

Sløkkja fyri DR

Í næstum fer Canal Digital at gevast við at senda DR ókeypís. Ynskir tú ikki at gjalda 2.064 kr. fyri DR1 og DR2 um árið, so er einki at gera. Nógvir føroyingar hava longu gjørt av at gjalda fyri almennu donsku rásirnar

FYLGISSEIÐA-SJÓNVARP

Heri á Rógvi
Áki Bertholdsen

Canal Digital sendi fyri kortum sínum føroyskir kundum eitt bræv, har boðað varð frá, at Canal Digital ikki longur fer at senda DR1 og DR2, t.e. Danmarks Radio, ókeypis til føroyingar.

Tað er nú liðugt við hesum, og nú skulu føroyskir kundar hjá Canal Digital gjalda 2.064 kr. um árið - 172 kr. um mánaðin – fyri at síggja DR1 og DR2 talgilt hjá Canal Digital.

Eftir røttum skuldi hetta koma at virka frá 1. oktober at rokna, men orsakað av teimum teknisku broytingunum gongur ein tíð, áðrenn skiggin verður svartur, tá TV Avisen er á skránni.

Peter F. From frá Canal Digital sigur, at teir hava merkt ein stóran áhuga úr Føroyum fyri teirra nýggja produktið – DR International. Produktið er DR1 og DR2, t.e. júst tað sama sum áðrenn, men nú skal gjaldast fyri rásirnar. Áhugin fyri DR International er størri enn teir høvdu roknað, sigur Peter From. Hann dugir ikki enn at siga, hvussu stórir áhugin er, tí skipanin er ikki komin at virka enn. Av somu orsök er heldur ikki sløkt enn fyri DR1 og DR2 hjá Canal Digital. Peter From vil ikki siga, hvussu nógvur kundar Canal Digital hevur í Føroyum, uttan tað, at talan er um nógvur kundar í mun til fólkatalið. Greitt er, at áhugin fyri Canal Digital er sera stórur í Føroyum. Handlar, ið selja Canal Digital í Føroyum, upplýsa fyri Sosialinum, at talið mestur liggur um nokur túsund, men tað er rættiliga torført at koma við nøkrum greiðum tali.

Peter From sigur, at teir royndu at fáa DR at minka prísin, men hetta eydnaðist ikki. Prísurin, ið føroyingar skulu gjalda, skal vera á leið tað sama sum danir gjalda á licens fyri at síggja DR. Tískil heldur Peter From, at prísurin er tað, ein kundi roknað við.

Samanlagt hevur Canal Digital 1,2 mió. kundar í Norðanlondum. Sent verð-



Í næstum verður tað ikki eitt tekniskt brek, sum forðar føroyingum at síggja donsku sjónvarpsrásirnar DR1 og DR2

ur í øllum teimum skandinavisku londunum. Tað er norska Telenor, ið eigur Canal Digital. Samlaði umsetningurin liggur um 1,2 mia. um árið. Canal Digital vóru teir fyrstu, sum fóru undir at senda talgilt, t.e. digitalt, í Norðanlondum. Hetta gevur munandi betri góðsku enn analog, og harumframt fæst meira burturúr hvørjum signali sær.

Bíligt hjá SvF

Tað eru tó ikki øll, sum noyðast so langt niður í lumman fyri at síggja DR. Almennu rásirnir hjá Danmarks Radio í syðra enda av ríkinum loyva nevniliga Sjónvarp Føroya at senda sera stórir í Føroyum.

Mikkjal Helmsdal, stjóri fyri Sjónvarp Føroya, sigur, at SvF í fjør sendi, í rundum tølum, 2.700 tímar í alt, t.e. 7,4 tímar um dagin í miðal. Av hesum vóru 65% ella 1.755 tímar sendingar frá DR. Nevnast kann, at sendingar frá TV2 eru 15% av senditíðini hjá Sjónvarpi Føroya, og føroyskar sendingar við endursendingum av hesum eru 20 % ella umleið 540 tímar.

Tað vil so siga, at fyri tínar 1.500 kr. í hyggjargjaldi árliga fært tú, umframt føroyskar sendingar og sendingar frá TV2,

1.755 tímar við sendingum frá DR árliga.

Mikkjal Helmsdal upplýsir, at teir í roynd og veru setningurin liggur um 1,2 mia. um árið. Canal Digital vóru teir fyrstu, sum fóru undir at senda talgilt, t.e. digitalt, í Norðanlondum.

Hetta gevur munandi betri góðsku enn analog, og harumframt fæst meira burturúr hvørjum signali sær.

Danmarks Radio keypir rættindi til sendingar av ymsum slag, og teir gjalda tá fyri rættindini fyri alt kongaríkið. Kostnaðurin hjá Sjónvarpi Føroya fyri at senda teir 1.755 timarnar er 300.000 kr. Hetta svarar til 1,2% av samlaðu útreiðslunum hjá SvF, og sum heild sleppur SvF við bert at gjalda tann avgreiðslukostnað, ið DR hevur av fáa sendingarnar til Føroya.

Fyri sendingar frá TV2 skal SvF gjalda 1.200 kr.

Mikkjal Helmsdal, sjónvarpsstjóri, sigur, at teir senda umleið 1.755 tímar árliga frá Danmarks Radio

Mynd: Jens Kristian Vang

fyri hvønn tíma.

– Tú kanst siga, at tað er DR, sum fyri ein sera stór-an part fyllir sendiflatuna hjá okkum. Øll figgjarlig orka fer til at framleiða føroyskar sendingar, sigur Mikkjal Helmsdal, tá spurt verður, um tað ikki er DR, sum stendur fyri figgingini av Sjónvarpi Føroya.

Tað er eisini Sjónvarp Føroya, ið eigur rættindini til Danmarks Radio í Føroyum. Tað skulu so geva loyvi til Canal Digital, Televarpið ella onkran annan, um hesin ynskir at senda DR í Føroyum.

Higartil hevur Sjónvarp Føroya givið loyvið til hetta, heldur enn at seta seg upp imóti.

Givið er, at hendan nýggja støðan, har føroyingar skulu gjalda 2.000 árliga fyri Danmarks Radio, ger tað eitt sindur meira forkunnugt at síggja endurvarpaðu sendingar hjá SvF.

Við hjá Televarpinum

Tróndur Djurhuus stjóri fyri Televarpið, fyrítøkan hjá Føroya Tele, ið seinni í ár ætla at fara undir at endurvarpa útlenskar fylgissveinarásir, sigur, at teir miðja imóti at hava DR1 og DR2 við í teirra programmpakka. í lötuni samráðast teir við Danmarks Radio um prísin.



EL-IN 10 ár

Fríggjadagin heldur handilin EL-IN 10 ára føðingardag. Tann 19. september vóru tað tiggju ár, siðani eigarin Hilmar Danielsen og konan, Elin, lótu dyrnar á handlinum upp fyri fyrstu ferð. Nógv er broytt seinastu tiggju árin

FØÐINGARDAGUR

Solby A. Eliassen

Klaksvík: Hilmar sigur, at tað var sera hart at byrja, serliga tá hugsað verður um tíðina, sum tey valdu at lata upp.

- Eg las niðri og plagdi at koma heim at arbeiða í summarfrítíðum, og tað vardi ikki meg, at tað fór at ganga so illa, tí tá var altíð

nóg mikið at gera. Eisini tað, at vit búðu niðri, gjørdi, at ein merkti ikki niðurgongdina, greiðir hann frá.

Hann fyrireikaði sína ætlan um at lata handil og el-verkstað upp, meðan hann var staddur í Danmark. Og hóast tað ikki sá so ljóst út, tá hann flutti heim, so helt hann á.

- Ongin droymdi um, at tað fór at verða so ringt, sigur Hilmar og sipar til, at ikki meira enn triggjar vikur eftir, at hann lat handilin upp, tá fór bankin á heysin.

Tað minnst hann, sum tað var í gjár. Tí hann sigur, at tað sást ikki fólk úti í einar fjúrtan dagar, inntil tað ringasta av skelkinum hevði lagt seg. So byrjaðu fólk at koma út aftur, men so reykt hin bankin eisini, og so var aftur heilt galið.

- So tað var avbera torført at byrja tá.

Og triggjar mánaðar seinni, til nýggjárið, kom so MVG lógin, og tað lætti ikki um hjá Hilmar og konuni. Tey bæði arbeiddu í fyrítøkuni, og so høvdu tey ein at hjálpa til, um á stóð.

- Men hann fekk ikki nógvur tímar her ta fyrstu tíðina, tað er púra vist, sigur Hilmar og samanber umsetningin tá og nú.

- Umsetningurin tann januar mánaðan, tað má so hava verið í 1993, var tað sama, sum vit hava upp á ein dag í dag. Tað ber næstan ikki til at hugsa sær í dag, sigur Hilmar.

Bygt spakuliga upp

Tá var holið, sum EL-IN húsast í eisini munandi minni.

Eitt bakari var eisini á

helt,

at borgarin í Klaksvík hevði uppiborið at sloppið at feira, at kommunuskuldin nú vætandi fer at koma niður um eina álíkning við einum skattalætta.

Rani Nølsø tosaði millum annað um havnaðkið í Klaksvík. Formaðurin í Havnanevndini segði, at kaiaðkið er í sera ringum standi, tí tað er niðurslitið. Allir limir tóku undir við figgjarætlanini, og eitt

El-handilin EL-IN heldur tiggju ára føðingardag fríggjadagin. Tað er Hilmar Danielsen, sum eigur og rekur handilin



somu hædd sum handilin, so tey høvdu bert tað eina holið til kontór, verkstað og goymslu. Og so var handilin afturat.

Men so lat bakarið aftur, og Hilmar hevur so spakuliga bygt upp gjøgnum tíðina. Hann byrjaði við 100 fermetrum og í dag ræður hann yvir 350 fermetrum og so hevur hann flutt verkstaðin út. Í dag leiga tey gamla verkstaðin

hjá Pomek til teirra verkstað.

Og Hilmar sigur, at 350 fermetrar hevur eisini vist seg at vera ov litíð.

Tey hava úr at gera hjá EL-IN, men Hilmar sigur tó, at tað eru sera skiftandi tíðir, kortini.

- Tað er sera ójavn, men tá tað er nógv at gera, so er tað eisini sera nógv. So kunnu tað koma einar tvær vikur, har tað ikki er so

nógv og so umaftur.

Hilmar sigur, at tað sær út til at fara at standa í stað hjá teimum komandi ár, men tað er so eisini fyrstu ferð. Fyrítøkan er vaksin spakuliga upp gjøgnum árin til tað, hon er í dag.

EL-IN selur lampur, hvítvørur og el-lutir. Og so hava tey verkstaðin afturat.

Tað arbeiða 10 fólk hjá EL-IN í dag, sum nú heldur sín 10 ára dag.

um, at tað nú aftur sær so gott út hjá Klaksvíkar Kommunu, og vóru á einum máli um, at tað var ábyrgdarfult og positivt at raðfesta afturrindan av skuld høgt. Men eisini var greitt, at tað eru mong mál,

sum ligga á láni. Til dømis báðir fólkaskúlarnir og havnaðkið, sum treingja til umfatandi umvælingar ella útyyggingar, um tey skulu vera nútíðarhóskandi.

Fundurin endaði við, at Steinbjørn Jacobsen takkaði fyri eina serliga síðliga viðgerð av figgjarætlanini. Hann heitti á norðoyatingmenninar um at hava eyguni eftir, at nakað hendir viðvíkjandi stuðuli frá

landinum til ætlaða vegin undir Kjøli, sum er stungin út í kortið. Hetta við atlitið til væntaða undirsjóvar-tunnilin.

Eisini kom hann inn á, at sum er, fær Klaksvíkar Havn ongan stuðul frá landinum.

- Tað er púra náttúrligt, at um aðrar kommunur fáa stuðul til havnaútbyggingar, so eigur Klaksvíkar Kommuna, sum størsta fiskivinnuhavnin í landinum, eisini at fáa stuðul til tílikar útyyggingar, segði Steinbjørn Jacobsen. Og so var fundur lokin.

Far á flog...



Frá nú av og til 9. desember 2002 ber til at ferðast bíliga til Danmarkar og aftur.

Forsølan er til 2. desember 2002. Treytin er at tvey ferðast saman.

Hoyr nærri um teir bíligu ferðaseðlarnar frá Maersk Air á tíni ferðaskrivstovu...

Føroyar - Keypmannahavn og aftur 1)

Fyri hvønn

2165,-

íroknað ferðaavgjald

Børn 0-1 ár: -90% 0-1 ár við setri: -50% 2-11 ár: -50%

Føroyar - Billund og aftur 1)

Fyri hvønn

2203,-

íroknað ferðaavgjald

Børn 0-1 ár: -90% 0-1 ár við setri: -50% 2-11 ár: -50%

1) Ferðaseðlarnir skulu bileggjast minst 7 dagar frammanundan. Broyting av bilegging kann ikki gerast. Ferðaseðilin kann ikki endurrindast. Ferðatíðarskeiðið skal fara um leygdag og sunnudag. Ferðin kann í mesta lagi fara 1 mánað. Minst tvey skulu ferðast saman, tann eini kann vera eitt barn 2-11 ár. Viðari til Århus ella Odense +200,- tlr.



MAERSK AIR