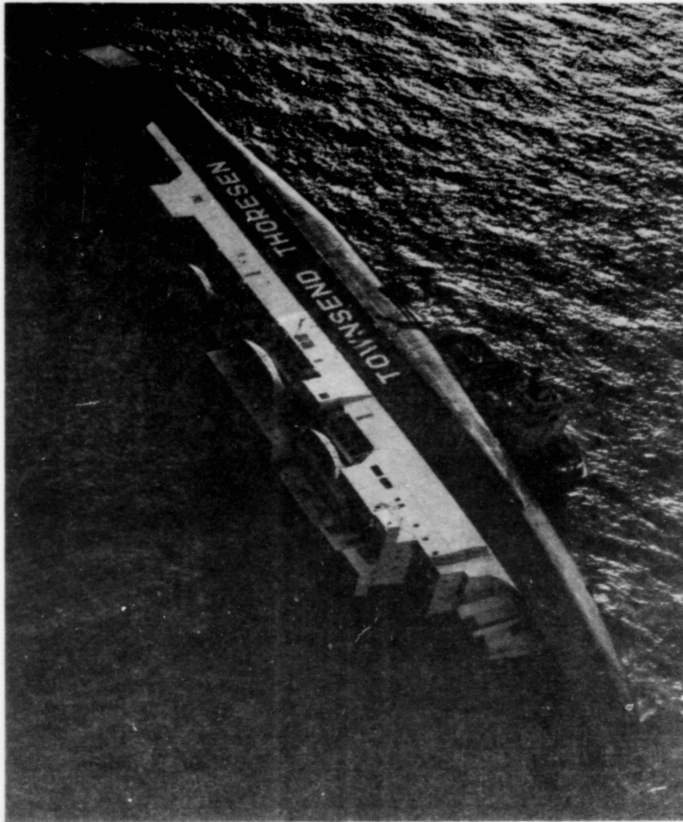




Tørvur á upplýsingum

Hans Christensen sigur viðari, at ein stórir trupulleiki hjá Skipasýninum er júst tørvur á upplýsingum. Og har er Direktoratið nógv bundið av Skipasýninum á tí ávísa plássinum, har eitt óhapp hevur verið.

— Hvussu verður nú við málinum um Geyta Reyða?

— Tað fer sína vanligu gongd. Tá tað málið kemur frá Ídnaðarmála-

ráðnum fer Skipasýnið at gera sínar metingar og senda teir aftur til Ídnaðarmálaráðið. Tá er upp til tað, hvat viðari skal henda.

Og her kann so vera talan um, at ákæra skal reisast, at tað skulu gera fleiri kanningar ella um tað ikki skal gerast meira við málið.

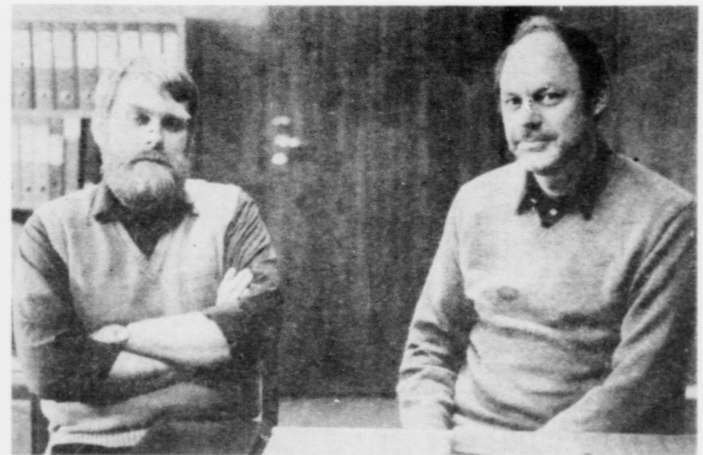
Nú verða so fleiri kanningar gjørdar um tað málið. Hans Christensen sigur, at eitt av starvsfólkunum á Direktorat-

inum hevur arbeitt við málinum í eina tíð. Sjálvur hevur hann eisini hugt at tí.

Gitingar

— Skipasýninum tørvar oftani upplýsingar. Er tað eisini so í hesum máli?

— Tað kann eg enn ikki siga við vissu. Talan er her um at finna orsøkina til hatta óhappið. Tað kann bert gerast, um vit hava nágreiniliga vitan um, hví



Torleivur Hoydal, leiðari av Skipasýninum í Føroyum og Hans Christensen, deildarleiðari á høvuðsskrivstovuni hjá danska skipasýninum

skaðin hendi og, hvussu hann hendi.

Hyggja vit nærri at sjófrágreiðingini siggja vit bæði skiparan og hinar yvirmenninar siga frá, at teir vita ikki, hví hetta óhappið hendir. Tað fær meg at halda, at Skipasýnið lættliga kann koma í somu støðu.

Skipasýnið kann við teimum upplýsingum, sum eru tekir í dag, koma við nekrum gitingum, um hvør orsøkin var til óhappið.

Hesar gitingar kunnu so hava við sær, at fleiri kanningar verða gjørdar. Tær kanningar skulu neyðturviliga ikki gerast umborð á skipinum, tí tað liggur á 63 farna dýpi. Tað verður bæði trupult og kostnaðarmikið at fara niður at kanna skipið.

Tað kann so istaðin gerast við at hava fleiri forhoyr av fólki, sum vóru við skipinum, av fólki á skipasmíðjum, í Tryggingarfeløgum, í Klassanum, á Skipasýninum osfr.

Stabiliteturin í lagi

— Hevur Direktoratíð gjørt nakrar metingar um, hví Geyti Reyði sakk?

— Bæði ja og nei. Vit kunnu siga, at stabiliteturin hevur ikki verið orsøkin til, at skipið sakk. Vit hava nevniliga kannað, hvussu skipið varð lastað, júst tá óhappið hendi. Tað er ein av okkara serfrøðingum, sum hevur kannað stabiliteturin umborð á Geyta Reyða. Tað visir seg, at skipið hevði ein sera stóran og avgjørt nóg góðan og inn-taktan stabilitet. Tað er tí als einki, sum bendir á, at stabiliteturin ikki hevur verið nóg góður.

— Vil tað siga, at manningin hevur syrgt fyri, at stabiliteturin hevur verið í lagi?

— Tað hevur hon. Tað er als eingin orsøk til at hava nakran mistanka um, at manningin ikki hevur borið seg rætt at, hvat viðvikur stabiliteturin umborð á Geyta Reyða.

Og hetta byggja okkara útrokningar og tað, sum

kom fram undir sjófrágreiðingini eisini á.

Hol á!

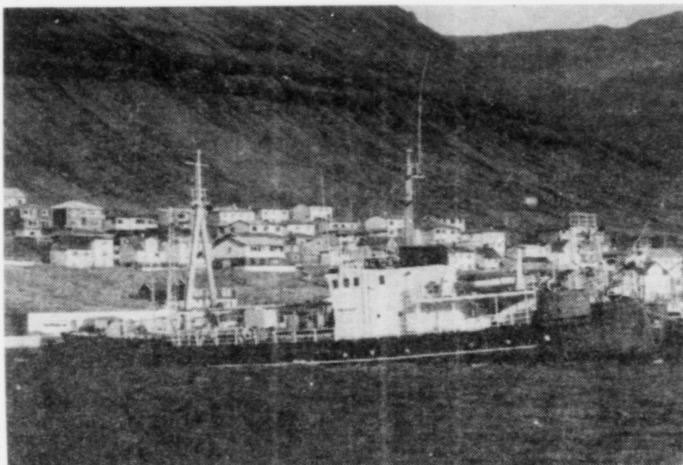
— Men skipið koppar so kortini. Tá tað ikki var stabiliteturin, sum var orsøkin, hvat var tá orsøkin?

— Tað kann bert verða hent eitt slíkt óhapp við at sjógvur er komin inn í skipið. Men vit kunnu ikki nú geva eitt svar uppá, hví og hvar sjógvur er komin inn.

— Hverjir møguleikar eru at velja í millum?

— Vit kanna nú sjálv styrkiviðurskiptini umborð. Kanningarnar snúva seg um, hvussu sterkt skipið hevur verið. Har taka vit tekningar av skipinum fram og hyggja eftir, um stæddirnar vóru, sum tær áttu. Síðani viðgera vit alla skipasøguna m.a. klassasøguna og hyggja eftir, um óvanligar umstøður hava verið galdandi. So

Framhald á síðu 17



Fulllastað. Sjógvurin skolar inn á dekkið. Hetta er loyvt, men tað er ikki ráðiligt hjá danskur Skipasýnsmaður



Vanlig mynd í Føroyum. Skipini eru so fulllastað við fiski, at tey eru um at søkka. Og tað hendir seg eisini, at skip í slíkari støðu søkka