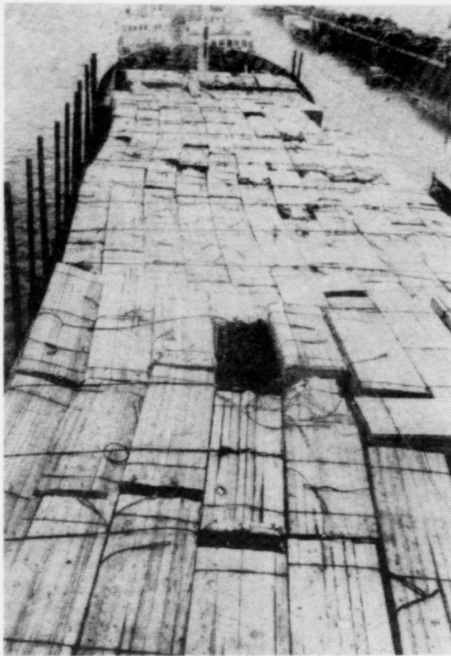




Her sæst, hvar sjógvur hevur rakt dekslastina har frammi.

Teir vita ikki rættiliga, hvussu nógv bunti, teir mistu. Men talið er einastaðni millum 12 og 20.

Fór út aftur í gjár

Enska farmaskipið Selbydyke fór av Havnini klokkan hálvumellivu í gjár við kós móti Goole í Onglandi, hagar teir vænta at koma sunnukvöldið.

Hagar var skipið eisini á veg, tá tað sunnumorgunin fekk ein sjógv, sum flutti ein part av dekslastini, bretti í buntum.

Skipið fekk fleiri smærri sjógvar og sendi út PAN, t.e. fráboðan um, at tað var komið illa fyrri, uttan tó, at veruligur vandi var.

Skipið hevði fingið slag-síðu, eini 10 stig.

Teir vóru í ódnarveðrinum í tvey samdøgur og valdu at sigla til Føroya. Sum ættin var, var tað frægari enn at fara til Noregs ella Hetlands. Ein norskur supplybátur fylgdi Selbydyke til skipið var 30 fjórðingar úr Fugloynni.

Selbydyke kom á Havnina um sektiðina mána-kvöldið og lá alla vikuna, meðan dekslastin bleiv umstúvað og lunnin gog skansaklæðningur umvæld. Alt hetta kemur at kosta millum 50.000 og 100.000 kr., verður upplýst á Skipafelagnum Føroyar, sum umboðaði skipið í Føroyum.

Niggju mans eru við Selbydyke, sum er bygt í 1979 og skrásett í Hull.

North British Shipping Ltd. eigur skipið, sum kom úr Arkhangelsk.

hd

Arbeiða við nýggjari flogrutu

Flogsamband millum Reykjavík, Vágar og Bergen. Um hetta fara Hans P. Johannesen, P/f Flogsamband, og Tummas Arabo, Vestnordenprojektið, ein av døgnum út á Tinganes at tosa við Landsstýrið um.

Tummas Arabo sigur, at útrokningar visa, eitt tilíkt flogsamband til dómis triggjar ferðir um vikuna kann ganga uttan hall.

Men tað er ikki lætt at fáa nakað flogfelag at fara undir hesa nýggju rutu. Tvey feløg í Íslandi, annað á Norðurlandinum, hitt á Eysturlandinum, eru spurð.

Men tættur so sey fáa onkran at tryggja rakstur-in tvey tey fyrstu árin.

Men tað er heldur ikki lætt, sigur Tummas Arabo. Tí Norðurlanda

ráðið letur ikki pengar til nakað, sum kenn metast at skapa ójavna kapping. Serliga danir leggja dent á júst hetta.

Og danir, ella SAS í Danmark, hevur einarætt til flugvingina millum Danmark og Føroyar.

Flogsambandið millum Føroyar og Ísland og Føroyar og Noreg er solitið, at feroingar, sum skula til hesi bæði londini, nýðast ofta at fara um Danmark.

Tummas Arabo sigur, at Vestnordenprojektið hevur gjørt eina prognosu um flugving Ísland—Føroyar—Noreg. Hon er ikki verri enn, at arbeið verður víðari við málinum.

Eftir at íslensku feløgini, Norðurlug og Austurlug, ikki tordu uttan at fáa trygd, varð avgjørt at royna at fáa málið á politiskt stig í Føroyum.

Tummas Arabo, sum er skrivari hjá Vestnordenprojektinum, vendi sær til Flogsamband, sum segði seg vera sinnað at tosa við Landsstýrið um málið.

Skipasambandið

Vestnordenprojektið hevur longu fingið í lag farmaflutning við skipi millum Eysturlandið og Føroyar.

Hesum tekur eitt feroyskt/íslenskt partafelag, P/f Skiparakstur, sær av.

— Hetta skipasambandið hongur saman figgarliga, sigur Tummas Arabo, sum eisini upplýsir, at ætlanin er nú at taka norðurnorskar havnir upp í hesa sigling.

hd

Fær 100.000 kr. um dagin

Tá feroingar geva, geva teir í miðal hálvaaðru ferð so nógv sum danir.

Og dupult so nógv húski geva í Føroyum enn í Danmark. Lutfalsliga sjálvandi.

Tað er Folkekirkens Nødhjælp, feroingar eru so góðir við.

Hesin felagsskapur veitir, sum navnðið sigur, nýðstøddum hjálp, serliga í menningarlundunum.

Folkekirkens Nødhjælp gevur út blaðið Nød. Í nr. 11, sum kom nú í vikuni,

er ein stutt grein um gevararnar, sum í 1982 góvu felagsskapinum tilsamans góðar 35 mill. kr. Ella um 100.000 kr. um dagin.

Og parturin hjá feroingum liggur ikki eftir.

— Eg haldi, tað liggur djúpt í feroinginum at hjálpa, tá grannin kemur í neyð. Eisini nú, tá grannin í næsta húsi ikki liður neyð, men grannin, sum býr longur burturi, sigur Eivind Vilhelm, biskupur, við Nød.



Folkekirkens Nødhjælp hevur fyrri stuttum sent 12.020 ullarteppe til Líbanon

Ikki klárt at taka avgerð um farmaskip

Heldur ikki á teimum landsstýrisfundum, sum vóru í vikuni, bleiv avgerð tikin um stuðulslánið til farmaskipið, Traderline ætlar at keypa í Spaniu og gera liðugt í øðrum landi.

Onkrar kanningar verða í løtuni gjørdar um hetta ætlaða skipskeypið. Tað er, eftir hvat skilst, fólkaflokkurin, sum vil hava meira at vita um málið, áðrenn hann tekur støðu í Landsstýrið.

Annars hevur Landsstýrið longu í prinsippinum avgjørt at veita 10% stuðulslán og 15% veðhald. Og figgarnevndin hevur eisini samtykt at jætta Traderline hesar sømdir.

Men landsstýrisflokkarnir eru ikki samdir. Sjálvsstýrisflokkurin er ímóti, tí ongir pengar eru í grunninum til endurnýggjan skipaflotans. Kontoin har er í løtuni minus uml. 50 mill. kr. Og sjálvsstýrisflokkurin metir eisini, her er talan um eldri skip enn tvey ár og tí ikki lógarheimild at lata stuðulslán.

Skipið, Traderline hevur í hyggju at keypa, er sjósett í 1975, men ongantið gjørt liðugt.

Metingarstovnurin hjá Landsstýrinum sigur tó, at tá skipið er gjørt liðugt, verður tað at meta sum nýtt.

Fólkaflokkurin vil, áðrenn hann sigur endaliga ja til umsóknina frá Traderline, hava Landsstýrið at leggja ein greiðan politikk um lán og veðhald til farmaskip. Flokkurin fylst á, at umsókn frá øðrum skipafelag, Transmar, er útsett, meðan tann frá Traderline longu er viðgjørd. Fólkaflokkurin sigur seg ikki vilja gera mun á feløgum. Sambandsmenn kunna tó andróliga, tí hvørigin av hinum ætlar at gera hetta til eitt grein 13 mál.

hd