

Tollarnir gjördu ein tann största fongin leyg- ardagin

*Svarta keypsvirðið av
flöskunum lá um 40.000 kr.*

Tollarnir í Havn gjørdu stóran fong leygardagin. Tá teir gjørdu eina rannsókn umborð á spanska saltbátinum Lady Serena, komu teir fram á 80 litur flöskur av konjakk og tvær flöskur av whisky.

Kjartan Dam Jacobsen, yvirtollari, upplýsir, at tá teir skuldu orðna tey vanligu pappírini henda dagin, avgjördu teir eisini at kanna skipið betur. Og

tað gav úrslit. Aftanfyrri garneringina varð flöskugoymslan funnin.

Eingin vildi viðganga seg sekan — sum vanligt er — og skipið skuldi tí vedhaldast fyrri 28.050 kr. Sektin er triggjar ferðir vanligt tollgjald. Tollurin fyrri ein litur av konjakk er 115 kr.

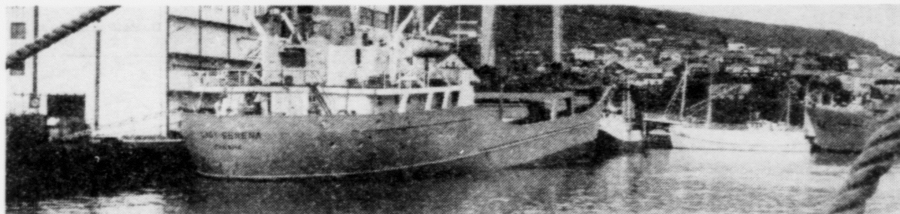
Skipið kom á Havnina leygardagin, so manningin fekk ikki selt nakað.

Manningin fer tí einar 40.000 kr. fátækari enn væntað heimaftur. Prisurin fyrri eina flösku man helst liggja um 500 kr.

Ein tann størsti

Fongurin av tí ætlaða smuglara-góðsinum leygardagin telist millum teir størstu hjá tollarunum í Havn.

Sendið lesarabrøvini til Sosialin



Manningin á Lady Serena, ið hefur verið á Havnini við salti, hevði goymt 82 flöskur aftan fyrri garneringina

Fongurin, tollvaldið gjörði, tá menn í Havn smuglaðu flöskur í hoyggi í konteynarum fyrri trimum árum síðani, er størri, men í einum vanligum skipi man hesin vera ein tann størsti, heldur yvirtollarin.

Kjartan Dam Jacobsen sigur, at tað hendir seg rættuliga ofta, at tollarnir koma fram á smærri nøgd, upp móti 20 flöskum.

Tað ljóðar ofta, at nógv verður smuglað í land av ferðafólkskipunum, men yvirtollarin sigur, at tollvaldið hefur ikki tikið nógv ferðafólk fyrri at smugla í summar.

Hinvegis sigur hann, at ómetaliga nógv hava meira við sær í land enn loyvt er at hava tollfritt, men at tey upplýsa tað og vilja gjalda vanligan toll. Hetta er alt meira vanligt.

Annars høvdu tollarnir eisini hasj-hundin umborð á Lady Serena leygardagin, men hann kom ikki fram á nakað hasj. Tollarnir í Havn eru heldur ikki komnir fram á nakað hasj í ár. Onkuntíð eru teir komnir á smærri nøgd.

jo-mo

Umbyggingin av Fleyr byrjað

Nú er umbyggingin av trolaranum Fleyr farin í gongd av álvara. Tað er smíðjuverkstaðurin hjá Poul Eli Bærentsen, í Trongisvági, sum stndur fyrri arbeiðinum.

Ætlanin at umbyggja Fleyr frá síðutrolara til hekkutrolara er ikki heilt nýggj. Sosialurin umræddi projektið, sum John Smith hevur gjørt, seinasta summer. Av ymsum orsökum dróg ætlanin út, men nú er arbeiðið byrjað.

Poul Eli Bærentsen upplýsir, at hann hevur gjørt sáttmála við eigararnar um, at skipið skal verða liðugt frá teimum 1. mars komandi ár. Tilboðið uppá hetta arbeiðið nærkast teimum trimum milliónunum.

Arbeiðið fevnir í høvudsheitum um at lyfta brúnna upp, flyta hana fram og yvirdekkja troldekkiið, ið skal hava tveir trolbanar. Harafturat skal manningin hjá Poul Eli

montera nýggj spól, eina møgulega nýggja hagreiðingarlinju o.tl.

Ætlanin er at Fleyr skal útgerast við tí kóli-teknikki, ið John Smith hevur útviklað. Somuleiðis hevur verið talan um, athann skal hava eina nýmótans hagreiðingarlinju, eins og talan hevur verið um at seta eina ensilassjukkvern í trolaran, soleiðis at nytta eisini fæst úr innvelunum, men tað hevur ikki verið møgu-



Brúgvín er tikin av og menn eru farnir at umbyggja síðutrolaran Fleyr til hekkutrolara. Endamálið við umbyggingini er at fáa ein nýmótans trolara, ið kann flyta fyrstaflöksfisk til landið. Hann skal hava rationella veiðiutgerð og topp-rationella útgerð til hagreiðing av veiðuni

ligt at fáa nakað nýtt at vita um hetta.

10 mans

Annars upplýsir Poul Eli Bærentsen, at 10 mans skulu luttaka í umbyggingini.

Hetta er øll manningin, hann hevur í smíðjuni, soleiðis at honum í letuni tørvar nakrar mans til at gera annað arbeiðið, meðan umbyggingin fer fram. Umframt hesar 10 mennirnar hevur hann

fimm elektrikkarar í arbeiði.

Sjálvur hevur Poul Eli Bærentsen nýliga verið í Danmark og keypt nýggja útgerð til maskinverkstaðin. Hann hevur keypt fleiri maskinur. Tær eru brúktar, men hann sigur, at tær eru góðar, og at hann í dag hevur ein góðan maskinverkstað.

Arbeidsformaður hjá Poul Eli Bærentsen er Ola Jákup Olsen.

jo-mo

Soleiðis fer Fleyr at siggja út. Posin skal takast upp á síðuni, haðani fiskurin fer eftir sliski til goymslupaunin. Síðan sæst arbeiðsborðið, har møguleiki eisini er at hava kryvungarmaskinu. Longur frammi kólikor, soleiðis at góðskan verður fyrstaflöks. P.f. Ásðal eigur Fleyr. Talan er um privat-persónar og Tvøroyrar kommunu

