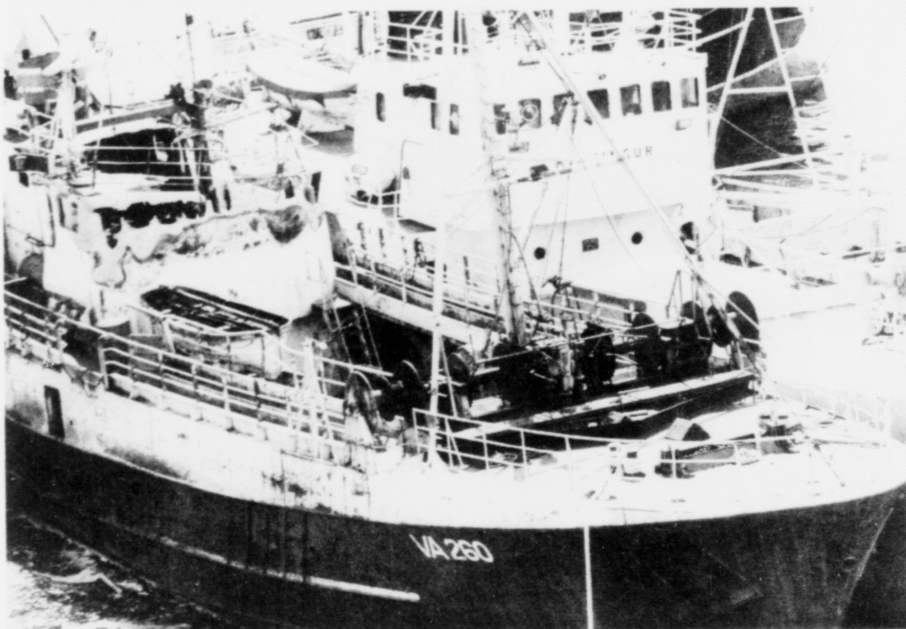




Jatnaklettur, eldur kom í hann, meðan hann lá við bryggju í Miðvági. Hann varð heldur ikki brandtryggjaður

eisini fevnir um fiskibátar?

— Eg skal ikki hava nakra meining antin trygdarviðurskiptini skulu broytast ella ikki. Tí slíkar broytingar hava við sær figgarligar avleiðingar. Tað einasta eg kann gera, er at vísa á galdandi viðurskipti.

Hans Christensen nevnið í hesum sambandi dømi um, at eitt fiskiskip, sum Reynsatindur, ið skal hava umleið 70 mans umborð — skal sambært lógina ikki brandtryggjast. Harafturimóti setir lógin krav til konstruktiva brandtrygging umborð á einum farmaskipi sum t.d. Star Coast við einans seks monnum.

Brandtrygging umborð á einum skipi vil siga, at

tílfarið, sum eitt nú manningarrúmini eru gjørd úr, eru úr ávisum evni, sum ikki brennur.

Brandtrygging!

— Men, leggur Hans Christensen aftrat, — tað er samfelagið, og ikki Skipasýnið, sum má gera av, antin fiskiskip skulu brandtryggjast ella ikki.

— Sólborg og Sigurfarið høvdu óvanliga stórar brandskaðar nokur ár herfyri. Tey vóru ikki brandtryggjað. Heldur tú, at skaðarnir høvdu verið minni umfatandi, høvdu tey verið brandtryggjað?

— Skaðarnir høvdu heilt vist verið meira avmarkaðir.

Hetta eru annars teir størstu brandskaðarnir, sum danska Skipasýnið nakrantíð hevur havt við at gera. — Tibetur var eingin mannskaði, men skipini brendu heilt út.

— Sólborg og Sigurfarið eru umvæld aftur. Eru skipini brandtryggjað nú?

— Nei, tað eru tey ikki, og tað krevur lógin jú heldur ikki. Tey eru gjørd úr júst sama tilfari sum frammanundan — og kemur eldur í tey aftur — so kann skaðin gerast eins stórur sum seinast.

— Um eitt fiskiskip verður brandtryggjað — verður tað ein stór útreiðsla?

— Ein kanning visir, at tað í veruleikanum eingin prismetur er, um skip eru brandtryggja ella ikki. Vit

vita eisini, at eldvandin verður munandi minni.

Hans Christensen visir annars til, at fiskiskip eru útgjerd við øllum teimum vanligu slökkvitólunum,

sum hoyra til umborð á einum skipi so sum eld-slokkjarar, útgerð at brúka í maskinrúminum, slangur á dekkinum osfr.

— Hvat kanst tú annars siga um óhapp umborð á fiskiskipum?

— Har skip søkka og menniskju drukna! Tað rakar serliga tey smærru skipini, sum hava ein ella tveir mans umborð. Mangan hvørva tey bráðdliga.

— Hvar er orsøkin?

— Í flestu førum yvirlost og so tað, at tey fara út í ov vánaligum veðri.

Eiler Jacobsen, reiðari

Vit eiga at brandtryggja fiskiskip!

Krúnborg brendi og varð umvældur. Avgjørt varð at gera manningarrúmini úr tilfari, sum ikki brennur. Reiðarið hevði tó ikki fleiri útreiðslur við at brandtryggja skipið.

Spurningurin er nú um øll lóggávan um brandtrygging eigur at verða tikin upp til nýggja umrøðu m.a. við tí fyrri eyga, um ikki fiskiskip eisini eiga at verða brandtryggjað.

Eitt av teimum reiðarunum, sum veruliga

hefur merkt sviðan av brandskaðum umborð á sínum fiskiskipum, er reiðarið, ið eigur Sólborg og Krúnborg.

Hesi bæði skipini høvdu nokur ár herfyri rættiliga stórar brandskaðar. Tey eru seinni umvæld aftur, og eru nú aftur virkin í føroyska fiskiflotanum.

Vit hava spurt Eiler Jacobsen, reiðara, um teir brandtryggjaðu manningarrúmini, tá skipini vóru umvæld aftur.

Eiler Jacobsen sigur seg ikki rættiliga minnst, hvussu varð við Sólborg. Hann heldur tó ikki, at Sólborg varð brandtryggjað, men at manningarrúmini vóru gjørd úr sama tilfari sum frammanundan. Uppá fyrispurning hvi teir ikki gjørdur manningarrúmini úr tilfari, sum ikki brennur, sigur Eiler Jacobsen, at hetta kann hann ikki svara uppá júst nú, tí tað málið er nú nokur ára gamalt. Men møguliga var orsøkin tann, at hetta fór at vera ov kostnaðarmikið.

Krúnborg brandtryggja

— Men, sigur hann viðari, — hvat viðvíkur Krúnborg, so gjørdur vit av at brandtryggja manningarrúmini o.a., sum annars vanliga kann brenna umborð á skipum.

Hetta gjørdur vit tí vit hildu tað vera rætt at tryggja seg betri móti einum nýggjum

brandskaða.

— Men var tað nógv dýrari at brandtryggja skipið enn at lata vera?

— Vit kannaðu hetta og tað visti seg, at tað er ikki dýrari. Útreiðslurnar vóru tær somu, antin vit brandtryggjaðu skipið ella ikki.

Lógin lóggáva

— Men heldur tú tað er rætt, at lógin í dag bert skal krevja av farmaskipum, at tey skulu verða brandtryggjað?

— Tað fyríkemur mær at vera sera lógið. Tí vit vita, at í nógvum førum eru upp til 70 mans við einum fiskiskipi, meðan talið á einum farmaskipi oftani er rættiliga lítið. So eg má siga, at eg varð rættiliga skelk-aður, tá eg uppdagaði, at lógin her ger mun millum farmaskip og fiskiskip. Skal eg siga mína hugsan, so haldi eg tað er rætt at kravt verður av øllum nýggjum fiskiskipum, at tey verða brandtryggjað.

— Men hvi er hetta ikki longu gjørt?

— Tað kann vera tí, at tað hevur verið met, at tað varð ov dýrt at gera manningarrúmini umborð á fiskiskipum úr ávisum tilfari, sum ikki brennur.

Eisini haldi eg, at tað virkar lógið, tá Tryggingin sum so ikki ger mun á, um eitt skip er brandtryggjað ella ikki. Tá kann tað hava við sær, at reiðari er líkasælur við, um skipið er brandtryggjað ella ikki, endar Eiler Jacobsen.

Tvungin brandtrygging á fiskiskipum í gildi í Danmark í 1985

Óvist hvussu verður í Føroyum

Tvungin brandtrygging umborð á farmaskipum kom í gildi í 1977 við einum millumlanda sáttmála, ið nevnt SOLAS.

Nú er eisini gjørdur ein millumlanda sáttmáli um tvungna brandtrygging á fiskiskipum. Hann kemur í gildi í Danmark í 1985.

Vit hava spurt stjóran á Skipasýninum í Føroyum, um henda tvungna brand-

trygging automatiskt kemur í gildi í Føroyum eisini.

Torleivur Hoydal sigur, at fyri at hesin sáttmáli skal koma í gildi í Føroyum, má landsstýrið kunna-gerða hann í Dimmalætting.

Um landsstýrið fer at gera hetta veit stjórin á Skipasýninum ikki, men tað er vón hansara, at so verður. Hann visir annars

á, at Skipasýnið í Føroyum fleiri ferðir hevur biðið »Direktoratet for Statens Skibstilsyn« í Danmark, viðgera henda fyri føroyingar tydingarmikla spurning. Sagt verður, at málið verður kannað har, men endaliga avgerðin liggur hjá politikarunum.

Uppá fyrispurning um Skipasýnið ongantíð hevur kravt av reiðarið-

um, sum byggja skip og umvæla skip, at manningarrúmini verða gjørd úr tilfari, sum ikki brennur, sigur Torleivur Hoydal, at teir sambært lógina ikki hava myndugleika at krevja hetta. Men sjálvandi hava teir gjørt vart við hesi viðurskipti í hvørjum einstøkum føri.

Hann visir annars á, at í samband við innrætting umborð á fiskiskipum, so

eru annars onnur kravt til eitt nú hurðarnar, sum eru framvið manningarrúmunum og ganga út til maskinrúmið og kabysuna.

Hetta eru stoð, sum eiga at ansast væl eftir, tá

eldur kemur í, og tí er kravið, at hesar hurðar eru úr stáli.

— Men umframt ehtta kravið eru eingi kravt til manningarrúmini umborð á fiskiskipum sigur Torleivur Hoydal.