

50 arbeiðspláss í vanda!

Ísvirkið í Fuglafirði kann verða tvungið til heilt at lata aftur

— um ikki landsstýrið gevur gøtumonnum innflutningsloyvi til annað skip ístaðin fyri Geyta Reyða, sum sakk. Virkið fekk helvtina av allari rávøru frá Geyta Reyða.

— Vit sita við nervum og biða eftir, at landsstýrið skal hjálpa gøtumonnum og geva teimum eitt innflutningsloyvi, tí vit hava sum er sera lítið at hella okkum til, nú trolingin á landleiðini steðgar heild, sigur Oddfríður Haraldsen, stjóri á Ísvirkinum í Fuglafirði.

Trolingin á landleiðini er steðgað, men bátarnir hjá Ísvirkinum hava hildið framuttanfyri landleiðina og hava fingið heilt góð úrslit, nú veðrið hevur verið hampuligt.

Geyti Reyði gav virkinum umleið helvtina av allari rávøru vit hava fingið í ár. Hann hevur fiskað góð 800 tons í ár. Alt árið í fjør tók virkið

ímóti 2300 tonsum. Higar til í ár hevur virkið fingið góð 2000 tons.

— EG tori ikki at imynda mær, hvat kann henda, um gøtumenn ongan bát fáa fyri Geytan, sigur Oddfríður Haraldsen viðari.

— Er møguleiki fyri at virkið má lata aftur um tit ongan bát fáa fyri Geyta Reyða?

— Hesa tíðina og framvirk verða vit noyddir at sita við fólk, at einki verður at gera, og bert vóna at várið fer at laga seg.

50 fólk

— Hvussu stóran part av árinum eru tit bundnir av tí rávøru, sum Geyti Reyði

fiskaði?

— Vit hava fyra trolbátar, sum í troltiðini frá hálvum mai til hálván september lata virkinum nokk av rávøru. Men í tíðini frá august til mai átti Geyti Reyði livið í virkinum. Tá hevur verið arbeiði til 50 fólk nærum hvønn dag í vikuni alla hesa tíðina.

— Tá eitt slíkt skip sum Geyti Reyði søkkur, er tað so ikki nátturligt og rætt, at landsstýrið loyvir innflutningi av einum øðrum skipi?

— Tað hava vit hildið. Geyti Reyði var ein gamal og útslitin bátur. Nú kann ein annar og betri bátur skaffast til vega. Hann er bygdur í 1976, er sum

nýggjur og kann fáast fyri sera rimuligan penga. Hann er eisini nógv betur útgjörður. So reint landsøkonomiskt hevði stóðan við einum øðrum skipi verið betri, enn aðrenn Geyti sakk. Kemur eitt annað skip, so hava vit ikki økt flotan, men bert fingið eitt annað ístaðin.

— Hvat heldur tú landsstýrið fer at gera við umsóknina?

— Eg havi sjálvur verið í landsstýrinum og greitt frá stóðuni hjá Ísvirkinum. Eg vóni, at landsstýrið fer at innsiggja, hvussu hættislig stóðan hjá virkinum er, tí nú trolingin endar, vita vit okkum lítið og einki at taka til.



Ísvirkið í Fuglafirði sæst vinstrumegin á myndini

Fíggjarliga væl

— Hvussu nógván skund hevur tað, at eitt annað skip kemur fyri Geytan?

— Tað hevur enn ikki verið akut, tí trolbátarnir hava fingið væl av fiski, men skjótt fer tað at merkjast av álværa.

Oddfríður Haraldsen sigur, at teir longu hava fingið 2100 tons av fiski í ár. Høvdu teir havt Geytan høvdu teir rokkið tey 3000 tonsini.

Um virkið sigur hann annars, at tað fíggjarliga koyrir hampuliga væl. Dekningsbidrag hevur liggið hampuliga væl. Virkið er útbygt — ikki við at taka stór lán, men við tí peningi, sum virkið hevur

havt møguleika at spara upp.

Annars hevur Ísvirkið í Fuglafirði verið eitt rættliga sjáldsamt flakavirki. Tað er her, at fleiri av teimum spennandi royndunum við eitt nú nýggjum vørum so sum svartkjafti eru gjørðar.

Ísvirkið hevur higartil í ár goldið út í lønum umleið 4 mill. kr. Umframt tær føstu lønirnar.

jan

Innflutningsbannið er framvegis galdandi og vit hava 20 umsóknir

Vit hava eisini spurt Paula Effelsen, løgmann, um landsstýrið hevur viðgjørt umsóknina frá P/f Vørn í Gøtu. Hann sigur, at tað hevur landsstýrið ikki gjørt. Annars hevur landsstýrið liggjandi meira enn 20 umsóknir um innflutningsloyvi til skip.

— Hvi hava tit ikki tikið stóðu til hesar mongu umsóknir?

— Vit hava havt innflutningsbann nú í tvey og eitt hált ár. Okkurt undantak er gjørt. Sancy er komin til landið. Harumframt verða tvey nýggj skip bygd uttanlanda. Vit hava annars ikki ætlanir um at seta innflutningsbannið úr gildi.

— Hvussu verður so við teimum 20 umsóknunum?

— Tær flestu av umsóknunum, eg haldi 19, hava fingið tey boðini, at tað verður ikki tikið stóða til tær enn. Vit hava tó enn ikki sagt, at svarið verður kortane.

Undantøk!

— Tit hava tó gjørt undantak í einstøkum føri við at loyva innflutningi?

— Tað hava vit gjørt í einum føri út frá tí sannroynd, at umskjarin metti seg at hava fingið innflutningsloyvi frá tí gamla landsstýrinum. Tað var meira ella minni stuðlað av teimum, sum tá sótu, og so søgdu vit, at tað var í lagi.

— Men í hesum eina førinum, har eitt felag

hevur mist skipið av einum óhappi, er tað ikki ein óvanlig stóða?

— Tað er í meira enn einum føri slíkt er hent. Havfrugvin sakk jú herfyri.

— Sum ein skilir á stjóranum á Ísvirkinum í Fuglafirði og á reidaranum á Geyta Reyða, so kann virkið als ikki vera hatta skipið fyruttan! Er tað so ikki serliga átróðkandi at viðgera hesa umsóknina?

— Tað veit eg ikki. Tað eru nógvir av hinum umsóknunum, har okkurt talar fyri, at stórir tørvur er á nýggjum skipi. T.d. siga summir, at teirra skip er gamalt og óegnað.

— Tað er so eitt, at skip eru gomul og óegnað. Men at eitt felag og eitt virki

missa eitt skip, sum er grundarlagið undir einum slíkum virki sum Ísvirkinum, er tað ikki eitt sindur øðrvísi og eigur landsstýrið tí ikki beinanvegin at geva undantaksloyvi?

— Tað er tað, sum ikki er avgjørt enn.

— Hvør er tin egna meting um tað?

— Eg haldi eg fyrst fari at tosa við minar landsstýrismenn um tað, aðrenn eg vil hava tað í Sosialin.

— Fert tú at visa júst tí umsóknini vælvið?

— Tað kann eg ikki siga ja til enn, men eg ætli mær í hvussu so er at vera við til at viðgera hana, tá hon kemur á borðið.

— Um so er at allir hinir landsstýrismennir eru

fyri at geva eitt undantaksloyvi, og tí ert ímóti, kanst tú so nýta veto í slíkum máli?

— Tað er ikki vanligt, at

slík mál koma til atkvøðugreiðslu fyrr enn vit hava fingið eina ella aðra loysn, endar lögmaður.

jan



Liggur avgerðin í hansara hondum?