

Tilfar um turismu í Føroyum liðugt

I gjár helt ein arbeiðsbólkur, sum hevur arbeiðt við at gera eitt álít um turismu í Føroyum, sín seinasta fund, áðrenn tilfarið verður sent landsstýrinum.

Tilfarið er rættiliga rúgvusmikið og fevnir um allar teir spurningar, sum kunnu hugsast at hava samband við turismu í Føroyum.

Tað var í mai 1982, at landsstýrið avgjórði at seta ein arbeiðsbólkur at gera kanningar av turismuni í Føroyum og koma við ymsum metingum, hvussu turisman í framtíðini eigur at verða skipað á bestan hátt.

Sett varð ein starvsnevnd, sum síðani hevur arbeiðt við málinum. Í hesi nevndini sita:

Tryggvi Johansen, sendifulltrúi, form., Lars Larsen, stjóri, Sigurd Simonsen, ferðamannastjóri, Tumas Arabo, projektleiðari, Jákup Haraldsen, landsapotekari.

Umframt starvsnevndina varð eisini vald ein umboðsnevnd, sum hevur verið á nokrum fundum saman við starvsnevndini fyri at viðgera teir ymsu spurningarnar og koma við uppskotum.

Í Umboðsnevndini sita:

Arne Thorsteinsson,

savnevndur, umb. Fornminnissavnið, Jan Müller, blaðmaður, umb. føroysku pressuna, Dánjal Jacob Jørgensen, bilførari, umb. »Samfylking«, Jákup Dahl, skipasýnismaður, umb. FNU, Guttormur Djurhuus, stjóri, umb. Idnaðarfelagið, Jón Rasmussen, verkfr., umb. Samferðslunevndina, Heðin Mortensen, felagsform., umb. ISF, Finnleif Durhuus, byggingarfrøðingur, umb. Landsverkfrøðingin, Bárður Jákupsson, listamaður, umb. Listafelagið, Janus Mohr, form. í Ferðamannaf., (tikið seg burtúr), John Sivertsen, nevndarlimur í Ferðamannaf., Johan Restorff, nevndarlimur í Ferðamannaf., J. P. Ellendersen, nevndarlimur í Ferðamannaf., Jógván Mørkøre, fyrrv. form. Føroya Kommunufelags, Johan Isholm, deildar. Strandfaraskip Lands./Smyril Line, Nicolina Jensen, umb. Heimaíðnaðin, Julianna Klett, landsstýrisfulltrúi, Gunnar Gunnarsson, landsstýrisfulltrúi, Marius Thomasen, stjóri, umb. Hotel Føroyar, Poul Michelsen, borgarstjóri, Tórshavn, Leif Niclasen, keypmaður, umb. bygdirnar, Páll Patursson, bóndi, umb. Bóndafelagið.



Nú kunnu sjálvst granvaksnið føroyingar fyrst fyrst ferð sita væl í einum økonomiskum meðalklassabili



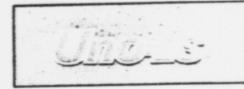
1

Daihatsu Charade TS 5 gear kørte 23,0 km pr. liter



2

Fiat Uno ES 45 kørte 22,0 km pr. liter



3

Nissan Micra GL kørte 21,0 km pr. liter



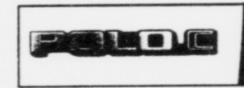
4

Opel Corsa 1,0 S kørte 20,3 km pr. liter



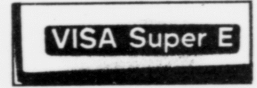
5

VW Polo C 1,1 kørte 19,1 km pr. liter



6

Citroën Visa Super E kørte 18,8 km pr. liter



FMD hevur kannað hvussu langt ymsu orkusparandi bilarnir koyra uppá liturin. Daihatsu Charade vann hesa kapping, ið var millum 8 orkusparandi bilar av ymsum merkjum.

Daihatsu Charade koyrði 23 km uppá liturin

Hann fæst við bensen ella dieselmotori og við fyra, fimm ella automatiskum gearum.



Vitjið inn á gólvíð og roynið økonomimeistarán — Charade.



P/F BILCENTRÍÐ

J. Broncksgøta 15 — tlf. 14520