

Páll og Kirkjubør

Av og á siggja vit at Páll Wang, í Dagblaðnum, úttalar seg «fakliga» og skilagott um eitt ella annað av teimum málsøkjum, ið hoyra undir hansara ministarakrakk.

Tað sum eg serliga festi meg við, og sum hevur min størsta áhuga, eru hansara ætlanir við at byggja eina ovurdýra ferjulegu í Kirkjubø.

niðan í Gundadal, og vóna har at finna ein buss, ið tuflar teg til Kirkjubør, og síðan, við øllum tinum skrambli, sjabba teg umborð á eina ferju sum at enda kanska ikki fær samband við Skopun. Ti verður tað SAM, ið sigla skal, tá verður tað meir enn so at koma fyri, at hann ikki lendir í Skopun, og av góðum grundum enn minni í Skálavík.

Elligamalt hugskot

Hugskotið um ferðaleiðina Skopun-Kirkjubø er annars elligamalt. Tað mundi vera hin hyggni og skilagóði tingmaðurin, Jóan Hendrik Poulsen, (Dikkurin) í Skopun, ið fyrstur fostraði hugskotið, og hevði hetta eftir tá-tíðarumstøðum óivað verið eitt stórt framstig, ti tey ið minnst, vita, at tað var ein sannur torturur, hjá teimum ið ikki vóru sjósterk at ferðast um Skopunarfjørð við 6-8 tons útróðrarbátum. So at tá hevði tað verið av allarstørsta týðningi at stýtt munandi um siglingarleiðina og samstundis sloppið frá tí versta farvatninum.

Tíðin er broytt

I dag er alt annaleiðis. Skipini eru stór góð og skjótsiglandi, so at tá tú ert komin umborð (tað kann vera eitt problem her í oynni) hevur tað minni at siga, um tú situr eitt korter longri ella styttri í eini hugnaligari salón, og veit at trygg havn er fyri framman.

Harafturat, og tað telur ikki minnst: Samlaða ferðatiðin Skopun-Havn verður á ongan hátt styttri av hesi kostnaðarmiklu umlegging. Ein annar fyrimunur, vit í lötuni hava, er, at skipini liggja mest sum í miðbýnum í Havn, so at lætt er at stiga í land og enn lættari at stiga umborð aftur, tá ørindi tni eru greidd.

Tá umlagt verður, skal ein óivað sjabba seg heilt

Nýtið verðandi umstøður

Um hjarta titt, Páll Wang, bukar so heitt fyri sandoyingum, sum tú letst, ja so liggja loysnirnar beint fyri fótum tinum. Tit hava Smyril siglandi framvið oyggj okkara upp til fleiri ferðir um dagin. Harafturat siglir hann til Klaksvíkar nógvar ferðir um vikuna. Umframt Smyril hevur Klaksvíkin, samanborið við okkum, heimsins besta ferðasamband. Ternan siglir so ofta teimum hóvar, og er hetta ikki nokk, so trínur borgarstjórin fram og sigur «vit krevja» og so siglir Ternan enn meira. Vit sandoyingar krevja einki, men tað var meira rættvist, um Smyril sigldi eitt sindur minni til Klaksvíkar, og í staðin nakrar túrir til Sands. Annars liggur hann vanliga so mikið nógv við bryggju í Havn, at hetta bert er ein spurningur um vilja.

Óneyðugt er at leggja afturat, at hetta vildi verið ein munandi biligari loysn enn Kirkjubør.

Hvør streingir á

Hvør er tað annars, ið streingir á at fáa ferjulegu í Kirkjubø? Í ógvuliga litlan mun sandoyarfólk, vil eg meta. Heldur munnu tað vera onkrar duldur kreftir norðuri í Havn. Onkur gitir ríkir silaveiðimenn, onnur halda tey væl bjargaðu har norðuri, tey ið yvirbjóða

hvørt hús og hvønn teig, ið her er til sølu. Hesi ferðast fyri tað mesta í góðum likindum, og hava tá sjálvandi fyri neyðini at koma skjótt og behagiliga fram í glæstribilum sínum.

Her er jú gott og friðaligt at «stressa av» hjá troyttum stjórum og frúum teirra.

Meira brimpláss

Um tit veruliga vilja oyggj okkara so væl, at tit vilja bota munandi um ferðasambandið, so hjálpir tað litið, at tit leggja tann kontanta «vælviljan» í Kirkjubø. Ti tað kann ikki vera tykkum ókunnugt, at havnatrupuleikarnir í Skopun enn eru langt frá eini loysn, skopuningar sita fram-



vegis allan veturin við læstum hurðum. Og skal ferðasambandið fáast at rigga toluliga, so má Skálavík útbyggjast sum alternativ havn.

Ti er tað, góðu menn, her i oynni, at tann stóri peningurin skal nýtast, um hann er tókur.

Er tað harafturimóti so, at peningurin skal leggjast í Kirkjubø, ja so hava vit væl í princippinum einki imóti hesum. Hetta

verður óivað stuttligt fyri tey, ið ferðast í luksusbili, og bert í góðum likindum.

Men fyri øll okkum vanligu menniskju, ið ferðast á vanligan hátt og í vanligum ørindum, hevur hetta dýra eksperiment sera litlan týðning.

Og til seinast, fara tit at grópa og spreingja fyri eini ivasamari ferjulegu í Kirkjubø, og lata Sandoyinna liggja sum hon liggur, so er tað einasta sum

hendir, at tit skaffa okkum eitt brimpláss afturat uppá hálsin.

Sandoyingur

sosialurin
telf. 11820

Sørvágs Kvøld- og Ungdómsskúli

Í vetur verður møguleiki fyri luttøku í hesum lærugreinum:

Lærugrein:	Lærari:	Tíð:	Tilmelding:
Mansfimeikur	Petur Kruse	mánadag kl. 20.00-21.00	tlf. 32303
Kvinnufimeikur	Jónvør Joensen	týsdag kl. 19.30-21.00	tlf. 32233
Hondarbeiði	Eydna Niclasen	mikudag kl. 19.00-22.00	tlf. 32093
Stoffprent	Eydna Niclasen	hósdag kl. 19.00-22.00	tlf. 32093
Træsmið	Jákup S. Lauritsen	mánadag og týsdag kl. 19-22	tlf. 32199
Seyming	Jetta Yttesen	mánadag og hósdag kl. 19-22	tlf. 32825
Matgerð	Marin Heinesen	mánadag kl. 19.00-22.00	tlf. 32349
Hornblástur	Marni av Kák	eftir avtalu	tlf. 32951
Danskt	Sarita Olsen	mánadag kl. 19.00-22.00	tlf. 32590
Føroyskt	Torre Rasmussen	hósdag kl. 19.00-22.00	tlf. 32207
Rokning	Torkil Haraldsen	mikudag kl. 19.00-22.00	tlf. 32070

Øll undirvísing er treytað av nóg stórar luttøku, so meldið tykkum til skjótast gjørligt. Innskrivingargjaldið er kr. 150,- og verður goldið 1. timan. Skúlin byrjar mánadagin 3. oktober.

Tvøroyrar svimjifelag

Aðalfundur í Tvøroyrar svimjifelag verður hósdagin 6.10.

Nevndin