

Dupult so skjótt sum tey gomlu

— Nýggja skipið hjá Traderline er so effektivt, at tað kann avloysa tveir »tindar«

Farmaskipið, sum Traderline er í ferð við at keypa frá sponsku ríkisstjórnini, lastar, lossar og siglir so skjótt, at tað kann klára Føroyar, Noreg, Svøríki og Danmark aftur og fram hvørja viku.

Tað vil siga, tað kann gera somu nyttu sum tvey skip gera nú.

Sum útlitini eru nú, kann nýggja skipið fara í sigling í februar næsta ár, upplýsir Rósing Rasmussen, stjóri á Traderline.

Traderline hevur fyra farmaskip, Rúnatind, Nestind, Arnatind og Krossind. Ætlanin er at selja tey, fáast nýtilig boð fyri tey.

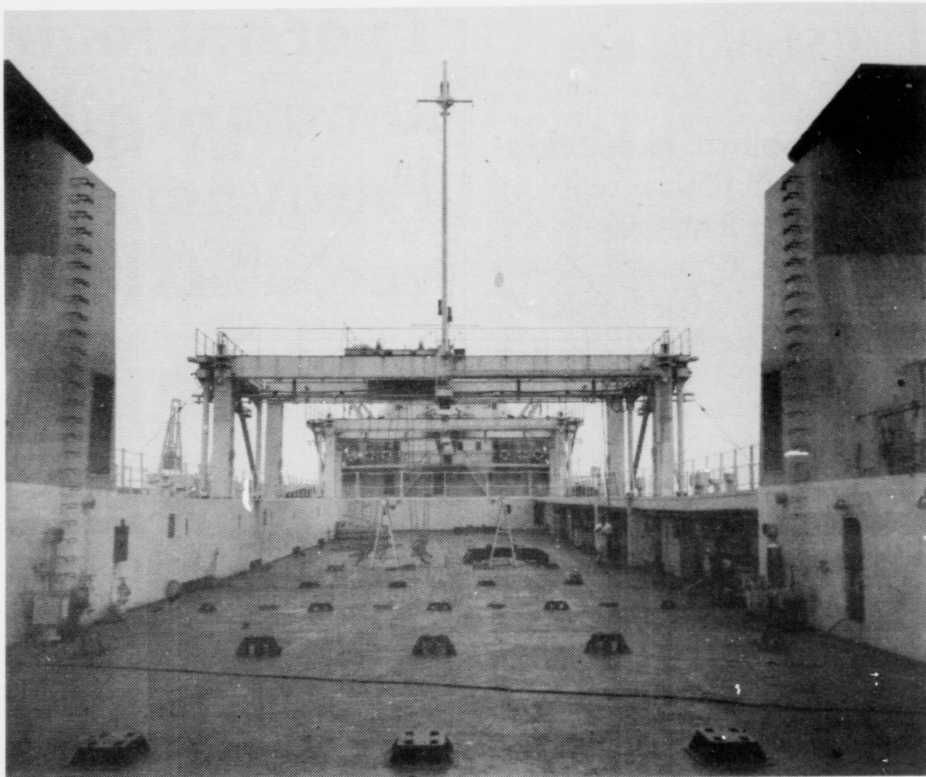
Eftir eru at gjalda 2,6 mill. kr. fyri Rúnatind, so eru øll fyra skipini útgoldin, upplýsir Rósing Rasmussen.

750 tons um tíman

Ein leyslig útrokning visir, at skipið skal kunna lasta/lossa eini 750 tons um tíman. Tað hevur hekkupurtur og síðupurtur og tveir kranar, sum hvør lyftir 30 tons. Góðsið verður koyrt um borð og í land aftur í kontainarum. Lastarúmið er 300.000 kubikkfötur, sigur Rósing Rasmussen og samanber við Blik, sum hevur 170.000 kubikkfötur.

Rósing Rasmussen sigur, at við hesum skipi kunna teir fáa lastingar- og lossingarútreiðslurnar niður í botn.

Hetta vil tó ikki siga, at arbeiðsfólkið í landi verður koyrt til hús, tá nýggja skipið fer at sigla, sigur stjórin á Traderline. Hann sigur, at brúk verður fyri fólkinum at



Veðurdekkið á nýggja skipinum tekur einar 100 20 ft. kontainarar.

Undir veðurdekknum eru trý onnur dekk. Tað niðast verður frystilast. Hini bæði kunna gerast til eitt fimm metra høgt í heilum ella partvist, við tað, at næstovasta dekkið er í sjei pørtum, sum hvør kann lyftast ella lorast

fylla í og tæma kontainararnar.

Skipið er bygt at sigla 17 mil. Men á tekniska royndartúrinum gekk tað 19 mil.

Røvarakeyp

Líkt er til, at Traderline er

í ferð við at gera eitt røvarakeyp.

Samráðingar um keypið hava verið við spanska handilsmálaráðið síðani í vár, sum fyrst kravdi 100 mill. kr. fyri skipið. Men nú hevur Traderline fingið trýst prisin niður um 30 mill. kr., sigur Rósing

Rasmussen, sum hevur sæð skipið og gevur tí skoðsmálið »væl gjørt og óalmindiliga nossligt«. Hann sigur, at vónandi í næstu viku verður avgjört, hvør dollarakursur skal brúkast í sambandi við keypið. Traderline sleppur at gjalda í okkara peningi.

Traderline hevur eisini samráðingar við tvær danskar, tvær hálendskar og eina vesturtýska skipasmiðju um at gera skipið liðugt. Avgerð er ikki tikin um hetta enn. Men Rósing Rasmussen hevur serligan áhuga fyri skipasmiðjuni í Flensburg, teirri somu, sum umbygdí Norrønu.

Við umbyggingini kemur skipið at kosta góðar 70 mill. kr.

Hetta er bert triðingur av tí, eitt tilíkt skip hevði kostað at bygt í Danmark.

Rósing Rasmussen heldur ikki, trupulleikar vera at figgja skipið. Longu áðrenn, figgjarnvndin jattaði 15% í veðhaldi og 10% í stuðulsláni, var Nederlanse Scepshypotheek Ban í Hálendi positivur.

Fóru á heysin

Søgan hjá skipinum, Traderline ætlar at keypa, er óvanlig.

Tað er teknað í 1974—75. Í 1975 kontraheraði spanska reiðarið Aznar trý slik skip. Ein skipasmiðja í Gijón í

Norðurspaniu skuldi byggja tey. Tað gekk væl í fyrstani. Fyrsta skipið varð latið í 1976, annað í 1978, men innan vit skrivaðu 1980, fór spanska reiðarið á heysin og tók skipasmiðjuna við sær í fallinum. Reiðarið hevði eisini sáttmálar um trý onnur skip.

Skipið, sum skuldi lastast í 1980, var ikki liðugt, tá skrallið kom. Síðani hevur av og á verið arbeitt upp á tað, men liðugt er tað ikki enn.

Spanska stjórnin noyddist at taka um endarnar á skipasmiðjuni.

Ti er tað, Traderline nú hevur samráðingar við hana um keypið.

Triggjar skrávur

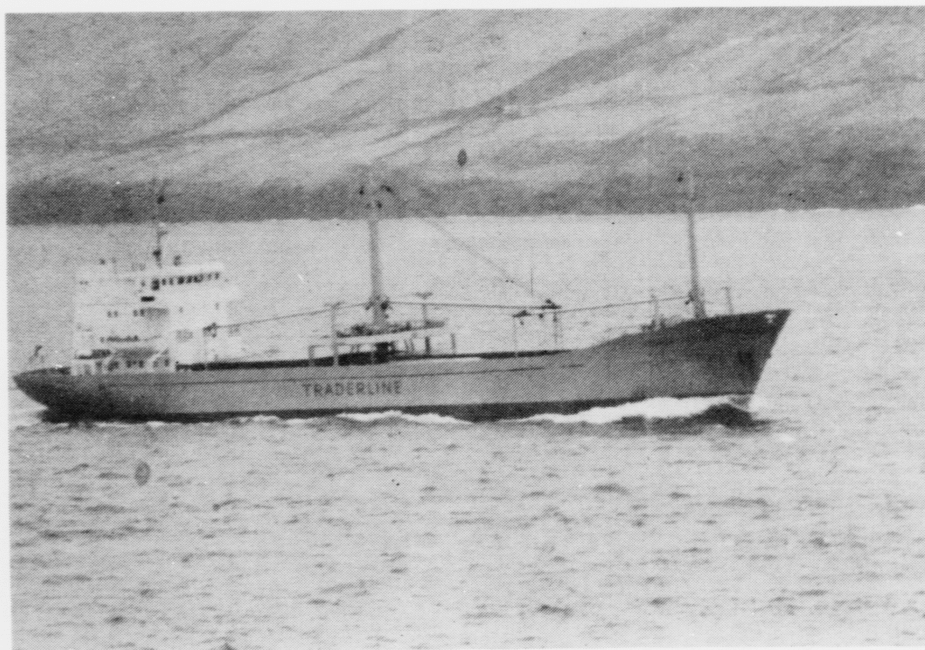
Skipið hevur tveir franskar Pielstick høvuðsmotorar, hvør 4.200 hestar, og triggjar hjálpmotorar, 1.000 hesta M.A.N.

Tað hevur tvær skrávur og bógskrúvu.

Tað fer at kunna taka 1.000 tons av frystigóði. Annars er øll lastin væl bjálvað. Skipið er bygt til at sigla við bananum og tomatum, sum er við kvæmur farmur.

36 koyggjur eru. Rósing Rasmussen væntar, at skipið fer at hava tvær manningar, hvør 15 mans.

hd



Rúnatindur er nýggjasta skipið hjá Traderline, bygdur í 1974. Í fjør fekk reiðarið eitt boð upp á 13,5 mill. kr. fyri hann. Nú, Traderline skal hava nýtt skip, noyðist tað at selja tey gomlu. Øll fyra eru lýst til sølu. Skipini eru ikki heilt nýggj longur: Nestindur og Arnatindur eru 18 ár og Krossindur 17