

Bilførarar
mugu vísa
varsemi!!!

Koyrikortið krevur ikki av okkum at vit skulu duga at koyra í myrkri og hálfu.

Tí skulu nú nógvir bilførarar til at gera sínar egnu royndir — nógvir fyrri fyrstu ferð.

Tað kann fara at raka børnini, tey gomlu og tey brekaðu, sum eru ringast fyrri í ferðsluni.

Rókur Dalsgaard, á Bileftirlitinum, hevur skrivað um hesar spurningar.

Síða 8 og 9

Vil hava ummæli um skiparar

Fútin hevur biðið Fiskirannsóknarstovuna um eitt ummæli um málið viðvíkjandi skiparunum á 29 skipum og bátum, sum Vaktar- og bjargingartænastan vil vera við hava brotið kunngerðina um vernd av ung-fiski.

Tá V. og B. var liðug at kanna málið, bað hon fútan kanna, um

grundarlag er fyri at stevna skiparunum, sum eru einir hált-hundraði í tali.

Finn Ougaard, varafrúti, sigur, at málið er sent Fiskirannsóknarstovuni til ummælis. Meira er ikki gjørt við tað enn, sigur hann.

hd

Tyrila kemur 2. desember

Friggjadagin 2. desember kemur Tyrila til Føroya úr Esbjerg.

Landsstýrið hevur keypt hana frá Maersk Air fyrri slakar 7,9 mill. kr. umframt ymiska eyka útgerð fyrri 1 mill. kr.

Anfinn Kallsberg, landsstýrismaður, var í Danmark fyrst í vikuni

og undirskrivaði keypsáttmálan.

Tyrila er átta ára gomul. Hon hevur fyrr flogið í Føroyum, á sumri 1981. Tá fekk hon navnið Tyrila.

Nær Tyrila byrjar regluliga flugving er óvist enn.

hd

Svartkjaftareiðari, sum ynskir at fiska rækjur:

Sigið nei til Noregs-sáttmála verða vit avmarkaðir til 5 skip

Lagnan hjá Giljanesi og Reynsatindi nær tengd at komandi sáttmála við norðmenn — skipini skulu fiska rækjur við Svalbard, fyrri at bera seg

Teir báðir risarnir í føroyska fiskiflotanum — Giljanes og Reynsatindur — mugu sleppa at fiska rækjur við Svalbard ein part av árinum, skulu hesi skip hava nakran møguleika at klára seg.

Tað er ein av reiðarunum á Giljanesi, Jens Eli Ellefsen, sum sigur hetta í samrøðu við Tíðindablaðið Sosialin.

Hann visir á, at teir hava søkt landsstýrið um loyvi at

fiska við Svalbard, men hava einki svar fingið.

— Høvdu vit fingið loyvi í summar — høvdu vit kunnað gjørt tveir túrar, sum høvdu givið okkum 15 mill. kr. Eg haldi tað er ófyrgeviligt, at vit ikki hava fingið hetta loyvi, tá vit vita, at tað í meðal bert hava verið tvey til trý skip á leiðini kring Svalbard.

Síða 11

Byggja skip fyri 200 milliónir uttan eitt oyra úr landskassanum

Síða 5

Føroyingahavnin skal umvælast

Umvælingar fyri 1,5–2 mill. kr. skula gerast í Føroyingahavnini, áðrenn farið verður aftur til arbeiðis har næsta ár.

Hetta bleiv avgjort, tá nevndarformaðurin í Nordafar, Poul J. Olsen,

og sakførari felagsins, Jógvan P. Lassen, herfyri vóru í Grønlandi, skrivar Atuagagdliutit (Grønlandsposten), sum hevur tíðindini eftir stjóranum, Jørmundi Vágadali.

Hann sigur við blaðið,

at talan er ikki um nakra nútlimansgerð, men um bráðneyðugar umvælingar, sum mugu gerast, áðrenn arbeiðið á virkinum hjá Nordafar byrjar aftur.

Virkið hevur í ár 30 ár á

baki.

Tað er tó ikki greitt, um arbeiðið verður á Nordafar í 1984. Tað veldst alt um, um virkið fær neyðugu rávørna.

Men Jørmund Vágadal, sum annars er farin frá

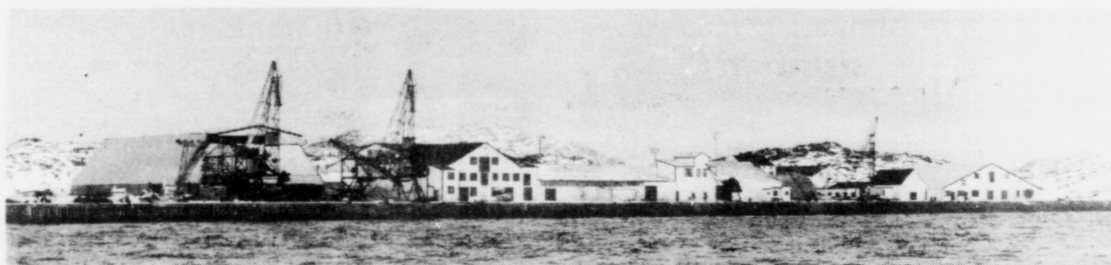
sum stjóri, hevur goðar vónir:

— Eg vænti, vit vera millum tey virki á landi, sum fáa mest, tá rávøran við árslok verður bytt í kvotur.

Gongst, sum Jørmund

Vágadal væntar, er ætlanin, at Nordafar skal hava eini 200 fólk í arbeiði næsta ár. Ætlanin er umframt saltfiskin at skera toskaflak til enska marknaðin.

hd



Atløgubryggjan í Føroyingahavnini, hon er 200 metrar long, er longsta fiskivinnuhavn í Grønlandi.

Hon er úr timbri og trongir harðliga til abøtur.

FARVE