

— Vit bíða eftir svari frá landsstýrinum um skip

— sum skal koma í staðin fyri Geyta Reyða, ið sakk herfyri, sigur Eivind Hansen, reiðari í Gøtu

P/f Vörn í Gøtu hevur søkt landsstýrið um innflutningsloyvi til ein nærum nýggjan trolara. Skipið er rættiliga nýtt og er sera væl útgjørt. Tað kann fáast fyri rættiliga biligan penga. Skipið skal koma í staðin fyri Geyta Reyða, sum sakk herfyri.

Enn hevur felagið so einki svar fingið frá landsstýrinum. Stjórin í felagnum, Eivind Hansen í Norðagøtu sigur í samrøðu við Tíðindablaðið Sosialin, at teir nú bert bíða eftir svari úr landsstýrinum.

Hann visir á, at tað hevur sera stóran týdning fyri Gøtubygd og fyri Ísvirkið í Fuglafirði, har Geyti Reyði avreiddi, at

eitt annað skip kann koma í Geytans stað.

Dyggur smeitur

— Fåa vit ikki loyvi at keypa eitt annað skip, so verður hetta ein sera dyggur smeitur, ikki minst fyri teir umleið 10 menninar, sum hava havt hyru við Geyta Reyða, sigur Eivind Hansen.

Manningin hevur fingið væl burtur úr fyrra hálv-ári. Manninginartururin er einar 150.000 kr., so teir verða í dýrastu neyð, tá teir skulu gjalda skatt aftur. Eg vóni tí so inniliga, at teir úti í Tinganesi geva okkum innflutningsloyvi til eitt annað skip.

Eisini reiðarið hevur mist nógv, nú Geyti Reyði

sakk. Eivind Hansen sigur, at seldu teir bátin dagin fyri hann sakk, høvdu teir fingið 5 mill. kr. fyri hann.

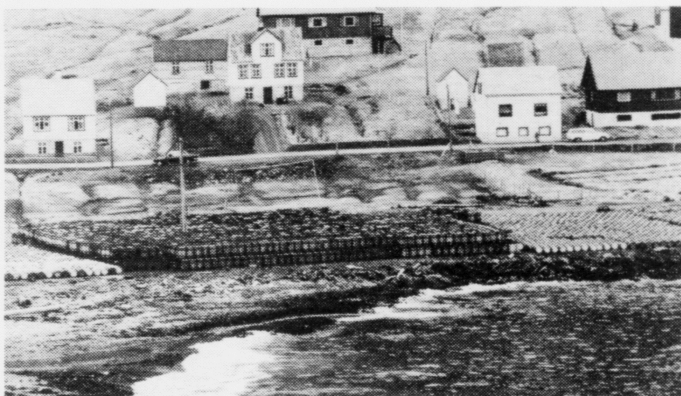
Nú hann er sokkin rindar tryggingin 3 mill. kr.

Annars sigur Eivind Hansen, at hetta sum heild er ein stórir missur fyri bygdina, tí Geyti Reyði er fjórða skipið, sum er farið úr bygdini innan stutta tíð. Kristina Logos varð seld til Canada, Logos til Skopun og Finnur Friði til Havnar.

— Ringast fyri eru tó tier menn, sum hava mannað hesi mongu skip. Eg vóni tí, at landsstýrið fer at ganga ynskinum hjá okkum øllum á mæti, sigur Eivind Hansen at enda.



Norðagøta. Her vóru fyrr nógvir og góðir bátar. Nú eru bert fáir eftir. Manningarna eru við sviðið soð. Við Geyta Reyða finga umleið 10 mans sína ársinntøku.



Norðagøta fyri nøkrum árum síðani. Tá var stórt virksemi í bygdini, eitt nú tann nógva sildin. Nu gøtumenn mistu Geyta Reyta, ynskja teir alt fyri eitt at fáa eitt annað skip í staðin. Nú er tað so upp til landsstýrið.



Missurin av gøtutrolaranum Geyta Reyða hevur fingið rættiliga hættisligar avleiðingar. Umleið 10 mans, sum forvunnu sær árs-úrtøkuna umborð á bátinum, mistu arbeiði. Bygdn missir nú skattainntøkuna, sum stavar frá skipinum — og í grannabygdini, Fuglafirði, kunnu fylgjurnar verða rætt sagt katastrofalar.

Ísvirkið hevur fingið umleið helvtina av rávøruni, 800 tons, frá Geyta Reyða í ár. Hetta var einasta skipið, sum kundi avreiða til virkið alt árið, serliga tá tað ikki er loyvt at trola á landleiðini.

Tað arbeiða 50 fólk á Ísvirkinum. Hóast aðrir bátar avreiða til virkið, so er vandi fyri, at virkið fer at lata aftur stóran part av árinum.

Hóast missin av Geyta Reyða hava gøtumen ikki mist vónina — og tiansheldur fuglfirðingar. Tí nú vilja gøtumen hava eitt annað skip í staðin. Eitt biligt og gott skip fæst til keyps í útlandinum, men innflutningsbann er framvegis í gildi. Nú er tað so upp til sitandi landsstýri, um gøtumen skulu fáa annað skip í staðin fyri Geyta Reyða, sum sakk.