

Bárður hevur teknað frímerki við tjóðarbúnum



Í november mánað 1983 gevur Postverk Føroya út ein blokk við trimum frímerkjum. Tey verða givin út í sambandi við at Norðurlandahúsið er tikið í nýtslu.

Tey trý merkini avmynda niggju búnar úr Norðurlondum: Hálshingland í Svøríki, Fyn í Danmark, Telemark í Noregi, Finnmark, Östra Nyland í Finnlandi, Íslandi, Álandi, Grønlandi og Føroyum. Bárður Jákupsson, listamaður, hevur

teknað merkini. Tey eru prentað á sedla-prentsmiðjuni hjá finska tjóðbankanum í Helsinki.

Virði: 3×250 oyru
Breddanummur: FR 084, FR 085, FR 086
Stødd á blokkinum: 67×120 mm
Blokkurin kostar: 7,50 kr.

Tey, ið ynskja at geva upplýsingar um frímerki til vinir og kenningar uttanlands, kunnu fáa tilfar við at venda sær til Postverk Føroya, Frímerkja-deildina, 3800 Argir.

Dansifelag fær roykstovu at dansa í

Klaksvíkar Dansifelag hevur leiingi tosað um, at felagið skuldi fáa sær eitt høli at dansa í og goyma øll tey mongu ting, felagið eigur. Á eykaðalfundi seinasta sunnukvöld varð avgjørt at lata byggja eina roykstovu í húsum hjá Norðoya Fornminnisavni. Felagið fyrrir 30 ár tann 16. okt. 1984, og vónar felagið, at hølini verða tøk til føðingardagin.

framvið og grúgvu-pallur verða eisini.

Í hesum sambandi fær felagið góðan kók, stovu at fundast í, toylettir og gardiropu. Roykstovan skal nýtast at dansa í, hava kvöldsetur í og upplestur, somuleiðis barnadans.

Felagið fyrrir 30 ár tann 16. okt. 1984, og vónar felagið, at hølini verða tøk til føðingardagin.

Tvey gasstangaskip skulu byggjast

Eitt nýtt felag hevur gjørt sáttmála við hálshingland skipasmíðju um bygging av tveimum gass-tangabátum. Felagið kallast Transmar og hevur heimstað í Havn. Stjóri í felagnum er Helgi Niclasen.

Kostnaðurin fyri skipini er um 65 mill. kr. Tey skulu árliga sigla fyrri 30 mill. kr. hvørt. Tey ferma hvørt 900 tons av gassi.

Stjóri á felagnum hevur sjálvur starvast innan Kosangas í fleiri ár. Reiðarið hevur søkt landsstýrið um 10 pst. í stuðulsláni og um 15 pst. í veðhaldi av byggikostnaðinum.

Tveir bussførarar á Bygdaleiðum:

Vit koyra ikki hálvsovandi á oynni

— Vit mugu avsanna tað, at vit koyra hálvsovandi millum Havnina og Vestmanna. Eru vit troysttir, fara vit ikki á oynna. Og tað hevur ongantið verið nakar trupulleiki at fingið ein annan bussførara, tá onkur av okkum hevur hildið seg vera ov móðan.

Hetta siga tveir bussførarar á Bygdaleiðum, Jens Pauli Rein og Jóannes Stakslíð.

Í Sosialinum týsdagin varð í eini grein upplýst, at bussførarar á Bygdaleiðum bert fáa hvíld í fimm seks timar nokur kvöld í tí vikuni, tá teir koyra. Frá tveimum fyrrverandi bussførarum hevði Sosialurin fingið upplýst, at tað hendi seg, at teir koyrdu hálvsovandi, og at nakrir vóru farnir úr starvi, tí arbeidd var ov strævið.

Til tað, at fleiri bussførarar, sum hava koyrt eftir oynni millum Havnina og Vestmanna, eru farnir úr starvi, siga Jens Pauli og Jóannes, at onkur hevur verið ónogdur við arbeiddstíðina, men summir eru eisini farnir, tí teir hava fingið eitt betri arbeiði.

Í greinini týsdagin varð upplýst, at koyritíðin í eina viku er 80 timar roknað út eftir seks vikum. Jens Pauli og Jóannes vísa hinvegin á, at tann effektivt koyritíðin er ikki so long. Hon liggur um 68 timar. Restin fer til sokall-



Bussførararnir á Bygdaleiðum koyra eina viku — frá morgni til kvöld — og hava fri eina viku. Í Sosialinum týsdagin segði ein fyrrverandi bussførari, at arbeidd var strævið, og at teir koyrdu hálvsovandi av og á. Hetta nokta tveir bussførarar fyrri. Teir siga, at eru teir troysttir, verður onkur annar settur at koyra

aðan uppstart og til frí-løturnar í Vestmanna og í Havn.

Skal setast niður

Annars varð eisini upplýst í týsdagsblaðnum, at Samferðslunevndin hevur gjørt eitt nýtt uppskot til koyrisáttmála, men sum landsstýrið ikki hevur avgreitt enn. Sambært hesum sáttmálanum skal koyritíðin setast niður í 65 timar. Tá er uppstartur o.a. roknað við.

Jens Pauli og Jóannes siga, at teir hava einki

imóti, at tímatalið verður sett niður. Men hinvegin siga teir, at allir bussførararnir vilja koyra eina heila viku og so hava fri eina viku.

— Vit koyra jú hvønn dag, hvørt kvöld, alt vikuskiftið og halgdagar ta vikuna, tá vit koyra. Tí vilja vit hava fri eina heila viku og vikuskiftið við, siga teir.

Sosialurin visti á, at tann stutta hvíldartíðin er grovt brot á «11-tima-reglun» í arbeiðsverndarlógini. Men teir siga, at tað er

bert triðja hvørt kvöld, at brotið er grovt á lógina um arbeiðsáðaravend. Hini kvöldini gevast teir nakað fyrr. Teir siga seg einki hava imóti at halda arbeiðsverndarlógina, men so siga teir, at øll skulu gera tað.

— Politíð, sum ofta er á oynni, kennir okkum so mikið væl, at teir vita, at vit fara ikki á oynna, men vit eru troysttir, siga Jens Pauli Rein og Jóannes Stakslíð.

jo-mo

Stjórinn á SL fríkendur á truck-máli

Dómur er í summar fallin í sakarmálinum millum ákæruvaldið og stjórann á Strandfaraskipum Landsins, Johan Restorff Jacobsen. Dómarin fríkendi Johan R. Jacobsen.

Orsøkin til ákæruna móti stjórann á Strandferðsluni er brot á lógina um arbeiðsáðaravend. Og tað beinleiðis brotið á arbeiðsverndarlógina er koyring við deseldrivnum truckum inni á pakkhúsinum hjá Strandferðsluni á eystara havnaðinum í Havn.

Spurningurin um koyring við truckum í pakkhúsinum var fleiri ferðir ktuellur í seinri helvt av

70-unum, og el-trukkar blivu eisini keyptir. Men eftir tað vórðu kortini diseltrukkar av og á brúktir, hóast forboð var sett imóti koyring við slikum.

Arbeiðseftirlitið kom fyrstu ferð uppi í 1977, tá eftirlitið gevur eina leiðbeining um, hvussu brúk av diseltrukki kann fara fram innanhýsis. Hetta kundi gerast við útluftingargrútbúnaði, sum skifti luftina út 20 ferðir um tíman.

Men slikur útúnaður varð ikki fingin til vega. Tá so Arbeiðseftirlitið kannaði pakkhúsið, eftir at tað varð tikið í brúk í 1978, visti tað seg, at

mongdin av eitrandi luftsløgum var alt ov høg. SL fekk boð um at fáa viðurskiftini í rætt lag, men tá einki hendi, setti arbeiðseftirlitið í mai 1978 forboð móti, at trukkar við forbrenningsmotori blivu brúktir í pakkhúsinum.

Seinri varð so sak reist.

Grundgevingarnar fyri at frifinna stjórann á Strandferðsluni eru starvssetanarviðurskiftini. Sagt verður í dóminum, at eftir vitnisfrageiðingarnar verður lagt til grund, at SL ikki er fyrítøka hjá tí ákærda, men ein hálvalmenn fyrítøka, ríkin og ogn hjá Føroya Landsstýri.

Sambært býtinum av

arbeiðsuppgávanum millum ákærda og restina av leiðsluni hevur ákærði ikki straffrættliga ábyrgd í teimum viðurskiftum, ið ákæruskrivið víðgerð. Tí verður Johan Restorff frifunnin.

Undir rættarfundinum vórðu fleiri vitni avhoyrd — starvsfólk í pakkhúsinum, teknisk og fyrirsitingarlíð leiðsla, og arbeiðseftirlitið.

Sambært útskriftini úr dómsbókini sæst, at Johan R. Jacobsen hevur dagliga raksturinn, bókhald og figgarviðurskifti undir sær.

jo-mo