

Vit eru partur av danska Skipasýninum

Skipasýnið í Føroyum er ein partur av tí danska skipasýninum »Direktoratet for Statens Skibstilsyn«, sum aftur er undir danska Ídnaðarmálaráðnum.

Direktoratet for Statens Skibstilsyn hevur høvuðsskrivstovu í Keypmannahavn. Har arbeiða 70 fólk. Á høvuðsskrivstovuni eru fyra deildir. Ein hevur við maskinurnar umborð á skipum at gera, ein við útgerðina, ein við skipabygging og ein við radio o.l.

Skipasýnið hevur síðani 10 skrivstovu ymsa staðni í danska kongarikinum iroknað eina í Grønlandi og eina í Føroyum. Umframt sjálvt Direktoratið í Keypmannahavn so eru eisini fimm inspektorat, sum hava ábyrgdina av øllum færum, sum eru millum 5 og 20 tons. Hesi inspektorat eru fyri økini: Sæland, Fyn, Jútland, Grønland og Føroyar.

Á Skipasýninum í Føroyum arbeiða fyra fólk. Tórleivur Hoydal er leiðari á Skipasýninum, sum hevur skrivstovu í bygninginum hjá Føroya Saltsølu á vestaru bryggju.

Arbeidsuppgávurnar hjá Skipasýninum eru fleiri. Tað arbeiðir eftir eini rættiligari gamlari tilsýnslóg, sum m.a. sigur, at tá skip eru eldri enn 21 ár skal Skipasýnið hava eitt høvuðssýn 2. hvørt ár. Tá skipini eru yngri enn 21 ár, skal hetta høvuðssýn verða gjørt 4. hvørt ár. Haraftrat er høvuðssýn av ferðamannaskipum hvørt ár.

Umframt hetta kemur botnsýn og aðrar uppgávur. Alt tilfar, sum hevur samband við nýbyggingar og umbyggingar á skipum í Føroyum, skal Skipasýnið senda viðari til høvuðsskrivstovuna í Keypmannahavn til góðkenningar.

Annars virkar Skipasýnið í Føroyum í mangan mátar sum eitt direktorat, tí oftandi venda føroyskar skipasmíðjur sær beinleiðis til Skipasýnið í Føroyum við fyrispurningum. Nakað, sum annars Direktoratið í Keypmannahavn, planar at fáa fyrst.

Javnan vitja fólk frá høvuðsskrivstovuni í Keypmannahavn í Føroyum. Herfyri vitjaði leiðarin av skipsbyggjateknisku deildini henda vegin. Hann hevði fundir við Skipasýnið á Staðnum og við vinnuna. T.d. Skipasmíðjur, Tryggingarfeløg og klassafeløg og sjúkúlarnar. Tosað verður um nógva ymisk mál á slíkum fundum. Roynst verður at greiða trupulleikar og finna fram til loysnir.

Tiðindablaðið Sosialurin hitti Hans Christensen, frá Direktoratet for Statens Skibstilsyn, tá hann var í Føroyum í seinasta mánað. Hans Christensen er tað danir nevna »overinspektørur« á deildini, sum tekur sær av skipabygging. Uppgávur hansara fevna um styrkisþurvingar, stabilitet, friborðsviðurskipti, brandtrygging í manningarrúm o.á.

Skipasýnið í Føroyum fær annars vitjan av stjóranum í Direktoratet for Statens Skibstilsyn í hesum mánaðinum.

Danskur Skipasýnsmaður í Føroyum:

Manningin á Geyta Reyða bar seg rætt at

Orð og myndir: Jan

Fyrri partur

Stabiliteturin var fullgóður

— Manningin á Geyta Reyða, sum sakk í summar, bar seg rætt at við at fara í gummibátin beinan vegin, sum skipið fór á liðina.

Hetta sigur ein av leiðarunum á »Direktoratet for Statens Skibstilsyn« í Keypmannahavn, sum júst hevur vitjað í Føroyum.

Hans Christensen sigur, at kannar, sum eru gjørdar higartil av Geyta Reyða, vísa, at stabiliteturin var í lagi.

— Enn kenna vit ikki orsøkina til óhappið. Men skipið kann bert vera sokkið, tí sjógvur er komin inn onkursvegna.

Nú verður hetta málið kannað, og um einar 3–4 mánaðir fæst eitt fyribils úrslit.

Tiðindablaðið Sosialurin hevur tosað við Hans Christensen

Vit tosaðu fyrst um leyst og fast í samband við skipasýn og eisini um aktuella málið viðvíkjandi føroyska fiskiskipinum Geyta Reyða, sum koppaði og sakk í summar av ókendum orsøkum.

Vanliga manngongdin í slíkum máli sum tí við Geyta Reyða, er tann, at sjófrágreiðing og aðrir upplýsingar, sum fyriliggja í einum slíkum máli, verða sendir viðari til Danmarkar. Har fær Direktoratið for Statens Skibstilsyn teir umframt Ídnaðarmálaráðið.

Ídnaðarmálaráðið er hægsti myndugleiki

Sum hægsti myndugleiki á hesum øki ger Ídnaðarmálaráðið av, hvat skal henda í málinum. Tað kann fyrst biðja Direktoratet for Statens Skibstilsyn koma við einum úttalili — og við hesum sum grundarlag kann Ídnaðarmálaráðið so gera av, um møguleg ákæra skal verða reist, um fleiri kanningar skulu gerast ella um einki meira skal gerast við málið.

Tvs. at tað er ikki Skipasýnið sjálvt, sum tekur avgerð um, antin meira

skal henda í málinum ella ikki. Tað ger í fyrsta umfari bert sínar metingar.

Í tí aktuella málinum um Geyta Reyða hevur bæði Direktoratet og Ídnaðarmálaráðið fingið tað tæka tilfarið tvs. sjófrágreiðing og viðmerkingar frá føroyska skipasýninum.

Nú skal so Direktoratet koma við eini fyribils meting í málinum. Orsøkin til at tað er Direktoratet, sum skal koma við eini slíkari meting og ikki lokala skipasýnið í Føroyum, er tann, at á høvuðsskrivstovni hjá Skipasýninum finnst serfrøðingar innan tey ymsu økini.

Serfrøðingar!

Vit spurdu Hans Christensen, um hetta merkir, at tað lokala skipasýnið — í hesum føri tað í Føroyum — ikki hevur ta nógva vitanina og fólkin til at koma við metingum um eitt óhapp!

Hann sigur: — Endamálið við at hava eitt direktorat er at hava serfrøðingar tækar innan tey ymsu økini. Teir siggja øll mál, sum hava vit skipaskaðar at gera, og kunntu tí betri gera sammetingar.

Fríborð!

Fríborð er hæddin frá veðurdekki í borði miðsksips og niður á sjógv. Millumlandasáttmálin um fríborð er ásettur í »Lastelinjekonventionen frá 1966«.

Negativt fríborð kemur fyri, tá dekkið er undir sjógv.



Hans Christensen: — Tað verða sett munandi lægri krøv til trygdina umborð á fiskiskipum enn á faraskipum. Hetta er ein samfelagsligur og politiskur spurningur at taka støðu til!

Við hesum upplýsingum og við royndum frá utlandinum sum grundarlag eru teir betri førir fyri at koma til týðandi og relevantar niðurstøður — enn tað lokala skipasýnið.

Hans Christensen leggur tó aftrat, at tað sjálv-

sagt eru fólk á skrivstovunum kring landið, sum kunnu gera sínar egnu metingar. — Vit eru eisini hugaðir fyri, at tey hjálpa okkum við at savna upplýsingar og at koma við teimum rættu metingunum.