

Góðar vónir hjá Global:

Tvey skip afturat og betri sáttmálar

— Vit eru bodnir til samráðingar um stórra flutningssáttmálar næsta ár, sáttmálar, sum vara longri eisini.

Men hetta er sjálvandi treytað av, at vit hava fleiri skip. Og tað sær tað út til, at vit fáa.

Hetta sigur stjórin í P/f Global Chemical Tankers, ltd., Tórleiv Mikkelsen.

Hann sigur, at felagið hevur fingið at vita frá skipameklarum og øðrum, sum hava við skipaflutning at gera uttanlands, at tað er ov lítið við tveimum skipum, skal felagið kunna átaka sær stórra flutningssáttmálar yvir longri tíð. Tað er ov viðbrekið við bert tveimum skipum. Vóru skipini hinvegin fyra, var felagið betur fyri.

Og júst hetta er høvuðsorsøkin til, at Büsumer-Werft norðan fyri Hamburg er biðið um at byggja tvey systurskip til Cape og Crest Islands.

Tvey partsreiðari byggja hesi skip. Annað eitur P/r Global Sand, hitt P/r Global South. At skipini fáa navn eftir Sandoynni og Suðuroynni, er neyvan skeivt gitt.

Fyrri skipið, tað hjá Global Sand, er longu í gerð og verður liðugt í mai næsta ár.

Farið verður undir tað seinna siðst í januar næsta ár og tað verður liðugt í september.

Onki úr landskassanum

Men tað vóru eisini aðrar orsøkir til, at hesi bæði kemikaliutangaskipini skulu byggjast.

Tórleiv Mikkelsen sigur, at áhugin fyri at seta pengar í skip er stórur. Í P/f Global Chemical Tankers eru 200 partaeigarar.

Men millum 100 og 150 fólk afturat vilja sleppa upp í part.

Av tí nokur heldur vilja seta pengar í eitt partsreiðari, varð avgjørt at stovna tvey slik. Mesti parturin av pengunum er

Skipini hjá P/f Global Chemical Tankers er væl umtókt hjá teimum, sum hava brúk fyri slíkum skipum, og higartil hevur ikki staðið á at fingið nakað at flyta.

Skipini hava ongantið verið í Føroyum, men bæði í Danmark og Noregi

tó í partafeløgum, sum standa aftan fyri hesi partsreiðari. Lógin sigur, at er bert litil partur partsreiðarar og hitt partaeigarar, skal tað eita partsreiðari.

Hetta er eisini orsøkin til, at ikki sama felagið, t.v.s. P/f Global Chemical Tankers kemur at eiga øll fyra skipini, upplýsir Tórleiv Mikkelsen.

Tað gjørdi eisini sitt, at skipasmiðjur gera alt fyri at fáa sáttmálar fyri at sleppa undan at senda fólk til hús.

Hetta ger, at lagaligar treytir fáast, so sum lán. Øll figgingin í nýggju skipunum er vesturtýsk, ella 90%. 10% er eginpeningur. Skipini kosta knapliga 100 mill. kr. hvørt.

Tórleiv Mikkelsen sigur, at ein bankafelagsskapur í Vestur-Týskland hevur lænt teimum pengarnar. Fyri at standa sterkari eru lánini tikin í dollarum, D-merkum, gyllin og Sveits-

iskum frønkum.

Lánini skula gjaldast aftur yvir 12 ár, har tvey tey fyrstu eru avdráttarfri. Rentan er bert 8,5%.

Landspartastjórnin í Slesvig-Holstein, har skipasmiðjan er, hevur veitt lutvísu trygd fyri lánunum.

Skipabyggingin kostar ikki føroyska landskassanum eitt oyra.

— Vit ætlaðu at spyryja Landsstýrið, men sendu ongantið nakra umsókn. Vit hildu ikki møguleikarnir vóru so góðir fyri at fáa nakað, sigur Tórleiv Mikkelsen.

— Tað sær út til, at vit klára tað uttan hjálp frá landskassanum.

Tekna eginpening

Hetta vil tað ikki siga, at ongir føroyskir pengar eru í skipunum.

Eginpeningurin er higartil allur føroyskur.

— Vit eru í ferð við at tekna og skula hava 4–5 mill. kr. afturat. Eg vænti, tað fer at lukkast og, at vit koma á mál í januar næsta ár, sigur Tórleiv

Mikkelsen.

Eisini føroyingar í Danmark og Grønlandi seta pengar í. Annars sleppa eisini útlendingar at seta í, men enn eru tað bert føroyingar.

P/f Global Chemical Tankers eigur ikki í nýggju skipunum, men fer at hava raksturinn um hond. Tey verða eisini rikin í samstarvi við A. P. Møller, sum skal útvega teimum last og krevja inn pengarnar fyri siglingina.

200 tons meira

Tey bæði nýggju skipini eru systurskip hjá hinum báðum. Te verða ymiskar ábøtur gjørdar eftir ynski frá reiðarunum. Størsta broytingin er tann, at hesi skipini fara at stinga 20 cm. djúpari. Henda broyting ger, at tey kunna taka 200 tons meira, tá tey eru deyðvektslastað, uttan at broyta bruttotonsatalið.

Hetta hevur nógv at siga, tí skipini fyri tað mesta sigla við tungum evnum.

Nógvir biðja um hýru

Tilsamans 40 mans eru við Cape Island og Crest Island. Reiðarið fær í heilum fyrispurningar frá serliga monnum millum 18 og 25 ár um at sleppa við. Ikki bara úr Føroyum, men eisini úr grannalöndunum.

Tað stendur ikki á at fáa fólk. Uttan royndar maskinmeistarar, sum eru ringir at fáa, upplýsir Tórleiv Mikkelsen. Annars heldur hann, at nógvar lógir mugu broytast, áðrenn tað verður freistandi hjá føroyingum at koma undir føroyskt flagg at sigla.

— Teir vilja ikki koma, tí teir verða kjølháðir í skatti.

Tað er gleðiligt, at føroyingar nú duga at siggja møguleikarnar í farmaskipisigling.

Men tað má eisini gerast okkurt fyri at menn fáa hug at gera lögur og sigla undir føroyskum flaggi, sigur Tórleiv Mikkelsen, sum sjálvur hevur roynt,

hvussu tað er at sigla úti og siðani koma heim.

Góð útlit

Tórleiv Mikkelsen sigur, at tað gongst væl hjá báðum skipunum hjá P/f Global og útlitini eru góð. Í lötuni lastar Cape Island í Onglandi til Amsterdam og Crest Island siglir millum enskar havnir.

Annars fingi P/f Global Chemical Tankers og Føroyar góða reklamu á stevnuni Marichem 83, sum var í Hamburg í siðsta mánað. Har høvdu Büsumer-Werft og tær fyrirkøur, sum hava gjørt tangarnar til føroysku skipini ein bás, sum m.a. var prýddur við einum modeli av Crest Island og føroyska flagginum.

hd

