

Figgjarnevndin við Landsstýrið:

Vraka tit okkara avgerð góðtaka vit tykkara

— Í fyrsta lagi: haldið tykkum til avgerð okkara. Í øðrum lagi: vit góðtaka avgerð tykkara.

Tað vil siga: Traderline fær tey 10% í veðhaldi í staðin fyri sum stuðulslán.

Landsstýrið tikið nýggja

avgerð um figging til farma-skipið hjá Traderline og sent figgjarnevndini málið. Sum tók støðu týsdagin

Figgjarnevndin hevur biðað Landsstýrið hildið seg til avgerð figgjarnevndarinnar tann 10. oktober um 10% stuðulslán og 15% veðhald, upplýsir Ivan Johansen, formaður nevndarinnar. Men helst fyri ikki at koma Landsstýrinum út í ráðaloysi samtykti figgjarnevndin í øðrum lagi at taka undir við avgerðini um 25% veðhald.

Landsstýrið samtykti friggjadagin eitt uppskot frá fólkaflokkinum um at veita Traderline 25% í veðhaldi.

Uppskotið hjá sam-

bandsflokkinum um 10% í stuðulsláni og 15% í veðhaldi fall, upplýsir Páll Vang, landsstýrismaður.

Skipið tókt enn

Skipið, Traderline ætlar at keypa og gera liðugt, er

framvegis tókt, segði Rósing Rasmussen, stjóri, týsdagin. Skipið liggur á sama stað í skipasmiðjubýnum Gijon har norðuri í Spaniu.

Rósing Rasmussen sigur, at 10% veðhald er sjálvandi nakað verri figg-

ing enn 10% stuðulslán, tí rentumunurin á bankalán-um og stuðulslánum úr landskassanum er stórur.

Rósing Rasmussen væntar, at tað fer at bera til at útvega tær sjei milliúnirnar, sum svara til 10% av keyps- og liðugt-

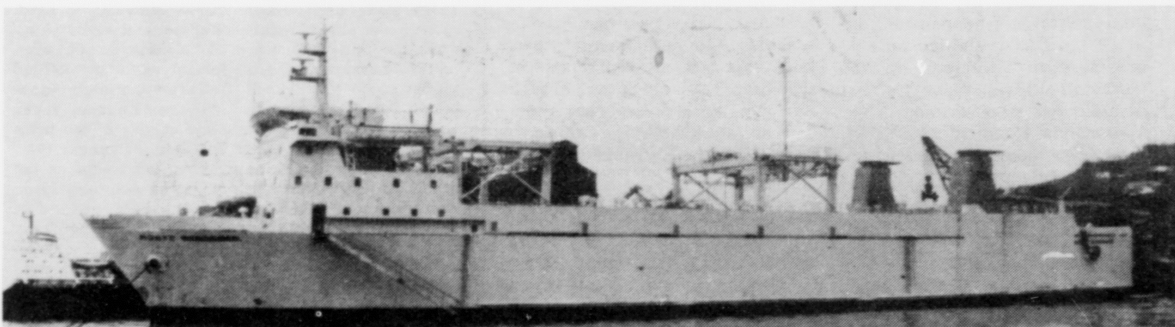
gerðarprisinum, sum bankalán.

Tey fyra skipini, Traderline hevur, eru øll til sølu.

Rósing Rasmussen sigur, at nógvar samráðingar hava verið. Men onki skip er selt enn. Hann sigur, at

onki føroyskt boð er komið upp á Rúnatind, men ítendingar eru áhugaðir. Hinvegin áhugi í Føroyum fyri hinum skipunum, upplýsir Rósing Rasmussen.

hd



Skipið er enn tókt fyri sama lága prisin. Tað skal gerast liðugt í Flensburg

Kend Eiðisskip til sølu

— Ongin vil siga nakað um söluna og møguliga ávirkan hennara á flakavirkið

Tvey línuskip á Eiði vórðu lýst til sølu týsdagin.

Tey eru Thomas Nygaard og Vadhorn.

Um tað er mista Íslandskvotan, sum er orsök til, at reiðariini nú vilja sleppa av við skipini, ella okkurt annað, ber illa til at siga.

Í hvussu er so vilja reiðararnir lítið og onki upplýsa.

Petur Reinert, reiðari á Vadhorn, sigur bart út, at

tað viðkemur ikki Sosialinum, hvat hann ger við sínar persónligu ognir.

Erling Nielsen, reiðari á Thomasi Nygaard, sigur, at tað sær ikki bjart út fyri línuveiðuni. Hetta er partvist orsök til, at skipið er lýst til sølu. Kanska okkurt annað er eisini, sigur Erling Nielsen, sum tó ikki vil upplýsa, hvat hetta annað er.

Vadhorn og Thomas Nygaard hava báðir havt

Íslandsloyvi, men royna nú báðir undir Føroyum.

Vadhorn hevur fiskað 522 tons við Ísland í ár og Thomas Nygaard 460, upplýsir Fiskivinnustovnan.

Onki av Norðisi

Vit ringdu til flakavirkið á Eiði, Norðis, fyri at vita, hvussu virkið verður fyri, um bæði Vadhorn og Thomas Nygaard fara av bygdini.

Men vit finga at vita, at stjórin, Herman Mørkøre, ikki vil tosa við bløðini.

Umfamt tey bæði skipini, avreiða tvey onnur línuskip og eitt trolskip, tveir útróðrarbátar og tveir opnir bátar til Norðis.

Petur Reinert sigur, at Vadhorn í fjør fiskaði umleið 900 tons og hevur fiskað nakað tað sama í ár.

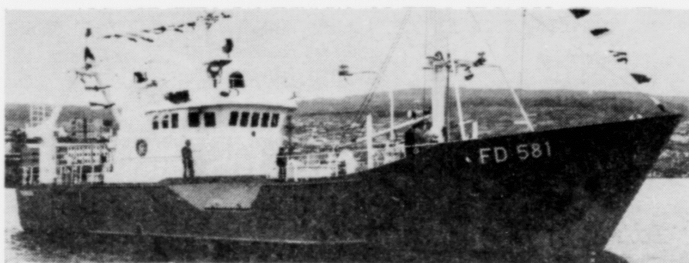
Thomas Nygaard hevur

ikki fiskað so nógv, m.a. lá hann í nakrar vikur eftir eitt óhapp í Vestmannaoyggjunum í mai.

Givið er, at skipini bæði eiga ein ikki so litlan part av tí fiski, flakavirkið á Eiði fær.

Tað frættist eisini frá vánaligum fiskiskapi hjá línubátunum á Norðhavinum, har er summar dagar heilt eidasert.

hd



Vadhorn er ein av „polakkunum“, tann fyrsti, sum kom til landið. Hann er bygdur í 1976 og hevur egningarmaskinu.

Flestu „polakkarnir“ eru umbygdur til trolara, men reiðarið hjá Vadhorni hevur ikki avgjort at legja um



Thomas Nygaard er eldri og minni enn Vadhorn. Hann er bygdur í Vestmanna í 1972 og longdur í Ábenrá í 1978, tá hann eisini fekk nýggja maskinu.

Thomas Nygaard hevur eisini egningarmaskinu