



Mótstöða hefur tikið seg upp ímóti eini samtykt hjá bygðaráðnum at breiðka niðara vegin norður gjøgnum bygðina. Ein áhugabólkur og ein bygðaráðslmur mæla til eina millumloyns.

## Vandin fyri ferðslu- vanlukkum økist fleirfalt

*Harafturat fara hús, urtagarðar og trø fyri skeytið*

— Vit eru ímóti at breiðka vegin so nógv, tí vit vænta ikki at fáa gagn av tí. Vit halda ikki, at tað er so stórir tørvur á einum breiðum vegi.

Nakað soleiðis sigur Niels Midjord. Hann er ein terra, sum hevur vent sær ímóti ætlanini hjá Fuglafjarðar bygðaráð um at breiðka vegin gjøgnum bygðina, soleiðis at hann í stóðum er 11 metrar breiður. Tað er við gongubreyt.

Hann visir á, at øll virkni norðuri á havnaekinum eru knýtt at sjóvinnuni. Tey fáa ikki nógv vøru eftir landi og tey avskipa sjóvegis.

I hesum sambandi nevni hann eisini, at møguleikin at víðka um úti á havnaekinum er litil. Bert tvey grundtiki eru eftir. Um havnaekið skal víðkast á verandi stað, krevst stórarbeiði at fara fram. Spurningurin er tí, um útviklingurin ikki má henda úti á Toftanesi, ið liggur undir Kambsdali.

### Planlegging fyri bilar — ikki fólk

Niels Midjord tekur eisini vandan fram:

— Fólk eru annars mest bangin fyri — tá vegurin er breiðkaður og verður framhald av landsvegi í fullari breidd — at ferðin verður nógv og steðgar ikki á fyrrenn úti á havnaekinum.

— Sum nú er, steðgar ferðslan upp við trongan á vegnum aftaná Gjóvará, men tað fer hon ikki at gera, tá vegurin fær fulla breidd. Vandin fyri ferðsluvanlukkum fer tí at økjast fleiri ferðir.

— Vit halda, at tað er skeiðt at leggja landsveg

gjøgnum bygt øki. Tá man planleggur slíkt, planleggur man fyri bilarnar og ikki fyri fólk.

— Vit eru ikki ímóti at breiðka vegin, tí vegurin treingir harðliga til ábøtur, men tað eigur at verða hugsað um tey víðri sum finnast, soleiðis at tey verða varðveidd so væl sum møguligt. Men vit eru ímóti landsvegi gjøgnum bygðina. Hetta er man farin frá aðrastaðni, sigur Niels Midjord.

### Elstu og størstu treini

Men áhugabólkurin er ikki bert ímóti ætlanini, tí ein breiður vegur við skjótari og tungari ferðslu er vandamikil fyri børn og vaksan, og tí at hann ikki heldur tøvni yera stóran.

— Vit eru eisini ímóti ætlanini, tí hon serliga gongur út yvir tey gomlu húsini, sum geva bygdini ein karakter. Men tað er kortini ikki aktuelt. I løtuni er aktuelt at lata urtagarðar fara. Frá Gjóvará og norður til Krossin fara stórtseð umleið fýra metrar av hvørjum garði. I hesum gørdunum standa tey elstu og størstu treini og tey standa við vegin. Hetta eru m.a. garðarnir hjá reiðaranum Haraldsen og Victor Danielsen, greiðir Niels Midjord frá.

Vegaætlanin er fleiri ár gomul. I hesum sambandi hevur kommunan rivið fleiri hús niður. Tey seinastu fóru ífjór. Um alt projektið skal fremjast, sum tað fyriliggur nú, skulu eini 6–8 hús takast niður afturat, heldur Niels Midjord.

jo-mø

## Tørvur á breiðari vegi til handlar og virki

*Bygðaráðsformaðurin í Fuglafirði roknað ikki við, at ferðslan fer at økjast. Hann vísi, á, at vegurin er ov smalur, og at ferðslan tí gongur illa.*

— Eg veit ikki at siga, hvat 1540 fólk vilja. Men nógv hava koyrt á fyrri at fáa vegin gjørdan.

Bygðaráðsmaðurin í Fuglafirði, Steintór Larsen sigur seg ikki duga at meta um, um ein meiriluti av faglfirðingunum er ímóti at breiðka bygðavegin frá Gjóvará og norður ígjøgnum bygðina.

Men mótstöða hevur tikið seg upp. Fleiri urtagarðar rúka. Og við teimum eini 75 trø og runnar. Nøkur hús aftrat teimum 11 sum longu eru farin skulu rivast niður. Og harafturat eru fólk bangin fyri øktari ferðslu við øktari ferð.

Hetta eru m.a. grundgevingarnar hjá einum áhugabólki, sum hevur tikið seg upp. Áhugabólkurin er ikki ímóti, at vegurin verður breiðkaður og böttur, men áhugabólkurin er ímóti verandi ætlan, sum ein stórir meiriluti í bygðaráðnum hevur samtykt at fremja.

Áhugabólkurin heldur seg hava hampiliga góða undirtøku. Mikukveldið skipaði hann fyri einum fundi í fimleikarhøllini. Fundarevnið var sokallaða «saneringin í Fuglafirði». Talsmaður fyri

áhugabólkin, Niels Midjord, upplýsir, at av teimum útvíð 100 fólkunum, ið vóru á fundi, var meiriluti móti ætlanini. Men, verður skilað til, tað vóru kanska bara mótstöðufólk, ið møttu til fundin.

### Kanska fyri bygðaráðið

Áhugabólkurin hevur sent bygðaráðnum í Fuglafirði skriv, har mælt verður frá at fremja ætlanina.

Steintór Larsen sigur, at tað er ikki lætt at siga, um bygðaráðið fer at lurta eftir mótstöðufólkunum. Men bygðaráðið hevur fingið eitt skriv, og tað er eitt av teimum fyrstu málunum, bygðaráðið fer at taka upp, nú bygðaráðsbeiðið byrjar aftur eftir summarfrítíðina.

Hann visir á, at ein stórir meiriluti í bygðaráðnum er fyri at gera teir fyrstu 300 metrar, sum samtykt er at gera í ár. Enn er ikki greitt, nær vegarbeiðið byrjar. Bygðaráðið hevur avgjørt at ognartaka lendið, men landsstýrið hevur enn ikki svarað, um tað góðtekur ætlaðu ognartøkuna. Arbeiðið byrjar

ikki, fyrrenn svar er komið.

Vegastrekið, ið bygðaráðið hevur samtykt at gera í ár, gongur frá brúnni um Gjóvará og norður til «Krossin», um leiðina har prestagarðurin liggur. Kostnaðurin fyri at breiðka hetta strekið — keypa lendið, leggja kloakk- og vatnleiðing, seta upp ljós og gera gongubreyt — er mettur til eina mill. kr. Kommunan skal sjálf gera arbeiðið.

Steintór Larsen upplýsir, at í fyrstu syftu er ætlanin at støypa stuðulsmúr í niðara borðið. Urtagarðarnir liggja í ovara borði, so einki fer í fyrstu atlogu. Arbeiðið er ætlað til hálvtannað ár.

Men hesir 300 metrar eru bert fyrsta sig av størri ætlan. Ætlanin er at allur vegurin gjøgnum bygðina skal breiðkast, men enn er stóða ikki tikið til næsta vegapetið. Bygðaráðsformaðurin visir á, at næsta ár er komuunval, so eitt nývald bygðaráð kann finna útav tá, hvussu restin av vegnum skal breiðkast.

**Nú trø — til aðra  
tíð bœur ella fjøra**

— Men er tað ikki spell, um eitt umhvøvi við trøum og gørdum rýkur, og fer tað ikki at skemma bygdamyndina?

— Vit eru keddri av at taka garðarnar, men ofta er tað uppdyrkaður bœur sum fer. Her er tað garðar, men aðrastaðni er tað víðhvert vøkur fjøra sum fer.

Steintór Larsen leggur dent á, at bygðaráðið hevur sett sær fyrri, at gera vegastrekið so hampiligt sum til ber við grótlaðum gørdum. Somuleiðis er bygðaráðið sinnað at planta aftur tað, sum fólk vil hava plantað.

Hann roknað ikki við, at ferðslan gjøgnum bygðina fer at økjast munandi. Hinvegin visir hann á, at norðuri í bygdini eru fleiri virkir, ið hava brúk fyri gøðum vegasambandi, eins og fleiri stórir handlar eru í bygdini. Sum er, gongur ferðslan illa, tí vegurin er smalur, og lastbilferar stúra ofta á vetrardeggi við kava at fara gjøgnum bygðina.

— Aðrastaðni í Føroyum hevur man ringar royndir at leggja høvuðsvegir — ella framhald av landsvegi — gjøgnum bygdin. Hvi gera tit slíkt

umaftur?

— Fuglafjarður er ein endastøð. Ferðslan skal ikki víðari, so ferðslan fer at fjara út sum hon kemur longur inn í bygðina. Fólk eru komin til bygðina eftir einum gøðum landsvegi og fara ikki at skunda sær víðari.

Heldur Steintór Larsen. Hann heldur somuleiðis ikki, at tað er rætt at velja eina «millumloyns» — ein

veg sum hevur breiddina av hálvuaðru vegbreyt. Við slíkari loyns verður ikki pláss fyri gongubreyt í ovara borðinum. Tá verður aftur talan um blandaða ferðslu — fólk, súklur og bilar hvørt um annað.

Tí heldur bygðaráðsformaðurin fast við ein veg, sum í megal er góðar sjei metrar breiður.

jo-mø