

Stabilitetur

Við stabilitet skilst eginleikin hjá einum skipi at halda seg á rættkjøli.

Um tað rættar seg uppafgur, eftir at hava lagt seg á síðuna.

fiskiskiparum inniheldur hon stabilitetsútrokningar í nóg stóran mun?

— Teir læra um stabilitet. Men tað eru fólk, sum finga sína útbúgving fyrilangari tíð síðani, tá stabilitetsútrokningar ikki vóru við í útbúgvingini.

— Eg má annars viðganga at tað er ikki so áhugavert at gera hesar stabilitetsútrokningar.

Men vil ein vita, hvussu stabiliteturin er á sínum egna skipi til eina og hvørja tíð, so er bert ein máti at finna fram til tað, nevniliga við at gera hesar útrokningar.

Stabilitetsdiagrammir

Hans Christensen sigur viðari, at tað í dag eru sera einfaldir útrokningarhættir. Tað, ið verður nevnt stabilitetsdiagram. Hetta diagrammið kom í 1977 og var gjørt við tí fyrri eyga, at skiparin betri og lættari kundi gera stabilitetsútrokningar. Men fyrir at gera hesar útrokningar, so má skiparin alla tíðina hava eftirlit við sjálvum stabilitetinum.

— Kann ein skipari ikki biðja Skipasýnið gera hesar útrokningar?

— Nei. Skiparin skal sjálvur gera tær úti á havinum. Tær skulu gerast út frá upplýsingum um, hvussu nógvur fiskur er umborð, hvussu nógv er yvirsað osfr. Hetta kann jú ikki gerast frammanundan men bert í konkretu støðuni.

— Er nakar, sum kannar eftir, um skiparin ger hesar útrokningar?

— Vit hava sjálvir varhugan av, at hetta stabilitetsútrokningartilfar verður ikki brúkt eftir ætlan. Men hetta fevnir ikki bert um føroysk fiskiskip. Eisini donsk og onnur.

— Kann ein orsøkin til óhapp umborð á fiskiskipum stava frá tí, at stabilitetsútrokningar ikki verða gjørdar?

— Tað kann vera ein orsøkin. Hetta er tað vit nevna stabilitetshavari, og tað fyrkemur alla staðni.

Skiparin hevur ábyrgdina

— Men hvør skal tryggja, at stabilitetsútrokningar verða gjørdar?

— Tað má vera ábyrgdin hjá tí einstaka skiparanum. Og hetta stendur eisini í sjólogini. Skiparin má tryggja sær, at stabiliteturin er nóg góður.

— Hava tit mangan gjørt vart við, at stabiliteturin er ikki, sum hann eigur?

— Mangar ferðir. Og tað fari eg eisini at gera her. Eg fari at heita á allar skiparar um at gera stabilitetsútrokningar.

Hans Christensen sigur viðari, at har Skipasýnið uppdagar, at stabiliteturin ikki hevur verið í lagi, har ber til hjá Skipasýninum at ákæra skiparan.

— Men, leggur hann aftrat, — tað hevur ikki verið vanligt, at skipasýnið hevur eftirlit við, um skiparin ger tær útrokningarnar. Skulu vit

Týðandi lógir ikki komnar í gildi í Føroyum — tí tær verða ikki kunngjørdar

Hóast fleiri týðandi lógir, sum viðvíkjara arbeiðinum hjá Skipasýninum, eru komnar í gildi í Danmark fyrir nógvum árum síðani, so eru tað framvegis fleiri av hesum lógum sum ikki eru komnar í gildi í Føroyum.

Orsøkin er tann, at landsstýrið hevur ikki kunngjørt hesar lógir. fyrir at koma í gildi skulu lógirnar kunngerast í Dimmalætting.

Torleivur Hoydal á Skipasýninum sigur, at teir fleiri ferðir hava gjørt vart við hetta í landsstýrinum, men tað er so einki hent.

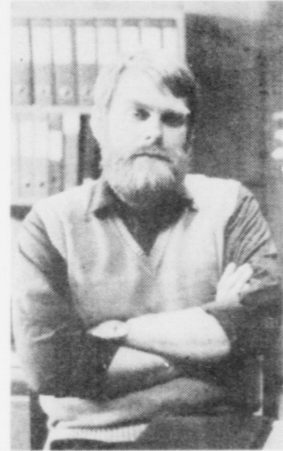
— Hetta eru lógir, sum vit skulu arbeiða eftir. Tá vit eru partur av danska skipasýninum og skulu arbeiða eftir somu lógum

sumt eir og hesar lógir ikki eru komnar í gildi í Føroyum, so ger hetta arbeiði hjá okkum rættliga trupult sigur leiðarin av føroyska skipasýninum.

Hann vónar, at landsstýrið skjótt fer at taka sær av hesum máli, tí tað hevur skund. Eisini hevur Skipasýnið gjørt landsstýrið vart við, at lóggáv-an um brandtrygging umborð á fiskiskipum kemur í gildi í Danmark í 1985, og mælt verður til, at henda lóg eisini kemur í gildi í Føroyum tá.

— Hetta er ov týðningar mikil lóg at skula biðja í árávis, áðrenn hon kemur í gildi í Føroyum.

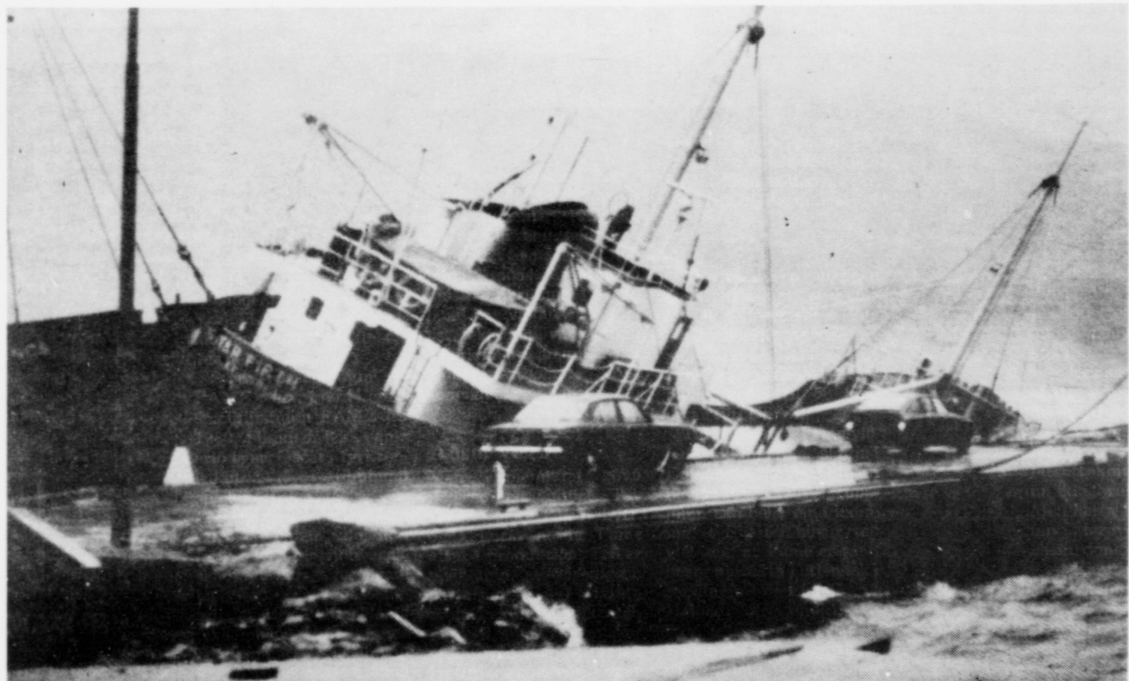
jan



Torleivur Hoydal

Í næstu viku

Samrøða við Mogens Egholm, Sonnu Dahl og Ole Møller-Jensen um arbeiði við skráseting av krabbameini í Føroyum og aðrastaðni



Oftani er ov vánaligur stabilitetur orsøkin til at skip bráðliga koppa og søkka. Tað var tó ikki orsøkin hesa ferðina. Her var tað ein brotasjógvur sum gjerdi, at sjógvur kom inn í skipið. Farma-skipið «Star Firth» sum fekk brotasjógv millum Ísland og Noreg