

Norðurlensk ferðslutrygdarfolk!

Tekstur og myndir: Jan

Føroyingar — brúkið trygdarseðlar



Sviar, finnar og islendingar við fundarborðið. Á myndini er eisini Atli Jensen frá Bileftirlitinum.

Tað undrar ferðslutrygdarfolk í okkara norðurlensku grannalondum, at vit føroyingar enn onga lóggávu hava um trygdarseðlar í bilum.

Á fundinum hjá norðurlensku ferðslutrygdarfeløgnum í Havn mánaðagin kom m.a. fram, at síðani tað er ásett við lóg, at trygdarseðlar skulu vera í øllum bilum og brúkast í ferðsluni, er talið á læstaðum og deyðum í ferðsluni í Svøríki minkað við 30%.

G.G. Hammarlund frá svenska Ráðnum fyri Ferðslutrygd segði seg vera bilsnan um, at føroyingar ikki hava nakra lóg, sum ásetur brúk av trygdarseðlum. Hann visti á, at nú verður tosað um at brúka trygdarseðlar á baksetrinum eisini — fyrri á henda hátt at fyrribygja enn fleiri álvarsomum vanlukkum í ferðsluni.

Minkað í helvt

Nordskov Nielsen, formaður í danska Ferðsluráðnum og fyrrverandi umboðsmaður segði, at í Danmark er støðan tann, at talið á ferðsluskaðum seinastu 10 árinum er minkað í eina helvt. — Eg

ivist ikki í, at brúkið av trygdarseðlum er ein høvuðsorsøkin til hetta, segði Nordskov Nielsen.

Ein kanning, sum er gjørd í Danmark um, hvussu nógv fólk í veruleikanum brúka trygdarseðlarnar, visir, at umleið 75% brúka teir. Kanningin var gjørd fyrri á vita, um fólk í dag eru meira likasæl við seðlunum. Tølini vistu, at tað eru fólk íki.

Nordskov Nielsen mælti tí til, at trygdarseðlar verða brúktir í Føroyum eisini.

Uppá fyrispurning, hvørjar ætlanir landsstýrið hevur á hesum øki segði Páll Vang, at hesin spurningurin ikki er umrøddur í landsstýrinum. Hann visti tó til, at ein nevnd arbeidir við hesum máli, og har er áhugi fyrri at skjóta upp brúk av trygdarseðlum.

Slongd út!

Síðani helt onkur fyrri, at ein orsök til mótstøðuna móti trygdarseðlum í Føroyum er tann, at ein stórur partur av fólki er slongdur út úr bilum, tá óhapp hava verið. Í fingið bert smávegis snuddir. Vóru tey harafturimóti í trygdar-

seðlum høvdu tey helst verið illa fyrikomin ella deyð.

Hesum visti svenski umboðsmaðurin, Hammarlund, aftur.

Hann visti á eina kanning, sum er gjørd í Svøríki. Har varð spurningurin settur: «Hevði eg ikki brúkt trygdarseðlar, so varð eg bjargaður». Bert ein útav 10.000 hevði sambært kanningina verið bjargaður, um hann ikki hevði brúkt trygdarseðlar.

Annars hildu fleiri av gestunum, at tað hevur alstóran týðning at upplýsa um hesi viðurskipti, soleiðis at fólk kann taka eina erliga og sakliga stóðu til spurningin um brúk av trygdarseðlum.

Eisini tí at fólk skulu vita um trygdarseðlarnar áðrenn tað bráðliga verður ásett, at nú skulu seðlar brúkast.

Atli Jensen, frá Bileftirlitinum, hevði eisini orðið. Hann segði seg bert kunna taka undir við, at trygdarseðlar verða brúktir í Føroyum. — Eg ivist ikki í, at fleiri fólk høvdu verið bjargað, um trygdarseðlar vórðu brúktir í Føroyum eisini, segði hann. Hann legði tó aftrat, at tað eisini er ein sann-

roynd, at fleiri ferðandi eru bjargað, tí tey júst ikki hava brúkt trygdarseðlar. Hann helt hetta tó vera eitt fátal.

Pressan skuld

Olivur Næs, leiðari av RFF segði, at møgulega hevur føroyska pressan ein part av skuldini í tí, at kjakið um trygdarseðlar ikki er komið fyrr. Hann helt fyrri, at oftani umrøður pressan bert tey óhapp, har fólk koma væl frá tí, t.d. verða slongd úr bilum.

— Hevði pressan eisini umtalað óhapp, har fólk fáa álvarsligt mein — sum hendur oftari og oftari — tá høvdu fólk kanska betri

fingið eyguni upp fyrri, hvat veruliga hendir í ferðsluni. Olivur Næs sipaði m.a. við hesum til, at brúkið av trygdarseðlum helst hevði bjargað nógvum fólki.

Eingin patentloysn

Uppá fyrispurning um nøkur patentloysn finst, sum kann loysa allar ferðslutrygdarspurningar, segdu umboðini, at tað finst eingin slik loysn. Men harafturimóti finnst fleiri loysnir, sum kunnu virk saman til, at færri og færri óhapp henda. Her er so bæði talan um upplýsing, um betri vegir, betri avmarking á vandamiklum plássum, brúk av

trygdarseðlum, undirvising í skúlunum... og so eisini betri koyrikort.

Finski umboðsmaðurin visti á, at teir í Finnlandi hava gjørt eina roynd við fyrst at lata 18–19 ára gomlum koyrikortið í eini royndartíð. Fyri á henda hátt at fyrribygja, at hesi ungu gera so nógvir skaðar í ferðsluni. Eisini er mest loyvda ferð sett niður í byrjanini.

Tøl frá teimum ymsu norðarlondunum vísa annars, at tað serstakliga eru tey 18 til 19 ára gomlu, sum eru atvoldin til flestu ferðsluóhapp, umleið 35% av øllum skaðum. Meðan 25% av skaðunum stava frá fólki, sum hava drukkið brennivín.



Nordskov Nielsen t.v. saman við danska starvsfelaga sinum á fundinum í Havn



sosialurin

Motiðnskapping

verður leygardagin 3/9-1983 kl. 15 frá ítróttarhøllini á Hálsi, og súkklað verður til Kaldbaks. Ókeypiss leskidrykkir verða at fáa.

Tórshavnar súkkulufelag