

Tjaldavík — eitt tað besta aliplássið í landinum:

Laksurin í Suðri veksur skjótari

Royndirnar at ala sil og laks í Suðuroynni hava higartil givið góð úrslit. Tað visir seg, at fiskurin veksur skjótari í Suðri enn aðrastaðni í Føroyum.

Hetta kemst helst av tí, at hitin í sjónum serstakliga um veturin er hægri enn norðanfjórðs. Knút Nygaard, eitt dagliga arbeiðar á alistøðini í Tjaldavík, sigur, at hitin í sjónum liggur kanska 1,5 til 2 stig omanfyri tað, sum verður mált norðanfjórðs — vetrarmánaðirnar. Sjálvur heldur hann, at hetta móguliga kemst av tí, at teir hava lagt alihyljarnar so langt úti á fjørðinum, har streymasjógvur er.

Hitin í sjónum í Tjaldavík var seinasta vetur millum 5 og 6 stig. Kemur hitin niður móti 4

stigum, so tekur fiskurin ikki føði til sín. So í Tjaldavík hevur borið til at geva fiskinum alt árið. Hetta er eisini orsökini til, at Tjaldavíkslaksurin veksur kanska dupult so skjótt sum annar laksur.

Teir finga 2700 laksar í fjørsummar. Tá vigaði laksurin í miðal 43 gram. Nú viga hann í miðal millum 2,5 og 3 kilo. T.v.s. at vøxturin eftir einum ári hevur verið umleið 2 kilo. Aðrastaðni er vanligt at hann liggur um 1 kilo um árið.

Seks hyljar aftrat

Suðringar hava tí alla orsök til at fegnast um hetta úrslitið. Umframt laksin frá í fjør hevur alistøðin fingið 8000 laks í summar. Harafturat hava teir 10.000 sil. Ikki bert

laksurin veksur væl. Silini, sum vóru í miðal 100 gram, tá teir finga tey oktober í fjør, eru nú 1300 gram. Ætlanin er at drepa fyrsta alifiskin einaferð í heyst ella tíðliga næsta vár.

Fiskurin gongur í fyra hyljum. Ætlanin er í vikuni at seta út seks hyljar aftrat. Tvøroyrar Laksaaling, sum felagið eitur, hevur loyvi til at seta 20 hyljar út. Annars hevur felagið havt ætlanir at seta út 30 hyljar. Gongst sum ætlað verður stóðin liðugt útbygt um eini 3 til 5 ár. Tá skuldi hon kunna givið 150 til 200 tons av alifiski, sum í dagsins prisum hevur eitt virkið uppi 10 til 15 mill. kr.

Í nevndini í Tvøroyrar Laksaaling eru umframt

Knút Nygaard, eisini Sverri Jacobsen, sum er formaður og Bjarni Thomsen. Nevndin leggur stóran dent á, at árinioð frá alingini á umhvørvið verður kannað. Tí verður stóðin eisini bygt út stig fyri stig.

Hagreiða í Tjaldavík

Knút Nolsøe sigur annars, at gongst væl við alingini, er ætlanin at gera iløgur í ymisk aliðamál í framtíðini. Ætlanin er at framleiða fóður í Suðri istaðin fyri sum nú, har alt fóður verður innflutt úr Noregi. Eisini skal gerast ein vegur oman í Tjaldavíkina. Her skal so goymsla til fóður byggjast umframt holi til at hagreiða fiskin í.

Hvat viðvíkur sjálvari alingini sum framtíðar vinna í Føroyum, so heldur Knút Nygaard, at her liggja stórir móguleikar. Men neyðugt er við samarbeiði.

Hann heldur annars fyri, at tað kann ikki vera rætt at smoltprisinur knappliga skal verða farin úr 13 kr. upp í 19,50 stk.

— Tað kann ikki vera rætt, at smoltstøðirnar

skulu liva »uppá bekostning« av alistøðunum. Sjálvandi skulu bæði smolt- og alistøðir hava pengar inn fyri vøruna sær selja. Men eg dugi ikki at skilja, hvussu tað kann bera til, at prisurin á einum smolti skal vera vaksin úr 13 kr. uppi umleið 20 kr. stk. frá í fjør til í ár.

Ónøgdur við smoltpris

Knút visir á, at prisasetingin átti at verið ein heilt onnur.

— Í dag fáa smoltframleiðararnir pengarnar í hondina, tá vit fáa smoltini og hava so ikki meira við tey at gera. Eg haldi tað hevði verið meira rættvist, um teir fyrst finga ein minstapris. At teir síðani finga restina alt eftir, hvussu gekk við alingini á sjónum. Tá høvdu teir verið noyðdir at gera alt fyri at lata bestu góðskuna. Vit vita, at tað í dag er eitt svinn uppá umleið 25% frá tí, at vit fáa smolt til tað verður til stóran laks. Tá avtornar liggur tí prisurin pr. smolt millum 25 og 26 kr.

— Smoltstøðirnar skulu ikki útnyttast og heldur ikki vit, sum hava alistøðirnar. Men ein ávis rimilighait má vera í prisinum.

Alarar úthýstir

Knút Nygaard er eisini nevndarlimur í Føroya Havbúnaðarfelag. Vit spurdu hann, hvørja viðmerking hann hevur til útalilsini hjá landsverkfrøðinginum um arbeiði í teirri nevndini, sum landsstýrið á sinni setti til at ráðleggja í fiskaaing.

— Vit í Havbúnaðarfelagnum, og tað eru allir teir, sum ala í dag, hava ferð aftaná ferð vist á, at alararnir eiga at verða umboðaðir í nevndum, sum ráðleggja viðvíkjandi fiskaaing. Vit hava skrivað til landsstýrið um

hetta, men vit fáa als einki svar. Vit verða annars ongantíð eftirspurdur.

— Tað kann ikki vera rætt, at vit, sum ala, verða úthýstir frá eini nevnd, sum skal ráðleggja um laguna hjá júst okkara egna vinnu. Annars haldi eg, at loyvi til fiskaaing hava verið givin alt ov tilvildarligt. Her er tørvur á eini betri stýring. T.d. haldi eg tað er skeiðt beinanvegin at lata ov nógv alarar sleppa at ala á einum ávisum fjørði.

Tí vit vita, at hetta er ein nýggj vinna, har vandarnir lura. Eitt nú móguleikin fyri sjúkum. Liggja tí fleiri alistøðir nærhendis hvørjari aðrari, tá kann ein stóð, sum er meiri líkasæl enn granna-støðin, lættari fáa sjúk, sum so kunnu raka hina eisini.

Djoralækni!

Knút Nygaard visir í hesum vídfangi á, at tað hevur tyding, at ein djoralækni burturav verður settur til at taka sær av fiskaaingini.

— Vit mugu vera ansnir, tí hetta er ein nýggj vinna. Nógvir pengar standa uppá spæl. Vit hava rætt og slætt ikki ráð til at vera ein djoralækna fyrirtaan. Og hvi ikki heldur fyrirbyrgja enn at noyðast at koma afturum, tá tað kanska er ov seint, endar Knút Nygaard.

jan



Her er pláss fyri nógvum hyljum. Bygt verður út stig fyri stig

Tórshavnar Skipasmiðja

Smíða nú skip eftir steðg í útvið fýra ár

Aftaná ein steðg í útvið fýra ár eru teir á Tórshavnar Skipasmiðju nú farnir undir aftur at smíða nýggj skip.

Tað er góð vika síðani, at kjølurin varð strektur til ein 106 fót hekkutrol-

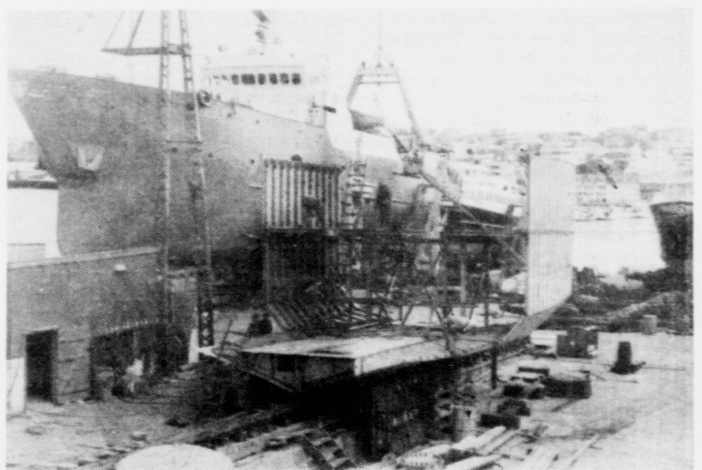
ara. Hann verður bygdur í fleiri sektiðum, og longu nú sæst skapilsí av tí fyrstu sektiðini.

Tað er felagið Føstuvardi í Miðvági, ið skal hava hetta nýggja skipið, ið ætlandi verður liðugt

einaferð í 1985. Skipið fer at kosta einar 19 mill. kr.

Seinasta skipið, sum teir smíðaðu á Tórshavnar Skipasmiðju, var Ternan. Hon var liðugt í 1980.

jan



Nú sleppa teir aftur at smíða nýggj skip í Havn — og ikki bert umvæla gomul skip



Eg havi altíð ljós á súkkiluni.