

Framhald av síðu 13

tengir hetta saman við tí, at vit gera ikki nóg nógvið at útbúgva fólk, at eftirútbúgva fólk og tað at fylgja við í nýggjum maskinum sum koma á marknaðin.

Hann sigur, at føroysk verkstøð yvirhøvur hava lagt litlan dent á at skifta maskinur út. Gamlar maskinur verða ofta brúktar og tær eru ikki gjørdar at arbeiða skjótt.

Hann heldur tí, at skulu vit kappast við aðrar, mugu vit hugsa um hesi tingini, og at hetta er ein spurningur sum aftur hongur saman við tí, at vit reka ikki ein nóg miðvísan útbúgvingar- og idnaðarpolitikk.

Hans Jakku visir á, at ofta verður sagt, at eitt yvirskot má til, fyri at nýggjar maskinur kunnu keypast. — Men man fær

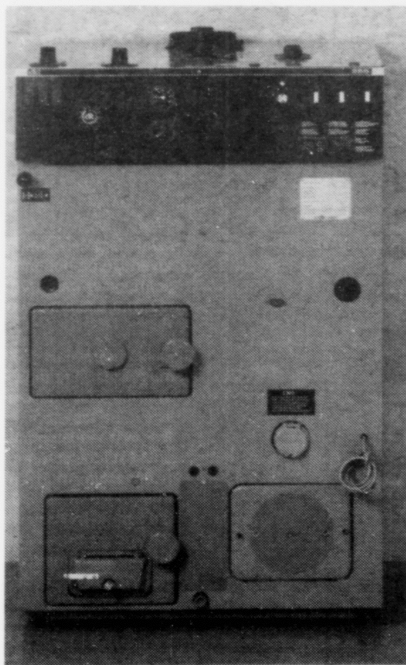
neyvan eitt yvirskot við gomlum maskinum, slær hann fast.

Spurdur, hvønn idnaðarpolitikk, vit eiga at reka, sigur hann, at tað kann hann ikki siga uttan viðari. Men hann heldur, at fingust nevndu viðurskifti í rættlag, og vit treytaðu okkum, at vit framleiddu partar av summum av tí, vit innflyta, var nógv vunnioð.

Hans Jakku visir á, at hetta er vanligt í øðrum londum. Skulu danir t.d. keypa flogfør úr USA, so treyta teir sær, at teir skulu framleiða teir og teir komponentarnar. Hetta kundu fyrirkur ella stovnar í Føroyum, sum innflyta nógv, gjørt. Hann nevnr sum dømi SEV, og spyr, um ikki sumt av tí, SEV innflytur, partvist kundi verið gjørt í Føroyum eins og í út-londum.

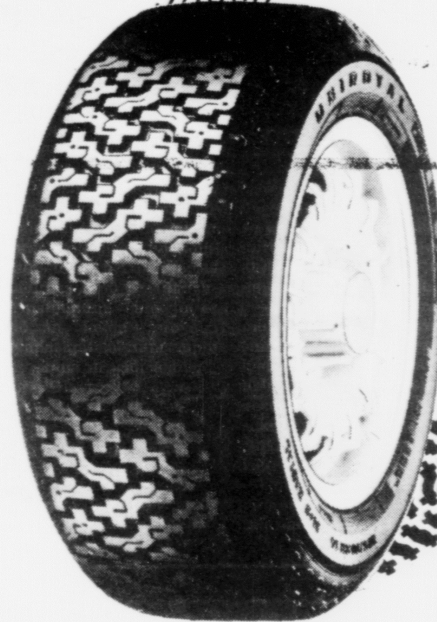
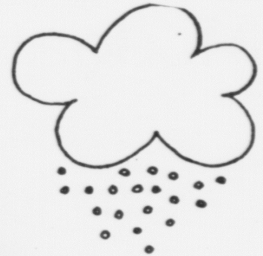
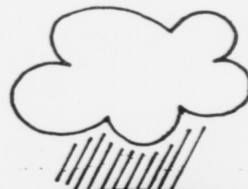
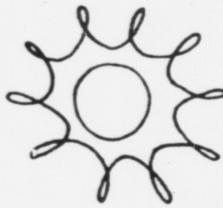
CTC

**28 ár á føroyska
marknaðinum og
tann fyrsti gongur enn!
Ein borgan fyri góðsku**



Annars hava vit eisini alt tilfar til miðstøðuhita og sanitet. Vit geva fegin tilboð.

P/f Maria Poulsen
Smyrilsvegur 8, tlf. 12000



Í Føroyum koyrir ein tryggast við UNIROYAL heilvetrardekkum við ella uttan pikum

UNIROYAL heilvetrardekk er tað mest brúkt vetrardekkið í Europa. Serliga í Týsklandi, har tað í mong ár hevur verið forboðið at brúka pikadekk, verða nógvið Uniroyal vetrardekk seld. Dekkini eru so trygg, at pikarnir í nógvum føri eru óneyðugir.

Tað eru fleiri orsøkir til tað góða ummælið, sum UNIROYAL MS PLUS hevur fingið, men høvuðsorsøkirnar eru nýggj hugskot og effektivur teknikkur.

Slitmynstrið í UNIROYAL MS PLUS er heldur sjáldsamt, sammett við onnur vetrardekk. Hvør »blokkur« hevur upp í 19 horn, og kantarnir eru soleiðis skipaðir, at teir undir øllum umstøðum taka væl í vegin.

Tað er ikki serliga torført at framleiða gummi,

sum trekkir væl og bremsar væl á isi. Men kavin liggur ikki allan veturin, minni enn so. Tí hevur UNIROYAL framleitt eitt nýtt slag av gummi, sum er eins gott, antin tað er kavi ella tátt. Ein stórur fyrimunur.

Pikadekk ella ikki pikadekk? Heilvetrardekkini hjá Uniroyal hava friktionsgummi, so tygum koyra best hósandi undir øllum viðurskiftum. Vetrardekkini hjá Uniroyal standa fast bæði á isi og tjúkkum kava, men á hálum vegi er tryggast við pikaðum dekkum. Tí kunnu dekkini hjá Uniroyal sjálvandi fáa pikar, um tygum ynskja tað.

Uniroyal Rallye MS PLUS er framleitt eftir áralangum royndum m.a. úr Týsklandi, har pikadekk hava verið bannað í mong ár, og Uniroyal Rallye er mest selda vetrardekkið. Skiftið yvir til Uniroyal vetrardekk, so eru tygum trygg.

FORHANDLARAR:

Søla og montering

TÓRSHAVN

P/f Hjálmar Brøðraberg,
Gundadalavegur 26, tlf. 12489

P/f Nór, tlf. 15354

VESTMANNNA

Erlend Isaksen, tlf. 24092

VÁGAR

Sandavágs Automekanik,
tlf. 32527

GØTA

Magnus Heinesen, tlf. 41473

STRENDUR

Stranda Mekanski
Verkstaður, tlf. 47859

KLAKSVÍK

Eso Service Miðstöðin
v/ B. Heinesen, tlf. 56159

SANDUR

Ásmund Johannesen,
Sandur, 61101

SÚÐUROY

Shell Støðin, v/ Mogens Petersen
Tveroyri, tlf. 71466

EINAUMBOD:
HEILSØLA OG SMÁSØLA

Skála Dekksøla
v/ Hjalmar Kollett,
Skála, tlf. 41319

