

Helge Jørgensen, IFU!

Tað er spennandi at arbeiða saman við føroyingum

— Føroysk fiskivinna nógvar móguleikar í menningarlandum

IFU er ein danskur figgjanarstovnur, sum hevur til uppgávu at stuðla menningarlandinum í at útbyggja og menna eitt nú idnað og fiskivinnu.

IFU luttekur í figgingini av »joint-venture-projektum«, har tað eru dansk virki, sum samarbeiða við virki, stovnar, feløg o.l. í menningarlandum. Í samband við projektið at byggja eina bátaverksmiðju í India, so er IFU við til at figgja ein part av projektinum saman við Marinplast.

Tað er soleiðis, at lógin um IFU eisini er galdandi fyri Føroyar. Hetta hendi fyri nøkrum árum síðani.

Vit tosaðu við Helge Teudt-Jørgensen, sum starvast hjá IFU. Hann hevur Sri Lanka, Pakistan, India og afrikonsk lond undir sær.

Drúgva tíð

— Nú hevur tú luttikið á nógvum fundum her í India um júst hetta bátaprojektið. Er tað trupult at fara undir eitt slikt projekt her í India?

— Tað er altíð trupult at gera eina slíka ætlan til veruleika í einum menningarlandi. Neyðugt er við nógvum fundum um ymsar spurningar, eitt nú hvussu nógvir bátar skulu framleiðast, hvussu stórt virki skal byggjast, hvussu nógvr fólk skulu arbeiða, hvør skal vera í nevndini osfr.

— Í hesum projektinum hava vit fingið eina almenna fyriteku við eisini. TNFDC, sum er tann almenna fiskivinnufyriritekan í statinum Tamil Nadu. Tað visir seg, at hetta krevur avgerðir, sum skulu takast millum teir hægstu í politisku leiðsluni. Hetta tekur so aftur nógva tíð.

Tað eru annars ikki bert teir lokalu myndugleikarnir, sum skulu geva projektinum grønt ljós. Eisini myndugleikarnir í New Dehli, skulu góðtaka tað. Tá útlendsk feløg og virki sum Marinplast og IFU luttaka við partapeningi,

so skal eisini indiski tjóðarbankin góðtaka eitt slikt projekt. So tað er greitt, at tað tekur tíð at fáa eitt slikt projekt í gongd.

Spennandi projekt

Annars heldur Teudt-Jørgensen, at hetta bátaprojekt er sera spennandi at arbeiða við.

— Tað er áhugavert bæði sæð frá tekniskari síðu og frá einum menningarsjónarmiði.

Tað er nevniliga stórvirki at fiska og proteinrikari føði í slíkum landi sum India. Her kunnu bátarnir hjá Marinplast avloysa kattumarambátin og skapa betri umstøður fyri menning. Hesir nýggju bátarnir kunnu fiska munandi meiri og sleppa longur út frá landi. So her eru nógvir fyrimunir.

— Hvat halda indarar sjálvir um júst hetta projektið?

— Allir teir indarar eg havi tosað við eru sera áhugaðir fyri hesum projektinum. Talan er bæði um teir lokalu fiskimenninar, umboð fyri virki og umboð fyri almennu fyrisitingina.

Tað, sum tekur tíð, er at fáa tey ymsu loyvin frá myndugleikunum.

Eisini í Senegal

Vit spurdu eisini Teudt-Jørgensen, um IFU fyrr hevur havt samarbeiði við føroysk virki og feløg í menningarlandum.

Til tað sigur hann, at teir í løtuni eru við í einum projekti í Senegal saman við føroyska felagnum Faromar.

— Vit eru annars fegnir um at arbeiða saman við føroyskum virkjum. Serstakliga føroysk fiskivinnuvirki eru kend um allan heim. Tit hava royndir bæði við vikjandi veiðu, viðgerð, flutningi og selu av fiski, alt hetta er nakað, sum hevur stóran týdning fyri arbeiði í einum menningarlandi.



Fiskimálaráðharrin eygleiðir føroyska 6-mannafarið

Guttormur heimafturkomin!

Bátasmiðja í India til føroyskar bátar klár um eitt ár

Fiskivinnu- og myndugleikarnir í Tamil Nadu hava góðkent samarbeiðsprojekt, har Marinplast luttekur

Tað er nógv, sum bendir á, at ætlanin at byggja føroyskar bátar í India, verður til nakað. Aftaná drúgvu samráðingar hevur almenna fiskivinnufyriritekan, TNFDC í statinum Tamil Nadu nú góðkent eitt projekt, har Marinplast í Føroyum og danski stovnurin IFU eisini luttaka við partapeningi.

Guttormur Djurhuus, stjóri á Marinplast er júst afturkomin úr India. Hann sigur, at nú fer málið víðari til sjálvan stjórnarleiðaran í Tamil Nadu, sum formelt skal góðkenna avgerðina hjá tí almenna fiskivinnufelagnum. Síðani fer alt projektið til New Delhi, har tað skal endaliga góðkennast.

Sjálvr fer Guttormur Djurhuus aftur til India í mars at byrja uppá arbeiði at byggja eina verksmiðju, sum eftir ætlanini skal vera liðug um ársskiftið

1984-85. Upprunaliga var ætlanin at gera 150 bátar um árið. Hetta tal er nú ókt til 300 bátar.

Stjórni á Marinplast hevur sjálvr góðar vónir og heldur fyri, at nú er at fara í gongd við tí praktiska arbeiðinum.

Uppá fyrispurning um talan kann verða um at byggja líkandi verksmiðjur aðrastaðni í India, sigur hann, at hetta er ikki ómøguligt.

— Møguliga fara slíkar eindir at liggja í øðrum indiskum landspørtum um nøkur ár heldur hann fyri.

Snellan bíðar til í næsta ár

Ætlanin var, at føroyskar snellar frá J. K. Joensen í Miðvági skuldu roynast í Bengalsku vikini nú í heyst.

Tær mongu samráðingarnar um bygging av eini bátasmiðju hava tikið so mikið av tíð, at tað enn ikki eru gjørdar veruligar royndir við snelluni. Síðani hevur vánaligt veður eisini forðað tí.

Upprunaliga vóru fleiri snellar við bátunum, tá teir fóru til India fyriskjøtt einum ári síðani. Tær snellurnar hvurvu á vegnum eystur.

Síðani hevur stjórni á Marinplast tvær snellar við sær til India í oktober.

Ætlanin er at gera fleiri royndir við fiskireiðskapinum til várs, tá Guttormur fer aftur til India.



Guttormur visir fiskimonnum í bygdini Panniyam Kuppam, hvussu snellan sær út. Teir hava ongantíð sæð slíka fyrr



Ein indiskur fiskimaður við eini Vágasnellu