

Tríggir føroyingar á tónleikarastevnu

Nordisk Amatørmusik Union hevur saman við Norges Musikkorpsforbund skipað fyri eini tónleikarastevnu á Gauldal Folkehøgskole i Melhus i Noregi. Ikki færri enn 7080 ung, úr 12 upp í 18 ár, luttóku á stevnuni, har tónleikavenjing var frá morgni til kvøld.

Millum hesar mongu luttakararnar vóru eisini trí ungfolk úr Føroyum. Hesi vóru Andrea Andreassen, Johanna Elisabeth Klett, báðar úr Havn, og Jógvan Zachariassen, úr Gøtu. Tað er norðmaðurin, Magne Synneveg, sum hevur

verið venjari her, sum fekk tað borið í band, at hesi trí kunnu vera við á stevnuni.

Andrea spælir floytu, Johanna Elisabeth klarinett og Jógvan spælir fagot.

I samrøðu við norskt blað sigur Jógvan, at tað verður vant meira enn dagligt, og at tað er gott. — Vit hava tað gott saman, og tað er kveikjandi at vera saman við øðrum sum hava sama áhugan.

Tey trí goldu sjálvi ferðina yvir til Noregs og heimaftur, meðan vikan á sjálvum skúlanum var ókeypis.

Uppskot um norðurlenska miðstöð fyri hjarta-transplantation

Á fundi í Grønlandi nú um dagarnar skal sosial- og umhvørvisnevndin hjá Norðurlandaráðnum m.a. viðgera eitt uppskot um at stovna eina miðstöð fyri hjartatransplantation í einum av Norðurlöndum.

Nevndarfundirnir, ið verða hildnir í hollini hjá grønlenska landsstýringun, skulu eisini viðgera eina samstarvsskrá um arbeiðsmarknað og arbeiðsumhvørvi, kannu umstøðurnar hjá ferðsluskaddum við heilsa, eins og nevndin skal viðgera eina virkissskrá í stríðnum móti narkotikamisbrúki.

Men endamálið við at fara til Grønlands er eisini at kanna grønlenska samfelagið. Nevndin skal hava vitan um sosial-, arbeiðsmarknaðar- og heilsuviðurskiptini, og um náttúruvernd og stríðið móti dalking.

Umframt Nuuk skal nevndin vitja fimm býir og bygdir. Úr Danmark luttaka fólkatingslimirnir Margrete Auken, úr SF, og Bernhard Tastesen, úr S, sum hevur verið í Føroyum, m.a. í sambandi við eina stevnu hjá føroysku ungmannafeløgnum fyri nøkrum árum síðani, tá hann eisini vitjaði Javnaðarflokkinn.

Rættleiðing

Tað ber ikki til at gera sama vegin bæði smalar íg breiðari — uttan onkur sammeting er. Men í skundi friggjadagin var hetta komið fyri í eini av greinum um ætlaða landsvegin gjøgnum Fuglafjørð.

I forsiðugreinini endurgav Sosialurin Frits Johannesen, bygðaráðslim, og vit hava gjørt honum nevnda órættin.

Tað, sum Frits Johannesen meinti, var, at tað ber til at gera ein smalar vegin enn tann vegin, sum bygðaráðið hevur samtykt at gera. Hesin vegin er í meðal 7–8 metrar breiður.

Hinvegin vísti Frits Johannesen á, at sjálvandi skal verandi vegin botast, soleiðis at tey, ið fara gjøgnum Fuglafjørð við akfari kunnu koyra ekkaleys, og soleiðis at fólk, ið har búgva, ikki hava ampa av vegnum.

— Eg haldi ikki, at tað er rætt at gera ein breiðan vegin, sum samtykt er, men mæli til at byggja vegin samsvarandi umhvørvinum sum er, og laga hann eftir fólk og ferðslu, soleiðis at hann ikki er til ampa fyri nakran, visir Frits Johannesen á.

Orsakað.

jo-mo

Bussførarir í Bygdaleiðum fáa bert hvíld í 5-6 tímar

Hetta er grovt brot á lógina um arbeiðaravernd. Fleiri bussførarir eru givnir, tí tað er ov strævið, og kunnu ikki góðtaka at koyra hálvsovandi viðhvørt. Men nú er broyting á veg

Hvildartíðin er í mesta lagi seks tímar. Kanska ikki meira enn fimm tímar. Og arbeiðsdagurin er einar 17–18 tímar.

Hetta er arbeiðsstøðan hjá teimum bussførarunum, ið koyra Bygdaleiðir. Teir flyta fleiri hundrad fólk dagliga í bussum millum Havnina og Vestmanna eftir Oyggjarvegnum, ofta í ringum líkindum.

Higartil eru hesi viðurskipti góðtíkin av leiðsluni fyri Bygdaleiðir, Ráðnum fyri Ferðslutrygd, Arbeiðseftirlitinum og í síðsta enda av Føroya Landsstýri, ið hevur hugt eftir meðan lógarbrotið er farið fram. Eingin hevur í hvussu er gjørt álvarsliga vart við seg.

Talan er nevniliga um grovt lógarbrot á lógtingslógina um «arbeiðaravernd». Í grein 25 í hesi lóg stendur í stykki eitt: «Arbeiðstíðin skal skipast so, at arbeiðararnir hvørt samdøgur skulu hava hvíldartíð upp á minst 11 samfelldar tímar.»

I somu lógargrein verða nøkur undantøk loyvd. Men bussførarir eru ikki undanteknir lógini.

Men ein orsök til, at henda langa arbeiðstíðin er framd, er helst hon, at bussførararnir hava viljað havt so nógva samanhangi arbeiðstíð sum møgult fyri at fáa so nógva samanhangiandi frítt sum møgult, verður sagt á Bygdaleiðum.

Fleiri givnir

Bussførarnir hava nevniliga koyrt í eina viku og havt fri í eina viku. Men allir hava ikki orkað hesa longu arbeiðstíðina og eru tí givnir.

Dagliga koyringin er frá klokkan tiggju minuttir í sjei á morgni og síðsti túrurin er úr Havn klokkan tiggju á kvøldi. Tó nøkur kvøld fyrr. Og skal bussførarin til Havnar aftur, er hann ikki í Havn fyrr enn eftir miðnætt.

Á arbeiðseftirlitinum verður upplýst, at arbeiðseftirlitið ongantið hevur fingið klagu, ella áheitan, um longu koyringina hjá Bygdaleiðum. Hinvegin fekk arbeiðseftirlitið einaferð klagu um arbeiðsviðurskiptini hjá Bussleiðini í Havn. Arbeiðseftirlitið gjørdi P.f. Bil varugt við ta ov stuttu hvíldartíðina.

Men Bilsegði seg halda lógina um arbeiðaravernd.

Hava klagað

Men upplýsingarnir frá Bygdaleiðum og Arbeiðseftirlitinum samsvara ikki við tað sum ein bussførari sigur. Sambært honum hava bussførararnir klagað til Arbeiðseftirlitið, eins og teir hava gjørt Bil og Bygdaleiðum vart við, at teir hava ikki orkað at koyrt so nógva. Tað hevur verið alt ov strævið og hava ofta koyrt rutuna hálvsovandi, so leiðis at trygdarviðurskiptini hava ikki verið í lagi.

Annars upplýsir bussførararnir, at ferðafólk hava klagað til politiið um hesi viðurskipti, men politiið tók ikki nøkur stig við teirri grundgeving, at einki stendur um koyrtímar í ferðslulógini.

Roknað út á seks viku hava bussførarnir á Bygdaleiðum koyrt 40 tímar um vikuna. Men tá er frívan tikin við. Soleiðis hava teir koyrt í meðal 80 tímar ta vikuna, teir hava koyrt.

Skal broyast

Men ein glotti er framman stavn. Á Bygdaleiðum upplýsir Jón Rasmussen, at i uppskoti til nýggjan koyrisáttmála millum landsstýrið og P.f. Bil er roknað við færri tímum um vikuna. Sambært uppskotinum skulu koyrtímar settar niður til 65 um vikuna.

Men nær henda skipan kemur í gildi, dugur Jón Rasmussen ikki at siga, men helst einaferð innan

teir næstu mánaðirnar.

Annars kann upplýsast, at Tórshavnar býráð hevur ásaðnað, at tað er óforsvarligt at lata bussførarnar koyra upp móti 80 tímum um vikuna. Sambært nýggju bussskipanini skal bussførari ikki koyra meira enn 60

tímar. Grundgevingin hjá býráðnum eru tvinnar: býráðið vil hava trygdarspurningin í lagi og ynskir, at tey ferðandi skulu hava eina góða tænastu frá væl upplagðum bussførarum.

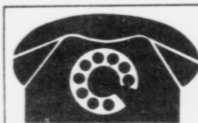
jo-mo

Til Álands?

Álands landsstýri hevur játtað studning (2000 MK) til 1 føroyskan næming at fara á list-linjun á Álands Fólkháskúla á skeiðinum, sum byrjar 6. september.

Nærri vð at venda sær til

Føroya Fólkháskúla tlf. 1 17 43



Tit ringja

sosialurin,
tlf. 1 18 20

— vit skriva



Setið peningin
í

FØROYA SPARIKASSA
fólkasparisparat

**CIRKUS
ARENA**



TÓRSHAVN

Sportspladsen
v/ Eystur Skúla
tirsdag 30. august kl. 19
onsdag 31. august kl. 19
— SIDSTE DAG

Forsalg:
S.H. JACOBSEN
Radio Handil tlf. 14081
og ved Cirkus Kassen

GALLA CIRKUS '83

Lýsið í sosialinum