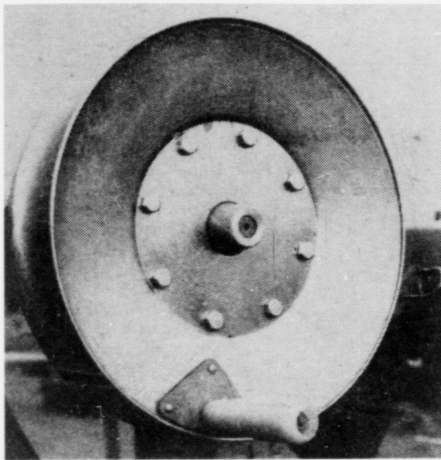
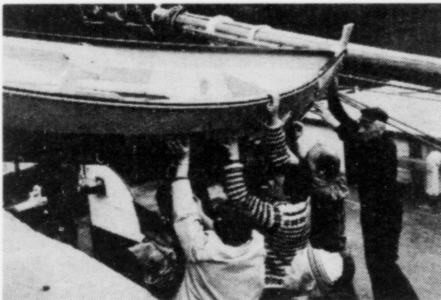
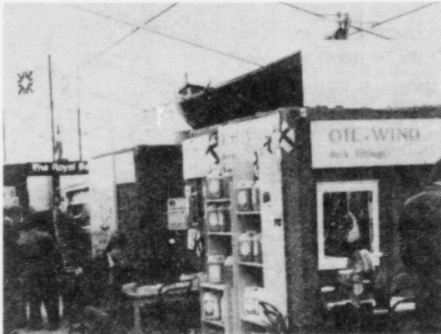




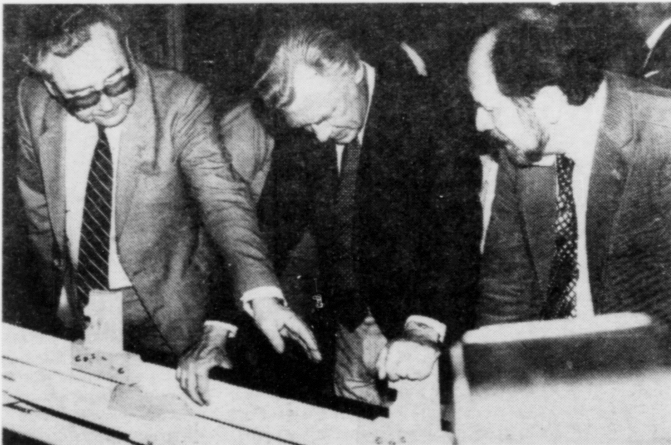
Nú skal vágasnellan roynast í India



Soleiðis byrjaði tað. Plastbáturin hjá Marinplast umborð á sluppini Westward Ho úr Føroyum til Aberdeen



Og báturin er komin uppá pláss á føroyska básinum á framsýningini í Aberdeen



Frá Føroya vikuni í summar. Danski forsætisráðharrin, Poul Schlüter og Pauli Ellefsen lægmaður tosa við Guttorm Djurhuus um ætlaða India-projektið

fara til Føroya. Og hann so gjørdi.

Besta fiskifarið

Hann var ikki í iva. Stutt aftaná varð avtala gjørd um at senda triggjar bátar til India. Teir komu til Madras í apríl í ár, har fiskimenn á staðnum royndu teir.

Úrslitið: »Vit hava ongantið roynt so gott og vælegnað fiskifar«, søgdu teir aftaná. Og Guttormur Djurhuus sum sjálvur var í India tá, kundi koma heimaftur til Føroya fyri at arbeiða viðari við projektinum.

Og tað hevur hann so gjørt síðani. 2. stigð er so at royna fiskireiðskap umborð á bátunum. Hetta verður gjørt í hesum mánaðinum.

Guttormur Djurhuus, beint áðrenn hann fór avstað:

— Nú skulu vit royna fiskireiðskapin, og sjálvur trúgvi eg, at snellan er rætti reiðskapurin at brúka har.

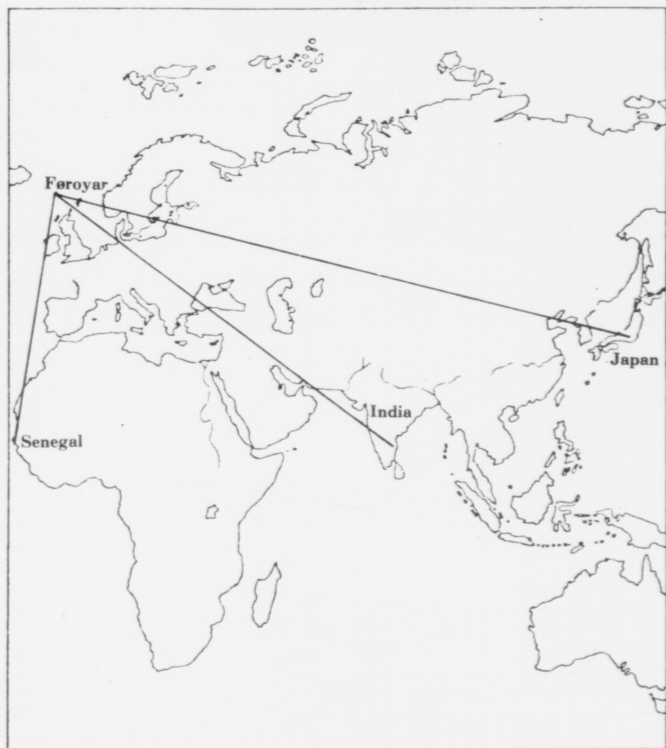
Teir hava neyvan sæð snellu fyrr.

Nú skal so eisini seinasta hond leggjast á eitt samarbeiðsprojekt, sum stjórin í New Dehli skal góðkenna.

Ætlanin er at seta upp ein bygning og at byrja framleiðslu av plastfipubátum. Marinplast í Kaldbak verður brúkt sum fyrmynd. Indarar skulu síðani og møguliga við føroyskari hjálp í byrjanini til at gera bátar — kanska einar 500 í fyrsta umfari.

Marinplast í Kaldbak letur know how og formar. Í fyrstani fer nakað av arbeiðinum helst at verða gjørt í Føroyum. Men sum frálíður skulu allir bátarnir gerast í India — uppá lisens.

Hetta er ikki eitt stórt projekt hugsa vit um ilægurnar og sammeta vit við mong onnur menningar-



Hóast vit eru smár, so kunnu vit stuðla útbygging av fiskivinnuni í londum í Afrika og í India. Samstundis eiga vit at leita burtur til lond sum Japan, ið hava ment fiskivinnuna meira enn nakað, fyri har at fáa hjálp og impulsir



Føroyski báturin og indiskir fiskibátar síð um síð á strondini í Tamil Nadu

projekt. Virkið fer at kosta 5 mill. kr. at byggja.

Fyrsti báturin í gerð 84-85

Guttormur Djurhuus sigur, at gongst væl, so verður fyrsti báturin í gerð um ársskiftið 84-85.

Luttakarnir í hesum projektinum eru Marinplast, danski stovnurin IFU (Investeringsfonden for Udviklingslandene), lokalstjórnin í Tamil Nadu og síðani einstakir indarar.

Annars hava landsstýrið og føroyskir grunnar verið við til at fígga ein part av fyrirreikingararbeiðinum.



jan Tamil Nadu liggur á eysturstrond Suðurindia