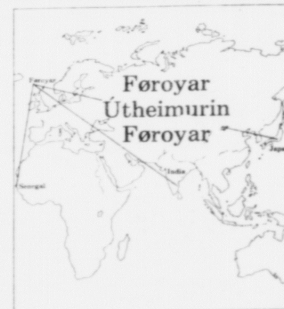




Ríka pinkulandið Føroyar Fátæka stórlandið India



Samarbeiði — Hjálp til sjálvhjálp — Samhandil

Orð og myndir: Jan Müller

Guttormur Djurhuus, Marinplast!

Nógvir og stórir møguleikar fyri samarbeiði millum India og Føroyar

— Arbeiðir tú í menningarlandum, mást tú antin hava tol ella lata vera sigur stjórin í Marinplast, Guttormur Djurhuus

Hóast bæði Guttormur Djurhuus frá Marinplast og Teudt-Jørgensen frá IFU, Industrialiseringsfonden for Udviklingslandene, báðir høvdu úr at gera teir 10 dagarnar eg var í India, so var tó høvi at tosa við teir báðar — um sjálvt bátaprojektið.

Guttormur er væl nøgdur við gongdina í hesum málinum. Uppá fyrispurning, hvussu væl ávegir teir eru komnir við hesum projekti sigur hann:

— Eg meti, at tann tekniski parturin av málinum er avgreiddur. Vit eru eisini komnir nakað ávegis við sjálvum tí praktiska arbeiðinum at byrja fram-

leiðslu av bátum her í India.

Hann sigur viðari, at lagt verður upp til eina byrjanarframleiðslu uppá umleið 150 bátar um árið. Tað er einki til hindurs fyri at økja um hesa framleiðsluna, um marknaðurin visir seg at vera nóg stórur.

Tað ber til

— Tú hevur nú verið í India triggjar ferðir í samband við hetta projektið. Hvussu er at arbeiða í einum menningarlandi sum India?

— Eg havi fingið váttað, at tað er ikki



Guttormur Djurhuus, stjóri í Marinplast og Helge Teudt-Jørgensen, frá IFU, uttan fyri Connemara-hotellið í Madras

bara at siga tað, at arbeiða í einum menningarlandi. Fyrisitingin er sera trek og alt tekur sína tíð. Men tað sær kortini út til at bera til, hóast allar trupulleikarnar.

Kemur nakað burtur úr hesum bátaprojektnum, heldur tú tað eru aðrir møguleikar fyri samarbeiði millum Føroyar og India?

— Avgjørt. Nógvir og stórir møguleikar.

Guttormur Djurhuus at enda, tú hevur bæði góðar vónir og tol!

— Eg dugi at siggja nú, at tað fer ikki at taka óvanliga langa tíð til vit koma í gongd. Arbeiðir tú í menningarlandum, so mást tú antin hava tol ella lata vera.

„The Faroe Island boat“ er tann besti

Vit tosaðu eisini við sjálfan fiskimálaráðharran í statinum Tamil Nadu. Tað búgva meira enn 50 mill. fólk í hesum landspartinum, har fiskivinnan er rættliga týðandi vinna.

Ráðharrin vitjaði fiskibygdina Panniam Kuppam í november og sá føroysku bátarnar royndar. Hann heldur fyri, at hann var sera hugtikin av at siggja, hvussu væl føroysku bátarnir egna seg til viðurskiptini her við eysturstrondina í India.

— Eg var ikki bert hugtikin av at siggja bátarnar, men eisini við at tosa við fiskimennin aftaná, sum søgdu mær, at teimum dæmar sera væl hesar nýggju bátarnar og ynskja at brúka teir istaðin fyri sínar egna kattumarambátar.

Uppá fyrispurning um hesir føroysku bátarnir eftir hansara tykki eru egnaðir

til útróður í Bengalsku vikini sigur fiskimálaráðharran, at tá fiskimenninir sjálvir vilja vera við, at hesir føroysku bátarnir eru nógvi betri egnaðir enn kattumarambátarnir, so er litið at ivast í, at tað er rætt at fáa til vege fleiri av hesum nýggju bátunum.

Fiskimálaráðharran leggur stóran dent á, at fiskimenninir kunnu fáa ein bát, sum stigur væl upp fyri tey eyðkendu lárbrotini uttan at drekka sjógv.

Uppá fyrispurning hvussu royndirnar hjá stovnum sum FAO við at gera nýggjar bátar hava eydnast sigur ráðharran, at bæði bátar, sum FAO-fólk hava gjørt og hesir føroysku bátarnir hava vist seg at egna seg væl til veðurlagið. Hann leggur tó aftrat, at føroysku bátarnir eru munandi betri, ti teir koma bæði skjótari og lættari út um lárbrotini. Harafturat tykja føroysku bátarnir



Fiskimálaráðharran og ráðgevar hansara uttanfyri hotell Connemara í Madras, aftaná at hann hevði hugt at sjónvarpsupptøkum av føroysku bátunum, og at vit høvdu tosað við hann

at hava betri motororku og yvirhøvar fleiri hentar eginleikar, sum aðrir bátar ikki hava.

Vit spurdu eisini ráðharran, hvussu stóran týðning fiskivinnan hevur fyri Tamil Nadu.

Hann svarar: — Okkara statur, Tamil Nadu, hevur sera langa strond, uppá umleið 1000 kilometrar. Tá eg sigi, at hetta er umleið 1/6 av allari indisku strondini, so skilur ein kanska, at fiskivinnan hevur stóran týðning fyri okum, og at vit royna at menna hesa vinnu, tað vit eru mentir.

Tamil Nadu er tann statur í India, har mest fiskur verður veiddur.

At enda spurdu vit fiskimálaráðharran, um hann er sannaður fyri víðari samarbeiði innan fiskiðnað á landi og fiskiveiðu millum Tamil Nadu og Føroyar.

— Vit hava fyribils sæð tær væl-eydnaðu royndirnar við føroysku bátunum. Her er talan um eitt litið undangonguprojekt, sum kann verða grundarlag undir størri ætlanum. Tá gongd er komið á og møguleiki verður hjá øðrum fiskimennum í fleiri øðrum bygdum at siggja og royna bátarnar, tá eru vit í stjórnini í Tamil Nadu eisini hugaðir at gera okkara besta. Annars eru vit sera hugaðir fyri øllum samarbeiði við aðrar tjóðir.