

siðu fram við landi og 48 metur atløgusiðu inn imóti dokkportinum. Tilsamans 194 metur av atløgusiðu.

Afrast hesum hefur arbeiðið eisini fevnt um planering av hesum stóra havnaekinum, sum er umleið 10.000 kvm. stórt. Og gerð av einum nýggjum atkomuvegi til havnina, sum er umleið 100 metrar langur.

Kostar 14,3 mill. kr.

Sjálvt arbeiðið kemur at kosta umleið 14,1 mill. kr. So var kommunan eisini noydd til at ognar sær nakað av lendi, sum er farið undir havnaekið, so tað hefur eisini kostað nakað. So alt í alt kemur projektið at kosta 14,3 mill. kr.

Kommunan hefur fingið 75% í studningi til projektið — frá landinum og statinum. Meginparturin er á 6-ára havna-

ætlanini, har Skála kommuna er við 10 mill. kr., sum við indeksregulering er komið uppá 12,6 mill. kr. Av hesum 12,6 mill. kr. letur landið 65% í studningi og ríkið 10%.

Í juni í ár jattaði landið 75% av einari mill. kr. í studningi til planering av havnaekinum, og 75% av 600.000 kr. átti kommunan eftir av 10 ára havnaætlanini frá 1969 til 1978.

Eg farið hervið at takka lands- og ríkismyndugleikunum fyri studningin teir hava veitt okkum. Eisini Føroya banka fyri at hava hjálpt við figgingini av tí partinum, sum kommunan hefur figgjað.

Tað er soleiðis, at Skála kommuna arbeiðir einamest við Føroya banka, og teir skulu eiga, at teir eru altíð hjálpsamir at koma til.

Teir, sum hava projekterað og havt eftirlit við arbeiðinum, er Lands-

byggifelagið. Her fari eg at nevna Tummas Olsen og Jørgen Jacobsen. Eg takki tykkum fyri gott samstarv.

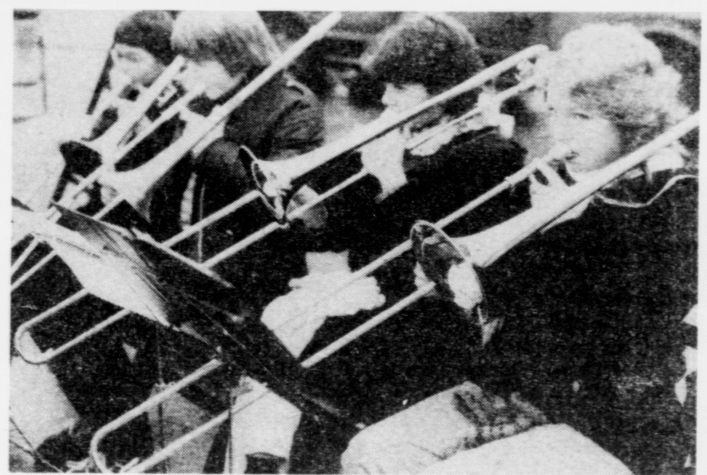
Síðani er tað Dávur. Bygdaráðið takkar honum fyri tað arbeiði hann her hefur gjørt. Somuleiðis arbeiðsfólkunum.

Bátahylur

Andras Danielsen nevndi síðani arbeiðið uppá nýggja bátahylin. Tað arbeiðið byrjaði á sumri 1973, og tað hefur kostað 1,5 mill. kr. Landið hefur jattað og givið kommununi 75% í studningi. Landsverkfrøðingurin hefur projekterað og havt eftirlit við arbeiðinum.

Kommunan hefur saman við Petur Petersen Heima á Sandi staðið fyri arbeiðinum.

Bátahylurin hefur 46 teynar. Umframt tað er eitt óki uppi á landi, sum er 2000 kvm. stórt.



Hornblásararnir settu sín serliga dám á

Dávur Jacobsen, byggimeistari:

— At fegnast um at vit sjálvir kunnu gera slíkt arbeiði

Tað var byggimeistarin, Dávur Jacobsen úr Klaksvík, sum handaði nýggju havnina til Skála kommunu. Hann segði m.a.:

— Eitt nýtt arbeiði er hvørja ferð ein avbjóðing. Eg eri fegin um, at hett arbeiði nú er liðugt uttan nakað stórvægis óhapp. Tað er rættiliga nýtt í Føroyum, at føroyingar sjálvir standa fyri so stórum arbeiði. Undan 1940 vóru tað bert útlendingar, sum gjørdu slíkt arbeiði í Føroyum.

Hetta at føroyingar sluppu at bjóða saman við útlendingum — á jøvnum fæti — er so nýtt sum frá 1959, tá eitt føroyskt byggifelag fyri fyrstu ferð slapp at bjóða uppá eitt arbeiði, og føroyska felagið fekk eisini arbeiði, tí tað var nógv biligari.

— Men tað er hart

arbeiði hetta entreprenørvirki, segði Dávur Jacobsen víðari, tí tað skulu stórar iløgur til. Í dag eru bert fimm føroysk feløg, ið hava slíkt arbeiði gangandi.

Dávur Jacobsen takkaði Skála bygdaráð, sum tvær ferðir hefur latið teimum slík stórarbeiði upp í hendi. Eina serliga tøk hevdði hann til Andras Danielsen, bygdaráðsformann, sum altíð hefur gjørt sitt besta fyri at fáa alt at glíða so væl, sum hann tók til.

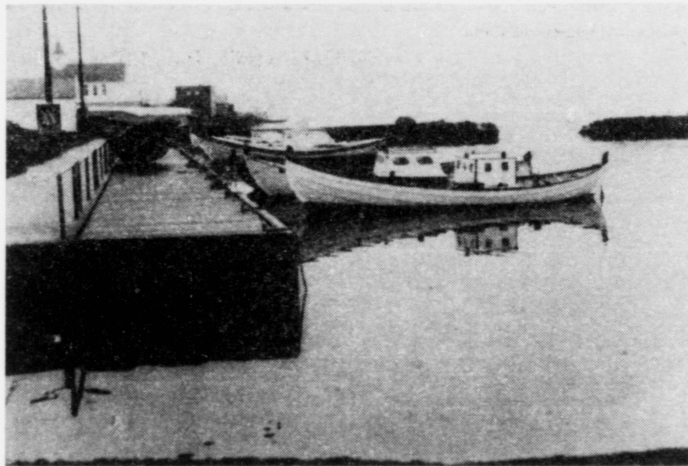
Dávur Jacobsen takkaði eisini Landsbyggifelagnum fyri eitt sera gott samarbeiði. Tað hefur havt eftirlitið við arbeiðinum.

Eina serstøka heilsu hevdði Dávur Jacobsen til kavarann. Hann segði: — Havnaarbeiði stendur og

fellur við kavarannum. Kanska 2/3 av øllum virðinum vit síggja her í dag liggja undir í vatni. Tað sær ikki út av nógvum og oftani verður fýlst á, tá teitt slíkt arbeiði sum hetta byrjar, at tað gongur jú ongan veg. Tá gloyma vit, at ein stórur partur er undir vatni. Tí vil eg serliga takka kavarannum, Petur Hans Poulsen fyri tað arbeiði hann hefur úttit.

Dávur takkaði eisini skúladreingjunum á Skála, sum vóru teir einastu skálamenn, sum góvu sær stundir at arbeiða við havnagerðini.

Dávur legði aftrat, at skipasmíðið dregur so nógv fólk at sær, at tað hefur verið arbeiði nokk har hjá skálamonnum og øðrum.



Nýggi bátahylurin

Eysturoyggin fremst — mugu nú hugsa meira um góðsking

Eisini landsstýrismaðurin í samferðslumálum, Páll Vang hevði orðið.

Hann segði m.a., at við hesi havnaúbygging eru skaptir møguleikar og her eru gjørdar rammur, sum kunnu útfyllast við vinnuligum endamálum.

Landsstýrismaðurin visti á, at skulu vit hava virki av ymsum slag, so er neyðugt, at infrastruktúrin er í lagi, tvs. m.a. havnaumstøður, vegasamband og rutusamband.

Í samband við nýggj havnaløg, so verður ofta tosað um nýggj flakavirki. Tað er sum um blivið ein vani, at fær tú eitt nýtt

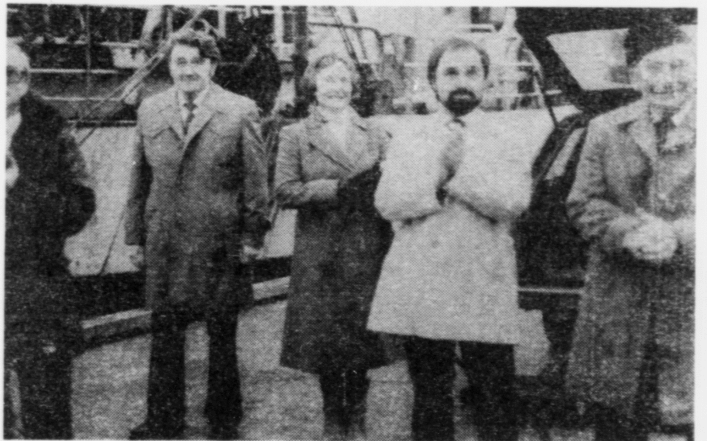
havnaeki, so skal ein hava eitt nýtt flakavirki. Eg fari at heita á fólk at her um at hugsa nýggjar leiðir. Tað er nóg mikið av vanligum flakavirkjum. Þ Fyri at kunna økja enn meira um okkara útflutningsvirði, so er neyðugt, at okkara fiskavørur verða góðskaðar enn meira, enn tær verða í dag.

Páll Vang helt fyri, at Skála bygd í so máta liggur væl fyri. Mitt á Føroya landi við Føroya longsta fjør, og við fjørðin eru fleiri fiskavirki, so her átti at verið møguligt at fingið samarbeiði í lag, soleiðis at fólk her á

staðnum umframt at hava stórt skipasmíð, eisini kunnu hava eitt hvørt góðskingavirki — heldur enn vanligt flakavirki.

Landsstýrismaðurin visti á, at tað seinastu árin hava verið fimm havnavigslur í Eysturoynni, so her eru nógvir møguleikar fyri vinnuúbygging av ymsum slag.

— Tað er at fegnast um tann framburð, sum hefur verið í Eysturoynni seinastu 20 árin — við tí úrsliti, at henda oyggin er hin fremsta innan vinnuvirki her á landi — til eitt ómetaliga stórt gagn fyri Føroyar sum heild.



Dávur Jacobsen, (nr. 2 frá vinstru), sum hefur staðið fyri arbeiðinum