

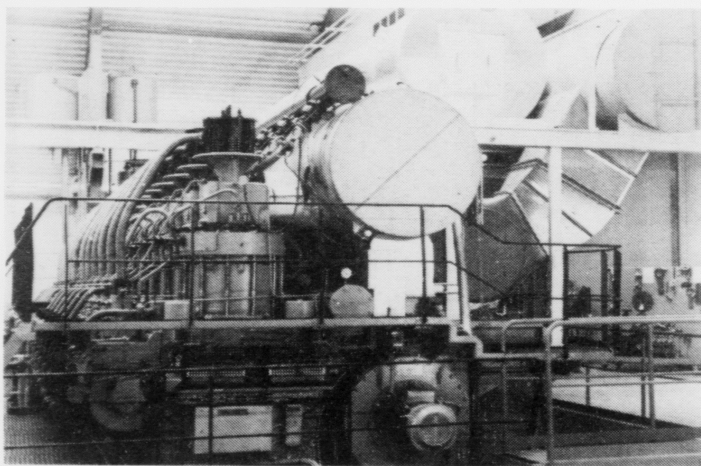
Útbyggt fyri 130 mill. kr. — men nógv fer til spillis:

Landspolitiskur spurningur at brúka spillorkuna

— okkara uppgáva er at skaffa streym, sigur Klæmint Weihe, SEV-stjóri

— Tað má vera ein landspolitisk avgerð, um spillorkan frá motorunum á Sundi, skal brúkast til eitthvørt endamál. Okkara uppgáva er at skaffa streym, men tað er givið, at tann parturin av orkuni, sum ikki verður brúktur, kann brúkast til onnur endamál

Orð og myndir: Jan



Motorurin á Sundi

Tað er stjórin í SEV, Klæmint Weihe, sum sigur hetta í samrøðu við Tíðindablaðið Sosialin.

Vit tosaðu við hann hósadagin, tá nýggi motorurin á Sundsverkinum varð tikin í brúk.

Øll útbyggingin í samband við henda nýggja motorin hevur kostað 130 mill. kr. og hevur tikið knapp tvey ár.

I nýggja bygginginum er pláss eisini sett av til ein motor aftrat, um SEV ger av at keypa enn ein stóran motor til streymframleiðslu.

Nokk nú!

Klæmint Weihe sigur, at orkutørvurin í lötuni er nøktaður. Tað er tí trupult at siga, um neyðugt er við einum motori aftrat á Sundi.

— Men útbyggingin má halda fram, skulu vit nøkta tann stóðugt vaksandi eftirspurningin legg-

ur SEV-stjórin aftrat.

— Sum flestum kunnugt liggur eitt vatnorku-projekt til ummælis í Yvirfriðingarnevndini. Stýrið í SEV tekur onga nýggja stóðu í orkuútbyggingar-spurninginum, fyrr enn tað er avgjört. Vit vænta svar í oktober.

Vatnið — tað rætta

— Hvør er tín persónliga hugsan um vatnorkuútbyggingina?

— Principielt má ein siga, at hatta er tað rætta at gera fyri landið Føroyar. Tað er eingin ivi um tað. Tí, vit vita ikki, hvussu oljuprisurin verður í framtíðini. Um vatnið vita vit, at tað til eina og hvørja tíð rennur niður eftir fjallasíðunum.

Viðari sigur Klæmint Weihe, at vit eisini vita, at ein vatnorkuútbygging fer at hava eitt árin á okkara samfelag, men hann heldur tó, at tey

krøv, sum verða sett, kunnu verða góðtíkin í rættiliga stóran mun.

— Tú heldur ikki, at henda útbygging fer at skada umhvørvið munandi?

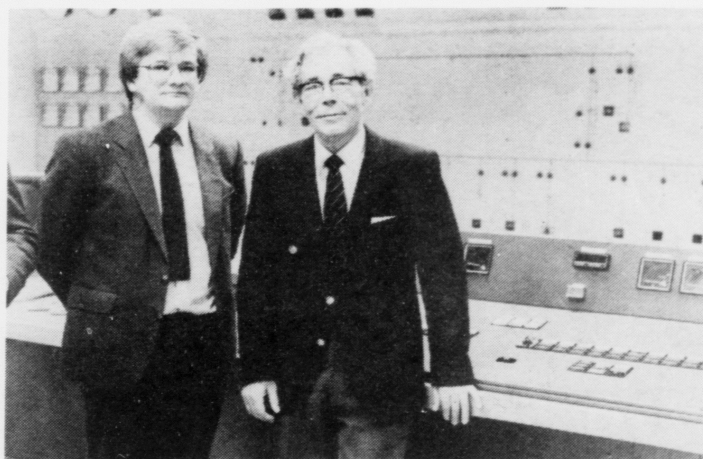
— Tað meti eg ikki.

Spillhitin!

Uppá fyrispurning um SEV hevur ætlanir um at brúka spillhitin frá verkinum á Sundi til onnur endamál sigur Klæmint Weihe, at fremsta aðalmál SEV's er at skaffa streym til brúkaran og ikki aðrar hættir fyri orku.

— Vit hava gjørt so nógv í dag, sum fíggarliga stóðan loyvir okkum. Men vit eru fyrirreikaðir at taka upp aðrar spurningar, um teir verða reistir. Eru keyparar til spillhitin, so eru vit tilreiðar at tosa um tað.

— Men eru møguleikar at sleppa av við spillorkuna?



Klæmint Weihe og Hjalgrim Winther, verandi og fyrrverandi stjórar í SEV. Her inni í eftirlitsrúminum á Sundsverkinum

— Tað er einki til hindurs fyri tí. Spurningurin er, hvar orkan skal brúkast. Her á Sundi eru møguleikarnir avmarkaðir. Men møguleikar eru sjálvandi at flyta orkuna til Havnar, men tað skulu helst stórar íløgur til slikt.

Landspolitiskt

— Heldur tú, at vit sum samfelag eiga at góðtaka at stórir partur av tí heita vatninum fer óbrúktur í havið og sama við roykinum, sum fer upp gjøgnum skorsteinarnar?

— Tað vildi verið rætt, at hesin spillhitin varð brúktur. Men tað má vera ein landspolitiskur spurningur, hvat hann skal brúkast til.

— Men eru tit positivir, um fólk heitir á tykkum um at fáa loyvi at brúka av spillhitinum?

— So avgjört. Tað eru longu fólk, sum hava vist áhuga fyri at brúka kolvatnið til fiskaalng. Her liggja sjálvsagt møguleikar.



Jenny Gaard úr Klaksvík hevur verið praktikantur á Sosialinum í 14 dagar. Hon var eisini stódd á Sundi, tá motorurin varð settur í gongd

Klæmint Weihe visir annars á, at hesin nýggi motorurin er tað fremsta av slíkum innan orkuøkið, ið fæst í dag. Hann er sera ókonomiskur. SEV sparir fyri einar 10 mill. kr. í olju við at brúka henda nýggja motorin sammeta vit við teir gomlu motorarnar.

Meðan virkningsstigið á gomlu motorunum liggur

um 37%, so liggur tað á nýggja motorinum á 45%. M.a. er ein ketil innbyggdur í útstoytsgassrørið. Umleið 30% av orkuni fara út tann vegin. Her ber so til at brúka eini 15% til dampframleiðslu. Av hesum brúkar verkið á Sundi til eginnytslu umleið 5%.



Frá lötuni tá motorurin varð settur í gongd