

Ivan Johannesen:

— Málið ikki fallið — bólturinn spældur aftur til landsstýrið

Tað eydnaðist ikki landsstýrissamgonguni at semjast um at »leasa« ein helikoptara. Figgjarnevndin viðgjørði málið hósdagin. Men samgongulimirnir í figgjarnevndini tóku ikki undir við tilráðingini hjá landsstýrinum.

— Persónliga vildi eg havt ynskt, at tað gekk øðrvísi. Eg havi gjørt tað eg kann fyri at fáa málið igjøgnum. Tað, at eingin loysn fekkst, er tí at vit hava demokrati.

Hetta segði formaðurin í figgjarnevndini, Ivan Johannesen, við Sosialin, tá vit spurdu, um tað ikki var at halda útoyggjafólk fyri gjøldur við ikki at fáa helikoptaran til landið, nú lögtingið hevur samtykt at keypa helikoptara.

Landsstýrið, ið hevur arbeitt við helikoptaramálinum leingi, mælti figgjarnevndini at góðtaka eitt uppskot um at »leasa« ein helikoptara í sjei ár og síðan keypa hann.

Helikoptarin skuldi »leasast« frá Maersk Air. Ivan Johannesen upp lýsir, at útgangskostnaðurin er góðar sjei mill. kr. Sjálv »leasingin« er 1,9 mill. kr. árliga.

Arilgi raksturinn — við gjaldi fyri »leasing« — er tað fyrsta árið settur til 5,7 mill. kr. Næstu árin nakað minni. Fyrsta árið hevur nakrar eykaútreiðslur við sær.

— Henda tilráðing er fallin, men tað merkir ikki, at málið er fallið. Lögtingið hevur samtykt lóg um seyp av helikoptara. Tað, vit hava gjørt, er, at vit nava spælt bóltin til landsstýrið aftur, sigur Ivan Johannesen.

Viðgjørði aðrar loysnir

Men figgjarnevndin hevur ikki bara viðgjørt hesa tilráðingina frá landsstýrinum. Nevndin hevur viðgjørt fleiri aðrar møguleikar til at loysa helikoptaraflúgvina uppá.

Eitt uppskot er at keypa ein helikoptara til 11 fólk, umframt pilot, fyri 17 mill. kr. Eitt annað uppskot hevur miðjað imóti at keypa ein minni helikoptara til 5 ferðafólk, umframt ein pilot, fyri 7,7 mill. kr.

Figgjarnevndin hevur eisini havt fund við umboð fyri eitt danskt felag, Bergkvist, ið er sinnað at stovna eitt felag til helikoptaraflúgvung í Føroyum. Hetta felagið hevur gjørt uppskot til sáttmála við landsstýrið.

Sambært hesum sáttmálanum, ið skal ganga yvir seks ár, skulu 600 tímar flúgvast árliga. Fyri hesar tímar skal latast eitt ávíst gjald, ið Sosialurin ikki hevur fingið upplýst. Skal flúgvast meira enn 600 tímar, skal eitt eykagjald latast.

Tað danska felagið hevur bjóðað triggjar helikoptara fram: Ein stóran, sama slag sum ætlanin var at »leasa« frá Maersk Air, ein til fimm fólk við einum motori og ein annan til fimm fólk við tveimum motorum.

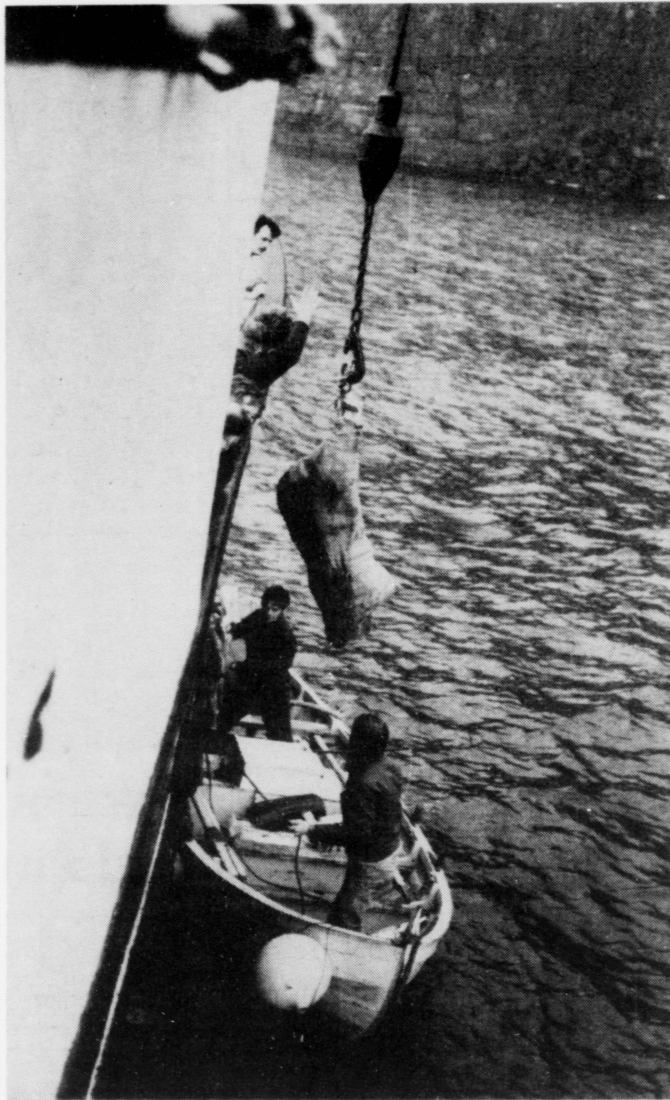
Umframt hesi tilboðini finst eisini eitt tilboð frá Grønlands Fly, men hetta tilboðið hevur figgjarnevndin ikki viðgjørt.

Eingin samtykt

Figgjarnevndin gjørði onga samtykt um aðra loysn enn landsstýrið mælti til. Men Ivan Johannesen sigur, at figgjarnevndin hevur givið landsstýrinum onkra ábending um, hvat ein meiriluti í figgjarnevndini er sinnaður fyri.

Tað er ikki eydnað at fáa eina viðmerking frá Annfinni Kallsberg, landsstýrismanni.

jo-mo

Dimunarbóndin:

Vit eru ógvuliga hugstoytt

— Tað undraði okkum, at uppskotið hjá landsstýrinum fall í figgjarnevndini. Fleiri onnur uppskot vóru, so vit roknaðu við onkrari endaligari stóðutakan. Tað er heilt sikkurt, at hatta var ólukkisálga hugstoytt at hoyra hjá okkum.

Soleiðis sigur Óla Jákup í Dimun, bóndi úti í Dimun. Hann visir á, at stóðan nú er tann sama, sum tá Tyrila fleyg. Tá fall

flúgvingin eisini í figgjarnevndini. Vist er ein lóg samtykt, men einki itøki-ligt er hent síðani.

— Halda útoyggjafólk seg vera hildin fyri gjøldur?

— Avgjört. Viðhvørt hava vit havt vónirnar, og so seint sum í løgmanroði-uni á ólavseku varð sagt, at helikoptaraflúgvung fekkst kanska í lag til heystar.

— Men viljin kann ikki

vera nóg goður. Allir flokkar siga seg vera sinn-aðar fyri helikoptaraflúgv-ingini, men tá tað dregur út, man tað kortini vera vegna tørvandi vilja.

Um stóð av helikoptara sigur Óla Jákup í Dimun, at ein til fyra-fimm fólk er ov litil. Ikki tí. Tað kann vera ein »neyð-hjálpi«, sigur hann, men tað ger ikki tað stóra gagnið.

— Skal helikoptari

Dimunarbáturin er komin út at taka imóti vøru manni. Lagt verður at Dúgvuni, ið er á veg til Suduroyar.

koma, so haldi eg, at málið skal loysast ordiliga við einum størri helikoptara. Tað gekk væl hjá Maersk Air. Teir hava royndirnar og materiell, sigur Óla Jákup í Dimun.

Hevði ikki roknað við

Jógvan Joensen, bóndi á Trøllanesi, sigur, at hann gjørdist ikki so kløkkur, tá tað frættist, at helikoptaramálið ikki varð loyst á hesum sinni.

Hann sigur, at hann hevði ikki roknað við øðrum. Tað sum ein landsstýrisflokkur vil, er ein annar flokkur imóti, visir hann á.

Nú fáa tey á Trøllanesi skjótt vegasamband gjøgnum tunnil, men kortini hevði ein helikoptari komið væl við hjá teimum, ið hava hug at fara at ferðast úr bygðini, og sum ikki eru so lætt til beins, og tað hevði eisini verið ein trygd, so leingi einki vegasamband er.

Ógvuliga spent

— Tað var skuffandi. Fólk eru ógvuliga spent upp á at fáa ein helikoptara og nú høvdu tey roknað við, at tað fór at ganga, sigur Jógvan Poulsen, bóndi á Kirkju.

Jógvan Poulsen sigur, at í Fugloy hava tey avgjört brúk fyri helikoptara. Tað hevði lætt nógv um. Um summarid er sambandið gott og báturin fær næstan altíð lagt at, men um veturin er mangan tvørligt. Fær báturin ikki lagt at lendingini, má farast á Skoragjögvi ella norð í Vág við mjólkini.

Hann sigur, at fáa mjólkina oman á lendingina, hevur einki upp á seg. Truplari er, tá hann skal faast gjøgnum fjørana til Skoragjögvi ella norð í Vág. Men lættari hevði verið at flutt mjólkina til »tyrluplassið«. Men á Kirkju hava tey ikki mist vónina enn. Tey vóna framvegis, at onkur loysn finst.

jo-mo