

Bygginummar 40 av Skála:

# Størsta skip bygt í Føroyum

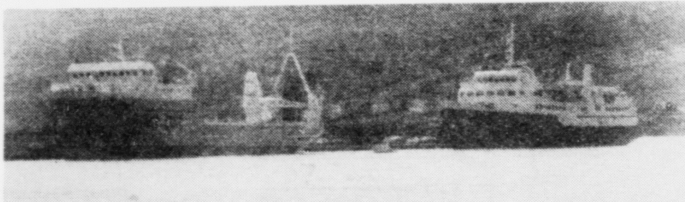
— Star Viking farin í sigling. Systurskipið liðugt í mai næsta ár

Leygardagin gav frú Tina Niclassen størsta skipi, bygt í Føroyum, navnið Star Viking.

P/r Star VII í Havn eigur skipið og í mai næsta ár fær P/r Star VIII systurskipið hjá Star Viking.

Høvuðspartareidðarar í Star VII og VIII eru Niclas P. Niclassen, Páll V. Poulsen og Jógvan L. Rasmussen, somu menn, sum hava reiðartíð P/r Star Shipping.

Til hitt skipið kemur, skal Star Viking saman



Her, samanbórið við Teistan, sæst, hvussu stórur Star Viking er

við Star Scandia røkja fasta sambandið millum føroyskar og norðureuropeiskar havnir.

Star Shipping hevur eisini Star Ocean og Star Coast, men roynir at selja tey.

## Størsta higartil

Star Viking er bygginummar 40 hjá Skála Skipasmiðju og er størsta skip, sum higartil er bygt í Føroyum. Skipið er 823 BRT, 408 NRT og 1700 tons deyðvekt. Tað er 77,70 metrar langt, 13 metrar breitt og 31 metrar eru frá kjøli til mastratopp.

Star Viking hevur portur í stýriborðssíðu og við portrið er lyfta. Hann hevur ein 25 tons krana og við hekkuna er rampi, so koyrast kann um borð.

Star Viking lastar 120.000 kubikkfötur. Harav er frystilast til 50.000 kubikkfötur. A veðurdekkinum rúmest 40 20 fót kontainarar.

I maskinrúminum stendur ein 3.000 hesta Alpha diesel, sum brennur 1500 sek. tungolju. Eisini eru tveir 350 hesta hjálpimotorar. A royndartúrinum leygardagin gekk Star Viking 15 mil. 11 mans eru við. Skipari er 29 ára gamli Agnar Poulsen úr Saltangara.

## 50 milliónur

Tað eru yvir trý ár síðani, Star Viking og systurskipið blivu umbiðin. Tað var í august 1980. Tá var prisurin 34 mill. kr. fyri skipið. Men seinni, í 1982, blivu sáttmálarnir broyttir. Skipini blivu longd við sjei metrum og tekniskar broytingar gjørdar.

Hetta gjørdi sjálvandi eisini skipini dýrari. Star Viking kostar 50 mill. kr.

Av tí sáttmálarnir blivu gjørdir fyri 1. januar 1981, tá lógin um stuðulslán til farmaskip kom í gildi, hava Star VII og Star VIII ikki fingið hesi lagaligu lán úr landskassanum uttan til tann partin av prisinum, sum kom afturat við broytingina í 1982. Av teimum 50 milliónum eru 2% figgjað við stuðulsláni, upplýsir Jógvan L. Rasmussen. Annars, sigur hann, er figgingin soleiðis: 80% úr Danmarks Skibskreditfond, hetta eru tey lagaligu lánini yvir 14 ár við fyra teimum fyrstu avdráttarfríum. Rentan er

bera 8%.

8% eru lán úr Føroya Banka og 2% stuðulslán. 10% eru eginpeningur.

Landskassin veðheldur fyri 20%, Egnudviklingsfonden fyri 5% og tryggingarfelagið Codan fyri

5%, upplýsir Jógvan L. Rasmussen.

hd

## Sigla til fleiri havnir

Star Shipping ætlar at fara at sigla til fleiri havnir í Europa, nú reiðarið hevur fingið tað nýtiðarhóskandi farmaskipið Star Viking og fær eitt afturat næsta vár.

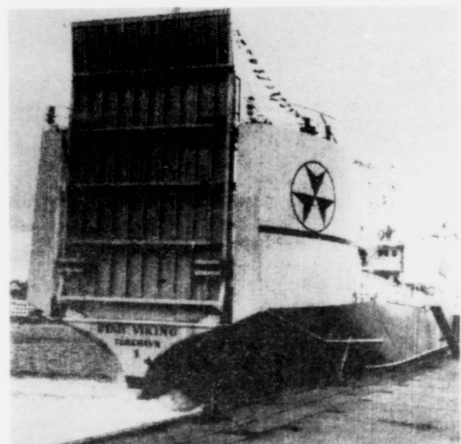
Hetta upplýsir ein av teimum trimum monnum aftan fyri Star Shipping, Jógvan L. Rasmussen. Hann nevnið eisini møguleikan, at skipini hjá reiðarinum flyta farm úr europeiskum havnum til Danmarkar.

Star Viking er longu farið í siglingina millum Fø-

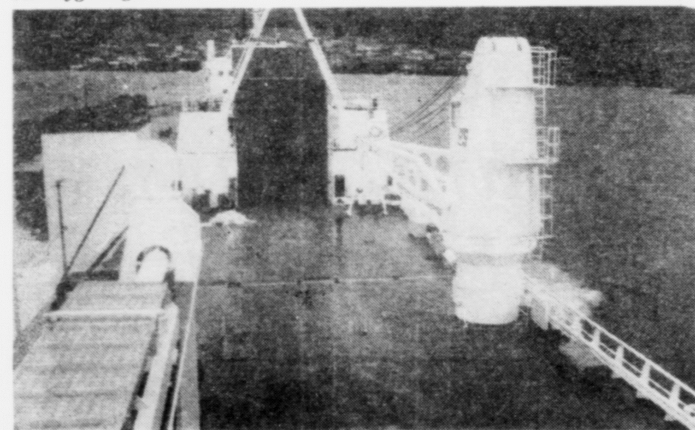
oyar og norðureuropeiskar havnir. Hann fór niður leygarkvöldið.

Star Viking fer uttan iva at vekja nakran ans í utlenskum havnum. Star Shipping og Skála Skipasmiðja hava konstruerað skipið, sum ikki er líkt øðrum føroyskum skipum.

Jógvan L. Rasmussen sigur, at fyrireikingarnar byrjaðu longu í 1978-79, tá tað gjørdist greitt, at linjusigling bar ikki longur til við vanligum coastarum.



Skorsteinsmerkið imyndar teir triggjar reiðararnar, Páll V. Poulsen, Niclas P. Niclassen og Jógvan L. Rasmussen, sum arbeida hvør sær út eftir, men saman inneftir, greiddi Óli Zachariassen frá undir borðhaldinum um borð leygardagin



Star Viking er størsta og kanska eisini ðugaverdasta skip, bygt í Føroyum. Eftir hekkurampanum kunna bilar og maskinur koyra um borð inn í yvirbyggingin og standa inni á vegnum upp til Føroya. Kranin lyftir 25 tons



Ivan Johannesen, formaður í figgjarnevndini, ynskir Jógvan L. Rasmussen, reiðara, tillukku við skipinum. Hjá teimum stendur Óli Zachariassen, stjóri á Skála skipasmiðju