur ikki halda teir, at tað kann ganga, at hugt verður millum fingrarnar,

tá talan er um ein tinglistan leigusáttmála.

Á fundinum visti politikkarar á at so stórt brot er gjørt á leigusáttmálan við saltsøluna, at ein mælti til at siga sáttmálan upp. Men hetta varð ikki samtykt.

Men framferðin hjá »saltsøluni« argar ikki bert býarpolitikkarar og havnamyndugleikar. Arbeidseftirlitið á Bacalao argast eisini, at fleiri og fleiri skrivstovur fáa húsarúmd á Vestaru bryggju, tá parkeringsumstøðurnar eru so vánaligar. Ein arbeidse-

maður á Bacalao sigur við Sosialin, at sum er, er so trongligt, at konufólkini, ið koma kl. 9, ofta mugu leita eftir parkeringsplássi við Landssjúkrahúsið ella í Hornabø.

Tá sum m.a. argar býarpolitikkarar og fólk sum starvast á havnækinum er m.a. stóra saltgoymslan á sjálvari bryggjunni.

Tá sakføari hevur kannað juridisku spurningarnar skal málið fyrri aftur havnanevndina.

jo-mo

Trygdarbelti kunnu eisini forða ferðsludrukning

Báðir føroysku lækarnir, sum luttóku á eini ráðstevnu í ferðslu-læknafreði í Íslandi herfyri, og leiðarin av Ráðnum fyri Ferðslutrygd, halda, at tað er rættast at fáa lóg um tvungið brúk av trygdarbelti. Olivur Næss heldur, at trygdarbelti kann forða fyri drukning í samband við ferðsluóhapp, sum er hent fleiri ferðir í Føroyum

Situr tú aftan fyri í einum bili, ið koyrir við 70 km ferð, og rennir á og steðgar, verður tú slongdur við somu ferð á hann sum situr frammanfyri sum tyngdin á einum elefanti!

Trygdnin at sita á baksetrinum er ikki so stór sum vanliga verður sagt og hildið. Tí verður nú arbeitt í hinum norðurlöndunum við at fáa trygdarbelti á baksetrinum eisini. Summir bílar hava fingið trygdarbelti sum fasta útgerð. Men eingin regla sigur, at tey skulu vera, og

eingin lóg sigur, at fólk á baksetrinum skulu sita í trygdarbelti.

Tað at einki trygdarbelti at hava aftan fyri setir trygdina niður í helvt. Dømi eru um, at hundur, ið sat á baksetrinum hevur verið deyðsor-søkin til persón frammanfyri.

At hava trygdarbelti er ikki minst umráðandi fyri børn.

Á tíðindafundi, sum landslæknin, Hogni Debes Joensen, og yvirlæknir á

landssjúkrahúsinum, Óli Mikkelsen, skipaðu fyri mikudagin, í samband við tað at teir hava luttikið á eini ráðstevnu í ferðslulæknafreði í Reykjavík, varð upplýst, at tað slapp undan 30 prosentum av deyðsfallunum hjá børnum, um hesi sótu í trygdarbelti ella barnastóli.

Læknarnir báðir hildu tí, at í fyrstu syftu átti tað at verið tvungið, at børn skuldu sitið í trygdarbelti. Í hesum sambandi upplýstu teir, at barnastólar

nir skulu venda aftur eftir.

Eisini í fjallalöndum

Men trygdarbelti — sokallaðir sikkurheitsseðlar — í Føroyum? Føroyingar renna so sjáldan »frontalt« saman. Teir koyra út av, og bjarga livinum við at verða slongdir út úr bilinum, tá hesir koppa sær á, fara á rull!

Hesin spurningurin var eisini umræddur. Hørki Hogni Debes Joensen ella Óli Mikkelsen ivaðust í, at tað er rætt eisini at fáa lóg um, at trygdarbelti skulu verða tvungin í Føroyum.

Teir vistu á, at á ráðstevnunni í Íslandi varð upplýst, at í øllum löndum er talið av ferðsludrápum minkað, síðan brúk av trygdarbeltum gjørdist tvungið.

Og Olivur Næss, frá Ráðnum fyri størri Ferðslutrygd, sum eisini var hjástaddur, var skjótur at upplýsa, at eisini fjallalönd sum Noregi og Sveits hava tvungið brúk av trygdarbeltum. Eisini í hesum löndum hevur brúkið merkt minni tal av ferðsludrápum.

— Men í Føroyum er ein »fólkaopinion« imóti trygdarbeltum, var hann skjótur at leggja afturat. Olivur Næss gav partvis bløðnum skyldina fyri

hesum, tí tey taka mangan til, tá tey hava umrætt ferðsluóhapp: ... at viðkomandi bjargaðist, tí hann varð slongdur út úr bilinum ... hevði hann sitið í trygdarbelti, so ...

Olivur Næss visir á, at sum er, hava vit eingin hagtøl yvir, hvussu nógv bjargast við t.d. at sita í trygdarbelti, hvussu nógv t.d. ikki høvdu verið læstað ella dripin, um tey høvdu havt trygdarseðil.

— Vit hoyra og vita einki um tey, sum sita ryggbrotin, ella læstað í annan hátt í ferðsluvánlukkum, sigur hann.

Tí fegnaðist hann, tá læknarnir báðir boðaðu frá, at teir fara at stovna eitt ferðslulæknafreðiligt felag, sum m.a. skal savna upplýsingar og hagtøl um ferðsluvánlukkur.

Eitt stórt fall

Fyri at visa, hvussu stór megin er, tá rent verður á við bili, upplýsti landslæknin: at koyrir tí við eini ferð sum er 30 km um tíman og rennur á, svarar stoyturin til eina fallhædd upp á 3,5 m. Við 40 km/t er fallhæddin seks metrar. Við 60 km/t er fallhæddin 14 metrar — ella eitt fall frá 6. húsaheidd. Við 90 km/t er fallhæddin 31 metrar — ella eitt fall frá 12. hædd. Við 120 km/t er fallhæddin 56 metrar.

Kunngerð um trygdarbelti

Spurningurin um trygdarbelti er ofta umræddur í Føroyum, men eingin beinleiðis roynd er gjørd at fáa lóggevu um tvungið brúk av trygdarbelti, tá koyrt verður.

Men Olivur Næss upplýsir, at fasta nevndin, ið endurskoðar ferðslulög, hevur lagt eitt uppskot fyri landsstýrið um, at trygdarbelti skal vera tvungin útgerð í øllum bilum í Føroyum.

Hann sigur, at henda kunngerð kemur helst við í eini sterri kunngerð um, hvat skal vera í bilinum í Føroyum.

Drukning er ikki óvanligur ferðsluønd í Føroyum. Olivur Næss heldur, at eisini í slíkum ferri kann trygdarbelti forða fyri, at viðkomandi sum hevur koyrt útav, druknar. Hann sigur, at situr viðkomandi í trygdarbelti, er møguleikin at sláa seg so viðkomandi svimar ella gerst vitleysur, minni. Og í teir tveir minuttirnar, sum bílar sigast at flóta, kann viðkomandi gera seg leysan úr trygdarbeltinum. — Tað snýr seg um vana at gera seg leysan úr tí, sigur Olivur Næss.

(Onnur grein um m.a. ferðsludráp í Føroyum var í Sosialinum hósdeggin).

jo-mo