

Samarbeiðið havt stóran týdning

I hesi vikuni hevur verið norðurlenskur ferðslu-trygdarfundur í Tórshavn. Tað eru umboð fyri tey norðurlensku ferðslutrygdarfeløgini, sum fyri fyrstu ferð halda sín árliga fund í Føroyum. Hetta skal takast sum ein viðurkenning av føroysku upptøkuni í altjóða ferðslutrygdarfelagsskapi-num.

Fundirnir vórðu settir í rúmligu og vælútgjördu hølunum á Hotel Føroyum mánadagin. Niels Juel Arge, formaður í Ráðnum fyri Ferðslutrygd, bjóðaði teimum umleið 10 gestunum vælkomnum og vónaði, at fundirnir fóru at vera enn ein spiri til at fremja ferðslutrygdarendamál. Hann visti á, at føroyska Ráðið fyri Ferðslutrygd er bert 7 ára gamalt, men hann helt tó, at eitt stórt arbeiði er gjørt ferðslutrygdini til frama hesi árin. Ikki minst skúlarnir hava tikið serstakliga væl imóti teimum tilboðum, sum Ráðið fyri Ferðslutrygd hevur fingið í lag.

Niels Juel Arge legði tó dent á, at tað m.a. er tað góða samarbeiði við hini norðurlensku systur-feløgini, sum hevur gjørt hetta møgult í so stóran mun. M.a. hevur RFF fingið loyvi at brúka tilfar, sum hini feløgini hava gjørt. Formaðurin í RFF vónaði, at júst hesin fundurin fer at seta gongd á kjakið um ferðslutrygdarspurningar. Hann segði at enda, at tað er av stóran týdningi at tað umframt skúlar og aðrar stovnar, at eisini verkfrøðingar og aðrir stættir koma upp í kjakið og arbeiðið viðvikjandi ferðslutrygdini í Føroyum.



Páll Vang, samferðslumálaráðharri:

Nú eigur Lands- verkfrøðingurin at brúka meiri tíð til trygdina

— eitt nú til betri avmerking á vegunum o.l.



Niels Juel
ARge, form.
i RFF, Páll
Vang,
landsstýris-
maður, og
Olivur Næs,
leiðari av
RFF.

Tað var Páll Vang, samferðslumálaráðharri, sum setti fundin hjá norrønu ferðslutrygdarfeløgnum. Landsstýrismaðurin visti fyrst á, hvussu stóran týdning tað hevur at kunna halda slíkar fundir í nýggjum og vælútgjördu hølum, sum Hotel Føroyar nú kundi bjóða viðskiftafólki sínum.

Hann helt, at hotellið fer at verða ein góður karmur um slíkt fundarvirkssemi í framtíðini.

Nógv hent

Páll Vang greiddi síðani norðurlensku gestunum frá gongdini innan samferðsluna í Føroyum hesi seinastu 30 árin. Hann segði, atlandið er nógv útbýgt. Serliga er talan um lands- og bygdavegir, sum eru vörnir bæði fleiri og betri. Hann metti samlaðu vegalongdina í dag at vera einar 850 kilometrar. Hóast hesi stóru framstig viðgekk hann tó, at trygdin á vegunum ikki í nógv stóran mun er tikin við tí tilrættaleggjini.

Landsstýrismaðurin greiddi síðani frá, hvussu

skjótt talið á akførum er vaksið seinastu árin. Í 1970 vóru 3.639 akfør. Í 1982 var talið vaksið til 12.765, t.v.s. í 1970 14 fólk pr. persónbil, og í 1982 4,5 fólk. Taka vit so øll akfør t.v.s. eisini motorsúklur o.l. við, so er talið í dag 3,4 fólk pr. akfar.

Henda gongdin hevur sjálvandi gjørt, at ferðslan er munandi økt. Hetta vísa eisini tær mátningar, sum eru gjørdar av ferðsluni á vegunum. Bert frá 1976 til 1982 er hend ein tvífalding av ferðsluni á landsvegnum.

Og nógv var vanlukkur

— Hetta er sjálvandi ein positivur útviklingur, men samstundis mugu vit ásanna, at tað henda alt ov nógv var vanlukur í ferðsluni, segði Páll Vang. Hann helt, at RFF hevur stóran týdning í hesum sambandi og vónaði, at Ráðið fer at halda fram við sínum upplýsandi arbeiði.

Viðari segði hann: — Tað var uppgávan í síni

tíð hjá landsverkfrøðinginum at fáa samband millum tey ymsu búplássini í landinum. Hetta arbeiði er í stóran mun útint, og nú hevur landsverkfrøðingurin meiri tíð til at taka sær av spurningum sum viðvikja ferðslutrygdini.

eitt nú við avmerking av vegum o.l.

Vit siggja eisini í dag, at nógv er gjørt fyri at tæna teirri nógvu ferðsluni, men enn tørvar nógv, tá vit hugsa um súklistar og fólk til gongur, segði Páll Vang.

