

Nýggi tindurin:

Prísurin tann sami enn

— Traderline ikki mist spanska skipið. Rúnatindur um at verða seldur. Allar manningarnar uppsagdar

— Tað allarseinasta, vit hava hoyrt, er, at prísurin er tann sami, sigur Rósing Rasmussen, reiðari, um skipið, Traderline ætlar at keyra í Spania.

Keypið kann ikki avgreiðast, tí umsóknin um veðhald og stuðslán er steðgað í Tinganesi.

Spanska ríkisstjórnin eigur skipið og roynir at sleppa av við tað.

— Teir hava givið okkum onkra hóttan, m.a. at skipið verður selt á auktið, sigur Rósing Rasmussen um steðuna hjá sponsku stjórnini, nú keypið dregur út.

Men enn stendur so tað góða tilboðið, Traderline kann fáa skipið fyrri undir 30 mill. kr., við.

Strandaði á Tinganesi

Landsstýrið hevur í prinsippinum samtykt at játta 15% í veðhaldi og 10% í

stuðsláni. Seinni samtykti fíggarnevndin tað sama.

Málið kom aftur til landsstýrið fyrri einum góðum mánaði síðani.

Og har liggur tað enn. Fólkaflokkurin vildi hava fleiri upplýsingar um skipið. Teir hevur flokkurin fingið. Men flokkurin vil eisini hava, sum hann sigur, greiðar linjur um, hvussu berast skal at í slíkum førum. Fólkaflokkurin visir á, at umsóknin frá einum øðrum føroyskum skipafelag, Transmar, bleiv útsett, samstundis sum tann hjá Traderline

bleiv avgreidd. Fólkaflokkurin kann ikki goðtaka, at slíkur mismunur verður gjørdur.

Uppsagdir

Traderline hevur fyra skip. Tey blivu øll lýst til sølu fyrri einum mánaði síðani. Samstundis blivu allar manningarnar uppsagdar, við triggjar mánaða freist. So skipini kunna vera leys, beinanvegin, tey verða seld. Ætlanin er, at menninir skula sigla við nýggja skipinum, sum skal hava

tvær manningar, hvør 15 mans.

Rósing Rasmussen veit tó onki um, at ætlanin er at sigla upp fólk í Runavik og, at deildin har skal leggjast niður, sum Dagblaðið skrivaði friggjadagin.

Rúnatindur møgugan keypara

Rósing Rasmussen upplýsir, at drúgvar samráðingar hava verið við ein møgugan keypara til Rúnatind. Hann vil ikki

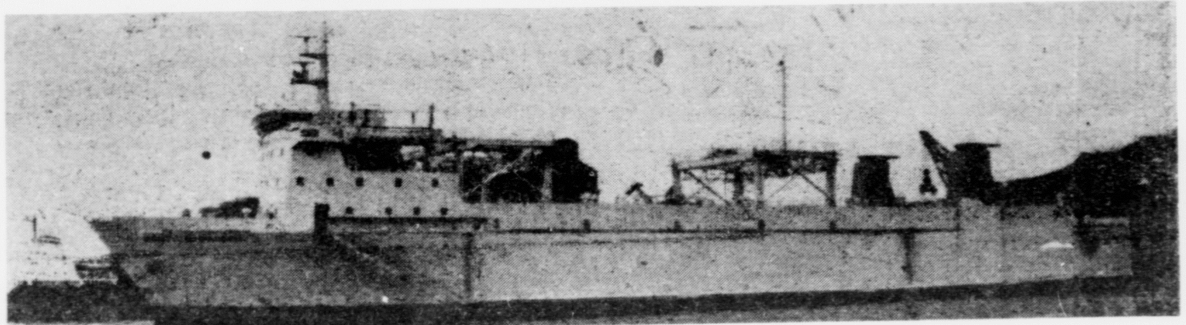
upplýsa, hvør hesin møgugan keyparin er. Bert, at hann er úr einum landi sunnanfyri og, at hann hevur keypt fleiri skip í Danmark.

Møguligi keyparin hevur verið um borð á Rúnatindi og eitt prisuppskot er komið.

Samráðingarnar halda fram, sigur Rósing Rasmussen, sum eisini upplýsir, at onkur í Føroyum hevur spurt um hini skipini, Traderline selur.

hd

Tað fer at taka triggjarfýra mánaði at gera skipið liðugt



Funnu stóran svartkjaft

Friggjadagin rakti eysturtýski trolarin Peter Kast við stóran svartkjaft 120 fjórðingar í ein lágan landnyrðing

úr Fugloyinni. Teir togaðu í fyra timar og fingið tiggju tons svartkjafti, 30–35 cm.

— Vit hava ikki hoyrt um so stóran svartkjaft seinastu tveir triggjar mánaðirnar, siga teir á Vaktar- og bjargingartænastuni. Tjaldrið hevði menn um borð á Peter Kast friggjadagin, tá hann fekk tað góða hálið.

Peter Kast var einasti svartkjaftatrolari har á leiðini tá. Síðani friggjadagin hevur hann fingið eini 20 tons um dagin.

Á V & B verður vist á,

at eysturtýsku trolararnir vanligu ikki hava so sterka maskinu. Skip við størri maskinu skuldu kunnað fingið meira.

Útlendsku svartkjaftatrolararnir rýmdu undan Føroyum fyrst í oktober, tí svartkjafturin var so litil. Nú er ein russiskur trolari komin at royna á somu leið sum Peter Kast.

hd

Heimaskiparar við Ólavi Halga

Í gjár fóru 13 heimaskiparar frá Føroya sjómansskúla út við Ólavi Halga og skula vera við eina viku.

Tá teir eru lidnir, fara heimaskiparar frá Klaksvíkar sjómansskúla við, eisini í eina viku.

Tá teir eru farnir í land aftur, hava allir navigatorar, t.e. skipsefórarar, stýrimenn og heimaskiparar, sum skula upp til roynd nú

fyrri júl, verið við Ólavi Halga.

Annars hava føroysku vaktarar og bjargingarskipini ikki havt nógv annað enn vanligu eftirlits- um vikuskiftið.

Tjaldrið var í gjár etir Hvítamri, sum fekk røðurskaði 17 fjórðingar úr Mýlingi.

hd

Ongin avloyst Fríðborg í Eystursjónum

Ongin bátur hevur fingið loyvi at fara í Eystursjógvn at fiska í staðin fyrri Fríðborg, sum sakk herfyri.

Gunnar Gunnarsson á Fiskivinnustovuni sigur, at teir, sum áttu Fríðborg, ætla at fáa sær annan bát. Tí hevur onki verið gjørt fyrri at geva øðrum loyvið. Eisini tí, tað er enn óvist, hvussu verður við fiskiskapinum har næsta ár.

Sjey trolbátar úr Vágum, Vestmanna, Vági og Havn eru í Eystursjónum. Teir eru Helderstindur, Aldubáran, Sólva,

Sóley, Tridrangur, Marjun III og Barðið.

Fiskiskapurin er goður og teir avreiða á Bornholm.

Kvotan hjá føroyingum í Eystursjónum er 4.500 tons frá Sovjetsamveldinum og 1.300 tons frá Eysturtýsklandi.

Gunnar Gunnarsson veit ikki, hvussu nógv er eftir av kvotuni. Men hann roknar við, hon heldur árið út.

Samráðingar vera í næstum við Sovjett og DDR um fiskiveiðu rættindi í 1984.

hd

Um tú hevur sæð eina mynd í SOSIALINUM, sum tú kundi hugsa tær at átt, so skriva til okkara

SOSIALURIN
box 76
3800 Tórshavn

Um ikki ber til at skriva, so ring. Telefonin er 11820



Marjun III roynir í Eystursjónum