

tíðindablaðið **sosíalurinn**

frælsi
jafnaður
bróðralag

Nr. 116 ★ leygardagur 8. október 1983

56. árg. ★ kr. 5,-

Danskur skipasýnsmaður:

Manningin á Geyta Reyða bar seg rætt at

Stabiliteturin var í lagi. Sjógvur má vera komin inn í skipið. Fyribils kanningar lidnar um 3 mánaðir

Síða 12 og 13

Cubabátarnir skiftast út

— Nýggj og meira rentabul skip byggjast ístaðin

Tað verður arbeitt við ætlanum at selja burtur av tí stóra «Cubatrolarar-flotanum» í Fuglafirði.

Bátarnir vórðu keyptir á Cuba í 1971. Teir hava síðani verið brúktir sum flutningsskip í oljuvinnuni og seinastu árin sum

fiskiskip.

Í Fuglafirði halda teir, at av tí at allir bátarnir eru javngamlir er rætt at byrja at selja burtur av flotanum og keypa nýggj og meira rentabul skip ístaðin.

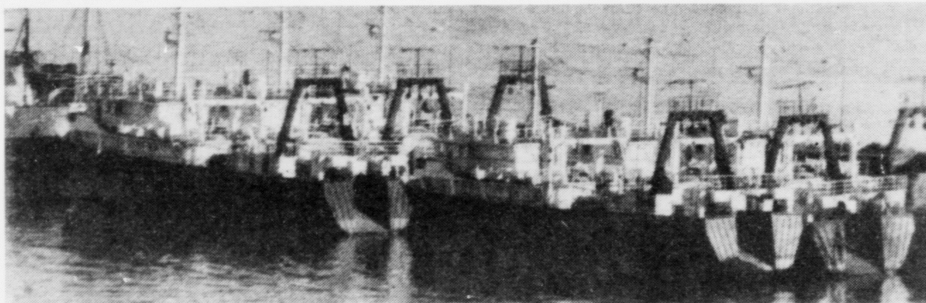
Enn er eingin av trol-

arunum seldur, men tað hevur verið frammi at selja kanska tveir til Noregs. Eisini verður kannað, um bátar kunnu seljast til okkurt afrikanskt land.

Enn er hetta arbeiði tó komið ov stutt til at nakað

kann sigast við vissu um sølu frætta vit úr Fuglafirði. Cubabátarnir eru annars í góðum standi.

jan



Manningarparturin á Cubatrolarunum 25.000 kr. um mánaðin

— og skipararnir hava fingið slaka hálva mill. kr. fyrstu níggju mánaðirnar í ár

Teir 8 «cubatrolararnir» fiskaðu teir fyrstu 9 mánaðirnar í ár tilsamans 9.392 tons til eitt avreiðingarvirði uppá góðar 45 mill. kr.

Bátarnir hava allir pørtrolað og liggja tí sera

javnir. Teir hava fiskað fyrri umleið 5 mill. kr. hvør.

Manningarparturin á bátunum liggur um 230.000 til 240.000 kr. umframt studning og viðbætur. Skiparin, sum fær tveir partar, fær sostatt slaka

hálva mill. kr.

Men hetta er ikki lætt vunnin peningur. Tí manningarnar hava verið í sjónum millum 200 og 230 dagar av tilsamans 270 døgum. Við hvørjum báti eru í minsta lagi sjei-

mans og hava bátarnir gjørt millum 18 og 22 timar hvør.

jan

Tú skal duga at flenna og gráta saman við sjúklingum

Síða 9

Trygdarkrøv til fiskiskip eru munandi lægri enn til farmaskip

Lógin ásetur, at tað skal vera friborð umborð á farmaskipum. Bert fá lond krevja, at friborð skal vera umborð á fiskiskipum. Í Føroyum eru eingi slik krøv.

Hetta ger, at ein skipari kann fylla sitt skip upp undir lúkurnar við fiski og sigla í Havn, hóast sjógvurin skolar inn á dekkið.

— Hetta er loyvt, men tað er ikki ráðiligt at tað verður gjørt, tí fleiri skip eru sokkin av hesi orsök.

Tað sigur danski skipasýnsmaðurin, Hans Christensen í samrøðu við Sosialin.

Hann sigur, at tað má vera upp til politikararnar, um trygdarmarkið umborð á fiskiskipum skal vera eins gott og tað er umborð á farmaskipum ella ikki. Í dag er tað munandi verri.

Síða 12 og 13

Um ættarsøgu

Í dag skrivar Viggo Dalsgaard úr Skálavík grein um ættarsøgu. Ætlanin er at víðgera føroyskar ættarsøgu í Sosialinum frammyvir.

Síða 11



Kendur bakari og skemtari 70 ár

Síða 18 og 19

