

Ein Indiaferð!

Føroyski báturin er bert byrjanin

Til eitt meiri umfevnandi samarbeiði millum Føroyar og India

Tað er stórus áhugi í India at byrja framleiðslu av føroysku glasfipurbátunum hjá Marinplast í Kaldbak.

Hesar seinastu tvær vikurnar hevur Guttormur Djurhuus frá Marinplast havt samráðingar við umboð fyri fiskivinnu- og fiskiskap og privat feleg í indiska statinum Tamil Nadu.

Endamálið við hesum samráðingum er at gera eitt endaligt uppskot til eina samarbeiðsætlan.

Ætlanin miðjar ímóti at byggja eina verksmiðju, sum í fyrsta umfari skal framleiða gott og væl 100 bátar um árið. Marinplast verður partaeigari í hesum nýggja virkinum — saman við danska stovninum IFU (Investeringsfonden for Udviklingslandene), almenna indiska fiskivinnufelagnum TCFDS (Tamil Nadu Fisheries Development Corporation) og síðani tveimum

privatum fyrirkomum afturat.

Tiðindamaðurin hjá Sosialinum hevur vitjað í India í 10 dagar, og fylgt við arbeiðinum har. Eisini hevur hann sæð, hvussu føroysku bátarnir roynast.

Greinarøð

Ætlanin er at hava eina greinarøð í Sosialinum um hetta spennandi samarbeiði millum Føroyar, Danmark og India og um, hvørjar avleiðingar tað kann fáa fyri føroyskt vinnu- og mentanarlív annars.

Vit hava m.a. tosað við umboð fyri indiskar fiskivinnu- og fiskiskap og privat virki, við fiskimenn og at enda við sjálvan fiskimálaráðharran í statinum Tamil Nadu. Tað búgva 50 mill. fólk í hesum statinum.

Guttormur Djurhuus er framvegis staðdur í

India. Har verður hann í ein mánað aftrat.

Arbeiðið við hesum projektinum er nú komið so væl áleiðis, at talan nú bert er um formalitetir og um tíð — til at skjótil verður settur á av álvara. Fyri at kunna seta spakan í jørðina og fara undir eitt slíkt »joint venture« projekt skal stjórnin í New Dehli geva endaligt viðmæli.

Nøgdur

Guttormur Djurhuus var annars væl nøgdur við gongdina, tá tiðindamaðurin hjá Sosialinum pakkaði kuffertini og helt leiðina heimaftur til Føroya.

Hann var tá við at gera klárt til at royna tvær vágasnellur og annan fiskireiðskap.

Hann skal eisini út at ferðast til grannalondini Kerala, Karnataka og onnur lond, sum ein liður í arbeiðinum at upplýsa

fiskivinnu- og fiskiskaparnar har um føroysku bátarnar og ætlanina at framleiða bátar í India.

Samanumtikið kann sigast, at føroyski báturin tykist vera sera væl eignaður til fiskiskap framvið strond, har tað er krappsjógvað við áhaldandi lógvabrotum, sum bátarnir skulu út ígjøgnum fyri at koma á fiskileið.

Í meira enn 10.000 ár hava fiskimenn brúkt Kattamaran-bátin so gott sum óbroyttan. Hetta er ein góður bátur, men hann avmarkar møguleikarnar at fáa stórvegis burturúr.

Tann rætti

Í meira enn 35 ár hevur verið roynt at finna annan hóskaðan bát, sum kann brúkast istaðin fyri Kattamaranarnar. Milliðir av krónum eru brúktar til nýggjar bátar. Um allar hesar royndir kann sigast,



Leygardagur 12. november 1983

Orð og myndir: Jan Müller

at fiskimennir hava ikki verið nøgdir við nakran av bátunum.

Nú kom so føroyski glasfipurbáturin sum ketta upp úr høvdatrog.

Her tykjast eisini úttalilsini frá bæði fiskimonnum, embætismonnum og skipabyggjarum at vera samsvarandi:

»Føroyski báturin er tann best eignaði«.

Snellan

Hvat viðvikur royndini at fiska við snellum í Bengalsku vikini, so er hetta eitt nýtt og spennandi umfar í samarbeiðinum. Tað týðningarmesta var fyrst at vita, um bátarnir kunnu brúkast og um fiskimenn eru nøgdir við teir.

Nú kann so tað gerast veruleiki eisini, at ein fiskireiðskapur, sum er einfaldur at brúka og sum litil lóga skal til at útvega sær, kann kollvelta sjálvan fiskiskapin til stórt gagn fyri teir mongu fátæku fiskimenninar har.

Tær royndirnar ger Guttormur Djurhuus nú.

Nógvir møguleikar

Og eftir hvat skilst á monnum, sum Sosialurin hevur tosað við, so er hetta bert ein byrjan. Møguleikarnir fyri samarbeiði á øðrum økjum innan fiskivinnuna fara eisini at verða kannaðir. Og her eru stórir møguleikar. Tað fara vit at venda aftur til í næstum, tá vit byrja greinarøðina frá Indiiferðini.



Fýramannafarið hjá Marinplast í einum lógvabroti í Bengalsku vikini