

Nýggjur familjubílur frá Peugeot

Nýggi familjubílin frá fronsku Peugeot-verksmiðjuni hevur fingið sera góða umtalu

Tann nýggi Peugeot 205 er ein sjáldsama tiltalandi bílur. Hann hevur sera góðar koyrieiginleikar, er lættur at koyra, hevur litið motorljóð og er yvirhevur sera hugnaligur at sita í. Stutt sagt er hetta ein bílur, sum ivaleyst fellur væl í eyguni hjá mongum.

Nakað soleiðis tekur ein danskur bílkonur til í eini grein í Morgenposten fyrr í hesum mánaðinum. Og bílin fær meira rós: Hann er kvikur, benzinsparin og sera rúmligur.

Franskur

Tað er ikki nakað dulsmál, at góðskan á fronskum bílum yvirhevur er góð, men hinvegin er tað heldur ikki nakað dulsmál, at góðskan á fronskum bílum yvirhevur er góð, men hinvegin er tað heldur ikki nakað dulsmál, at franskir bílar ongatið hava vunnið veruligan fólkatokka.

Ein orsök kann vera, at fronsku bílverksmiðjurnar ofta hava lagt seg eftir at fáa koyrieiginleikarnar so góðar sum yvirhevur gjørligt, og úrsjónd o.a. er vorðið soleiðis hattað, at fólk hava aftrað seg við at keypa koyrieiginleikarnar fram um út-

sjóndina. Hvussu vorðið er og ikki, so hava franskir bílar ikki verið at sæð í toppinum á sölulistanum.

Men við hesum nýggja Peugeot 205 tykist tað, sum at verksmiðjan er farin annan veg. Bílin tykist nevnliga vera ein roynd at venda sær til ein stórri part av teimum bilhugaðu. Minir í so máta um Citroën BX.

Góður bílur

Útlendskir bilummælalar tykist vera á einum máli um, at Peugeot-verksmiðjan er komin við einum góðum bíli. Bílkonin danin Torkil Sevelsted sigur í sínum ummæli, at bílin hevur sera góðar koyrieiginleikar. Stýringin er lætt og rættvirkandi, bílin liggur væl á vegnum, og fjaðraskipanin er góð. Motorljóðið er litið inni í bíl-

inum, og vindsuð hoyrist als ikki.

Motorurin er upp á 1361 ccm ella 60 HK. Hann er sera livligur og arbeidir skjótt frá lágun til høgt snúningstal. Hóast bílin kanska er heldur høgt gearaður, so er tað kortini ikki verri enn so, enn at hann heldur væl ferðini í 5. geari á sløttum. Og kvikur erhann eisini.

Eitt, sum tykist vera felags fyri flest allar europeiskar bílar, er útsýnið. Og í so máta er Peugeot 205 heldur ikki nakað undantak. Útsýnið bæði hjá førara og ferðafólki er sera gott.

Peugeot 205 er eisini sera rúmligur bílur. Bæði aftan og framman.

Í Føroyum er tað P/f Auto Service í Havn, sum umboðar Peugeot. Høðani verður upplýst, at í Føroyum kostar nýggi Peugeot 205 kr. 77.900.

Verkfrøðingur B

Søkt verður eftir verkfrøðingi til áhugaverd projekterings- og eftirlitsarbeiði.

Landsbyggifelagið P/f

Ráðgevandi verkfrøðingar og arkitektar
Grønlandsvegur 5
3800 Tórshavn
Telefon 14744

FJARÐA-HÚS

lýsið í

sosialinum

HONDA
lak&rust
garanti



-findes ikke bedre

Kom ind og hør hvorfor!

sosialurin

telf. 11820

Restorffs

Bryggjari
tlf. 14728

svarar eisini aftan á
kl. 17.

Til sølu

Ein stovufuglur og trígir termo-
rútar stødd 169 x 110 cm til sølu.

Tlf. 14434

Avreiðingarprísir

Sambært løtingslóg nr. 15 frá 5. mai 1975, við seinni broytingum, ásetir Nevndin fyri Ráfiskagrunnin hesar minstuprísir frá vekt keyparans:

III. fyri fyrstaflok* rundan og ísaðan fisk:

Svartkjaftur til matna 1,25

Nevndir prísir er settur fyri tíðarskeiðið 20. november 1983 til 31. januar 1984.

*) fyrstaflokks merkir, at ásetanirnar í Reglugerð nr. 13 frá 4. mars 1974 um viðgerð av feskum fiski eru fylgdar. Somuleiðis ásetanirnar í Reglugerð nr. 47 frá 21. sept. 1983 um innrætting av og eftirlit við fiskavirkjum og fiskivørnum v.m., við seinni broytingum (m.a. reglur um ísing, datomerking, døgnsedlar og lastarplan v.m.).

Tórshavn, 18. november 1983

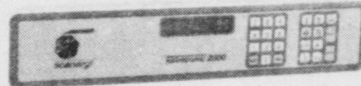
Nevndin fyri Ráfiskagrunnin

ENDURSKIN

livstrygging
fyrí gangandi



ENDURSKIN
LIVSTRYGGING
FØRÍ GÅNGANDI



Soleiðis sær hann út

BESTI CENTRALHITAKETIL

ið keypast kann á føroyska
marknaðinum í dag.

Tygum spara frá 25 til 40
prosent av oljunýtsluni,
næstan líkamikið hvat fyri
ketil tygum hava framman-
undan.

Vit hava longu selt nógvar,
og teir roynast sera væl...

Ringið til okkara og fáið
eitt ketlaprátt.

P/f HELLA

Torfinsgøta 41
tlf. 16477
3800 Tórshavn