

Samferðslunevndin:

Ongin ferðaætlan nú skuldu vit lurtað eftir ynskjum

— Bygdaráðini á økinum, sum hósðagin fekk bussrutu, ikki spurd, tá ferðaætlanin varð logd.

Samferðslunevndin spurdi ikki kommunustýrini, tá hon gjørdi ferðaætlanina til nýggju leiðina hjá Bygdaleiðum, sum kom í gildi hósðagin.

Tað var skrivarin hjá samferðslunevndini, Jón Rasmussen, sum sjálvur kom við hesum áhuga-verdu upplýsingum á samkomu norðuri á Eiði mikudagin.

Eftir at hava greitt frá nýggju busskoyringini og ferðaætlanini segði Jón Rasmussen bart út:

— Hetta er alt gjørt uttan samráð við bygdaráðini. Vit vita, ferðaætlanin er ikki nóg góð og, at nógvg liggur eftir. Men vildi ikki spyrja bygdaráðini og fáa ov nógvg ynski, sum vit vistu, vit ikki kundu ganga á mæti.

Men vit vóna, tit nú fara at koma við ynskjum um útbygging og taka ferðaætlanina nú, sum hon er.

Nakrir kommunustýrslimir vóru á samkomuni og Hanus Joensen, bygdaráðsformaður í Kollafirði, var skjótur at taka Jón Rasmussen á orðinum. Hann segði, tað er ynski, at bussurin koyrir gjøgnum Kollafjarðarbygd.

— Sera misnøgð eru vit við, at Signabæur ikki er komin við. Har eru umleið 40 hús. Fleiri av teimum, sum búgva har, arbeida í Havn og ætlaðu sær at brúka bussin. Tey eru illa fyri.

Hanus Joensen segði, at ein skipan má gerast fyri Signabæ. Til dømis ein tilkalliskipan sum Kvivik hevur.

Jón Rasmussen kundi gleða kollfirðingar við, at tað longu var avgjørt, at bussurin skal koyra gjøgnum bygdina.

Hinvegin kundi hann onki lova um Signabæ.

— Signabæur má biða eina tíð. Vit mugu gera eina avtalu. Hvussu skjótt tað verður, veit eg ikki, segði hann.

Hinumegin holið

Fleiri nýttu høvið at koma við viðmerkingum og atfinningum til ferðaætlanina.

Rasmus Joensen, bygdaráðsformaður á Eiði, spurdi, hvi altíð alt skal snúgva seg um Havnina. Ferðaætlanin er gjørd soleiðis, at bussurin er í Havn kl. 8.00. Men summi hava kanska hug at sleppa onkra aðrastaðni enn til Havnar fyrri kl. 8.00, segði Rasmus Joensen, og sipaði til m.a., at ongin bussur fer úr Havn, soleiðis at hann er á Eiði kl. 8.00.

Eisini nevndi bygdaráðsformaðurin á Eiði, at fleiri og fleiri haðani fara yvir um at arbeida við Skálafjørðin. Hagar er styttri enn til Havnar og lættari at sleppa til um veturin.

Fleiri enn Rasmus Joensen eftirlýstu busskoyring í eystara parti av



Teir kanna ferðaætlanina. Ymiskt var at finnast at. Men tað hevði samferðslunevndin eisini væntað. Um hon skuldi tikið við øll ynskini bein-

Eysturoynni, ella okkara megin holið, sum Jørgen Thomsen, lögtingsmaður, tók til.

Men eysturoyingar noyðast at biða enn eina tíð eftir Bygdaleiðum.

Suðuroyggin kemur fyrst.

— Gongur alt eftir einum snóri, kunna vit byrja har í januar, upp lýsir Jón Rasmussen.

Samferðslunevndin hevur tó Eysturoynna í huganum eisini. Hon hevur søkt um pengar á figgjarlógini fyri 1984-85 til at

anvegin, hevði hon ikki klárað at gjørt hesa ferðaætlan, segði skrivarin, Jón Rasmussen, norðuri á Eiði mikudagin.

byrja rutukoyring á vestaru síðu á Skálafjørðinum næsta ár.

Gjógv og Funningur

Tað skiltist á lagnum, at við Gjógv og i Funningi eru ikki øll nøgd við ferðaætlanina. Bygdarráðsformaðurin í Funningi, Andor Sivertsen, visti á, at fólk úr bygdunum eystanfyri sleppa ikki til fyrsta bussin av Eiði um morgunin.

— Vit skrivaðu til samferðslunevndina um at fáa eina tilkalliskipan, men hon er so ikki komin við, segði hann.

Jón Rasmussen gav hesa frágreiðing um koyringina til Gjár og Funning:

Samferðslunevndin hevur verið varin við henni, tí hon verður næstan 100% útreiðsla. Inntøkurnar verða litlar og ongar. Samferðslunevndin vil helst byrja í smáum og so byggja omaná. Ikki byrja í stórum fyrri so at noyðast at taka av aftur.

hd

Jón Rasmussen á veg upp í bussin, sum Sigtór Joensen skal hava til tann nýggi kemur um tveir mánaðir.

Sáttmálar til 1. august 1985

Samferðslunevndin hevur gjørt sáttmála við fyra busseigarar til 1. august 1985.

Teir fyra, Sigtór Joensen á Eiði, Kristian Joensen við Gjógv, Berint Justinussen og Hákun Zachariassen á Streymnesi, skulu koyra fyri Bygdaleiðir eftir nýggjari ferðaætlan, sum kom í gildi hósðagin.

Leiðirnar eita 200: Eiði-Oyrabakkí-Kollafjarðardalur-Tórshavn, 202: Oyrabakkí-Tjørnukví-Oyrabakkí og 203: Gjógv-Funningur-Eiði-Oyrabakkí.

Bygdaleiðir rinda busseigarunum rentur og avdráttir í mun til tað, bussarnir kosta. Teir fáa fast gjald fyri koyrikostnað, t.e. tryggn og vegskattur fyrst og fremst.

Busseigararnir fáa eisini eitt gjald fyri fyrising og síðani fáa teir góldið fyri hvønn tíma og kilometur, teir koyra.

Koyringin fer at kosta útvið 1,8 mill. kr.

um árið. Jón Rasmussen, skrivari hjá samferðslunevndini, væntar, at umleið helvtin kemur inn aftur við ferðagjöldunum, sum fara til Bygdaleiðir.

— Vit hava lagt flott út, játtar Jón Rasmussen, men, leggur hann aftur, at tað verður biligt at útbyggja hesa rutu.

Tveir nýggir Volvo-bussar eru bilagdir. Tann fyrri kemur í januar, hin í mars. Teir taka 38 fólk og fara, sum teir fyrstu í Føroyum, at hava tolett.

Hver bussur kostar 1,2 mill. kr.

Allir teir fyra busseigararnir koyrdu eisini fyri 1. desember. Og allar bygdirnar uttan Gjógv og Funningur høvdu buss samband. Men tá vóru túrarnir færri og dyrari var at ferðast.

Nú kostar til dømis 35 kr. at koyra millum Eiði og Havnina og mánaðarkort kostar 360 kr.

hd

