

Eitt stórt arbeiðspláss veruleiki!

Smyril Line byrjar nýggja rutu millum Danmark og Týskland

Umleið 170 fólk — flest føroyingar — fara at hava arbeiði hjá Smyril Line alt árið

Tann 14. oktober í ár byrjar SMYRIL LINE eina nýggja rutu millum Korsør og Kiel. Fyribils tvs. í vetur er ætlanin, at Norrøna skal røkja rutuna.

Talan er ikki um eina avmarkaða rutu, til part av árinum. Oli Hammer, stjóri í Smyril Line, upplýsir, at siglt verður alt árið, og at tað verða gjørdur tveir dupluttúrar um dagin. Kl. 9 og kl. 20 úr Korsør og kl. 13,30 og 01,30 úr Kiel í Týsklandi.

Svenska felagið Stena Line hevur røkt júst hesa rutuna fyrri tveimum árum síðani. Teir høvdu skip, sum sigldi millum Göteborg og Kiel. Men aftaná at teir fingtu so stór skip, at tey ikki kundu sigla inn til Korsør, varð henda rutan niðurløgd.

Stena Line røkti bert hesa rutuna um summarið. Oli Hammer upplýsir, at tøluni frá Stena Linetiðini visa, at tað er stórt grundarlag undir hesi rutuni.

Lastbilar og ferðafólk

Uppá fyrispurning hvi eingin annar er farin undir hesa rutuna, sigur Oli

Hammer, at tann spurningin hava fleiri sett sær. — Eitt felag í Sælandi ætlaði seinasta vár at byrja hesa rutuna, men teir fingtu ikki tað rætta skipið, og tí varð ætlanin av ongum.

Oli Hammer visir á, at neyðugt er við rættiliga stórum lastbilapaciteti, um henda rutan skal røkjast til fulnar. Her skuldi so Norrøna verið rætta skipið.

Hóast henda rutan ikki hevur verið í tvey ár, so heldur Oli Hammer ikki, at tað verður trupult at beina ferðsluna tann vegin, tí Korsør er eitt «knútapunkt» fyrri ferðslu og flutningi.

Uppá fyrispurning um Smyril Line her fer at fáa nakað annað skipafelag at kappast við sigur Oli Hammer, at tað verða teyskipini, sum sigla longur suðuri millum Gedser og Rødby.

Størri manning

— Hvussu við manningini?

— Hon verður stórt sæð føroysk. Okkurt verður broytt, men tað verður heldur meiri manning enn í summar.



Oli Hammer: — Tað er betri at reka skipið sjálvir enn at skula leiga tað út. Tá kunnu vit hava stóðuga manning umborð

Oli Hammer leggur aftrat, at teir nú eru í ferð við at umbyggja selubúðirnar umborð, soleiðis, at betri møguleikar verða at gera innkeyp umborð.

Oli Hammer sigur viðari at teir í lötuni arbeiða við at fáa til vega eitt annað skip til at røkja hesa rutuna alt árið. Ætlanin er, at Norrøna skal í aftur siglingina í Norðuratlantshavi næsta summer.

Besta loysn

— Er nýggja rutan betri loysn enn at leiga skipið út í vetur?

— Sum frálíður fer hetta at verða ein betri loysn. Tí tá hava vit tey fæstu fólkini í arbeiði alt árið. Talan verður um umleið 150 fólk.

— Hvussu nógv fólk koma so at arbeiða í alt hjá Smyril Line.

— Tað er ringt at siga. Tað verða millum 150 og 170 fólk rokni eg við.

— Uppá fyrispurning, hvussu Smyril Line verður móttikið í Kiel og Korsør sigur Oli Hammer, at teir eru sera væl móttiknir. Korsør hevur eitt arbeiðsloysisprosent uppá 24, sum er tað hægsta í Danmark, so her eru teir fegnir um, at henda rutan byrjar aftur.

Annars sigur Oli Hammer, at stórir partur av ferðafólkinum á hesi rutuni eru týskarar. Tí ætlar Smyril Line at royna at fáa føroyingar sum duga at tosa týskt at arbeiða umborð. Í lötuni verður leitað eftir slíkum



Nýggja rutan millum Korsør og Kiel, sum eitt føroyskt skipafelag nú tekur stig til

fólki í m.a. Føroyum.

Ber seg

— Er tú fegin um, at tit ikki hava skrivað undir vetrarchartur fyrr í ár?

— Eingin er glaður at hava skipið liggiandi í ein mánað. Men við teimum útrokningum, sum vit hava gjørt, meta vit, at henda rutan kann bera seg. Tað er eisini betri at arbeiða fyrri seg sjálvan enn at skula leiga skipið út til aðrar.

— Hvar skulu tit hava skrivstovu í samband við nýggju rutuna?

— Høvuðsskrivstovan verður í Korsør. Har hava vit leigað ein stóran bygning.

— Hvussu við rutuni í Norðuratlantshavi næsta

summer?

— Hon er fastløgð, men enn er ov tíðliga at siga nakað, tí ávíst skal fáast í rætt lag.

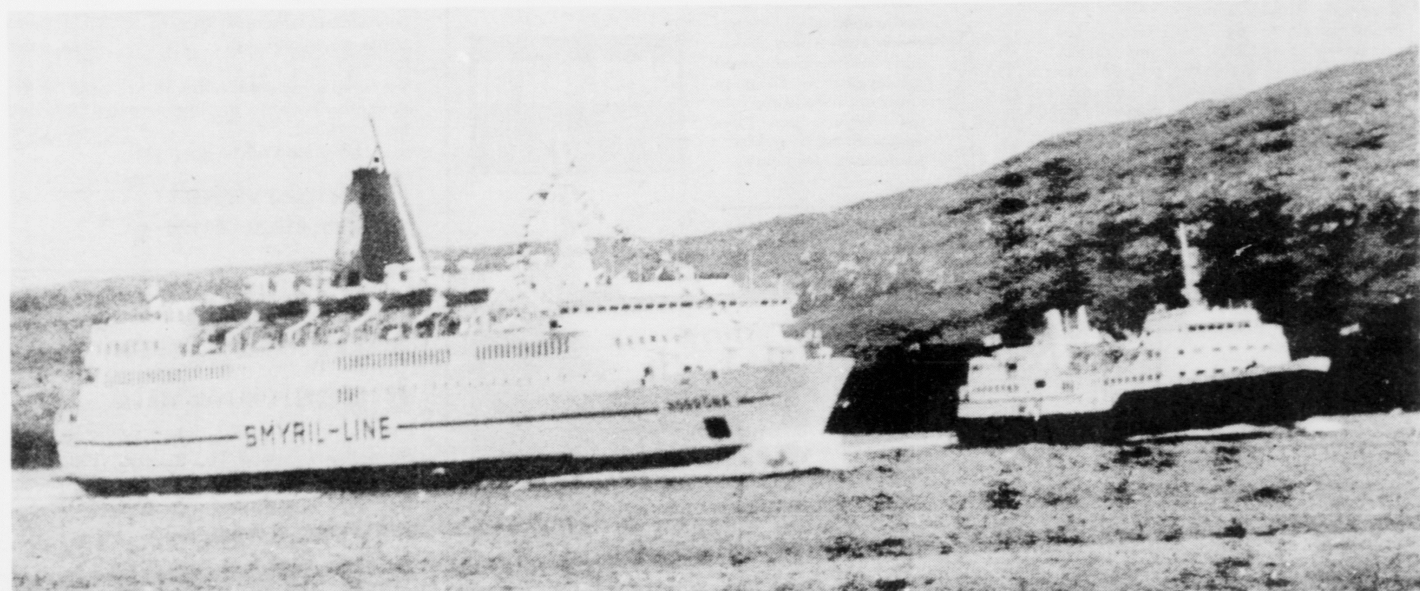
— Tað hevur verið frammi í bløðunum, at vit ætla at stóðga siglingina uppá Skotland. Er tað rætt?

— Vit fara ikki at slita sambandið við Skotland.

— Hevur tað gingið so væl við Norrønu í summar, at tit hava ráð til at fara undir eitt slíkt nýtt tiltak?

— Tað hevur gingið hampuliga væl í summar. Talið á ferðafólki var 3000 meira, enn vit høvdu roknað við. Tað var knappliga 58.000.

jan.



Norrøna fer at sigla í Norðuratlantshavi komandi summer. Eitt annað skip skal fáast til rutuna Korsør-Kiel