

Gomul ferðafrá- søgn endurprentað

Tað virkna felagið Samfundet Sverige-Färoarna hevur latið endurprentað bókina »Färoarna — Bland hvalfångara och folkvisadansara«, ferðafrásegð hjá Ester Åkesson (1878-1970), sum kom út í 1911.

Bókin er ognað Simuni av Skarði og í henni eru nógvar áhugaverdar ljósmyndir.

Bókin er 118 síður og í henni viðger Ester Åkesson hav og streym, jarðfrøði, veðurlagi, gróður, djóralívið, søgu, mál, bókmentir, bústaðarviðurskipti, landbúnað, fuglaveiði, inn- og útflutning og annað mangt úr Føroyum.

Hetta er einasta bók, Ester Åkesson skrivaði í langa lívi sínum. Hon var útbúgvinn lærari, og var í nógvar ár virkin í fríðarfelagnum hjá svenskum kvinnum. Ikki bert í Svøríki, men víða um heimin arbeiddi hon fyri stóra áhugamáli sínum: fríði og frælsi.

Føroyabókin hjá Ester Åkesson er gávubókin til limirnar í Samfundet Sverige-Färoarna í 1983.

Tað ber tó til at keypa hana við at venda sær til Ingvar Andersson, Värmdövägen 749, 132 00 Saltsjöbo, tlf. 08/715 62 40 ella við at ringja til telefonsvararan hjá felagnum 08/401639.

Bókin kostar 25 sv/kr. umframt postgjaldið fyri at senda hana.

hd

Løgtingið kemur møguliga saman

Javnaðarflokkurin heitti sunnudagin á lögtingsformannin um at kalla lögtingið saman fyri at viðgera stöðuna, nú Felagið Trolskip hevur avgjørt ikki at lata skipini fara út aftur, um avreiðingarprisin lækkar, sum nevndin fyri ráfiskagrúnnin hevur avgjørt.

Mánadagin frættist, at Framburðs- og Fiskivinnuflokkurin eisini tekur undir við uppskotinum um at kalla lögtingið saman.

Á miðdegi ígjár visti útvarpið at siga, at lögtingsformaður ætlaði fyri at tosa við

landsstýrið, aðrenn hann fór at gera nakað stig.

Skrivið hjá Javnaðarflokkinum til lögtingsformannin er soljóðandi:

»Asannandi ta hættisligu stöðu sum hann standast av, at trolaraflotin er lagdur, og haravstandandi rávorutroti til virkini á landi, fer Føroya Javnaðarflokkur at biðja lögtingsformannin kalla tingið saman til at viðgera kreppustöðuna, beint eftir at fólkatingsvalið er frá hondini».



Lesið um ítrótt

i sosialinum

Luttakið i almenna orðaskiftinum i

sosialinum

Fólkatingsvalið

Íð lýst er at fara fram týsdagin hin 10. januar 1984, verður í Tvøroyrar kommunu hildið í gomlu stjórnarhúsinum kommununar nevnda dag frá kl. 10 til 13 og frá kl. 15 til 20, og hareftir so leingi, sum veljarar stöðugt møta til atkvøðugreiðslu.

Fólkatingsveljarar, sum sambært vallógarinnar §§ 39 og 40, 2 pt., hava rætt til at greiða brævatkvøðu heima, kunnu í seinasta lagi leygardagin tann 7. januar 1984, innan kl. 15.00 boða býráðsskrivstovuni (tlf. 71085) frá møguligum ynski um heimaatkvøðugreiðslu.

Tvøroyrar Fólkatingsvalstýrið,
hin 27. desember 1983

Framhald av síðu 4

fáa. Hetta var tikið av tí prisinum, sum trolararnir annars fingur.

Tað næsta var, at stór óki vórðu fríðað fyri trolveði. Okkara metan er, at hetta var óneyðugt og órimiligt.

Nú hoyra vit so, at prisurin eftir 1. januar skal lækka enn meira. Ráfiskanevndin fekk undantaksloyvi frá landsstýrinum at lækka fiskaprisin við í meðal 50 oyru fyri kilo.

Mortan Johannessen sigur víðari, at henda gongdin kann ikki halda fram. — Bert seinasta hálvárið er prisurin fyri A-tosk lækkaður við 1,15 kr. kilo, A-upsi við 85 oyrum og B-upsi við 1,60 kr. kilo. Talan er sostatt um eina lækking í meðal uppá 1 kr. bert uppá eitt hálvít ár.

Enn ein lækking 1. februar

Formaðurin í felagnum Trolskip hevur annars varhugan av, at nevndin fyri Ráfiskagrúnnin ætlar sær at lækka prisin enn meira aftaná 1. februar.

— Er tað ringt at fáa endarnar at røkka saman nú, so verður tað enn verri, tá prisurin fyrst lækkar við 50 oyrum 1. januar og so kanska lækk-

ar aftur við 50 oyrum 1. februar.

Á fundinum í felagnum Trolskip, har nærum allir reiðarar vóru møttir, kom týðuliga til sjóndar, at frægast er at taka dystin upp beinafvegin.

— Sjálvt um 1983 var eitt gott ár, sigur Mortan Johannessen, — so duga vit at siggja, at verður 1984 bert meðalár og prisurin í meðal lækkar 1 kr. ella meira, so er als einki grundarlag at skula halda fram.

Stór semja var á fundinum. Eingin atkvøddi í móti avgerðini at leggja flotan. Avgjørt varð at leggja flotan beinafvegin.

Kravið

Kravið er, at prisirnir í minsta lagi vera teir somu, sum teir vóru fyri 1. januar.

Mortan Johannessen sigur víðari, at mangt bendir á, at trolaravirkfallið fær undirtøku frá øðrum fiskimonnum — eitt nú linummonnum.

— Tað verður sagt, at orsøkin til, at prisurin lækkar, er hon, at tað verður goldið ov nógv úr grúnninum orsakað av ov góðari veiðu. Tá nógv verður goldið úr grúnninum orsakað av góðari veiðu, so økja vit sam-

stundis um okkara útflutning, og so koma fleiri pengar til landið.

Tað tykist sum um landsstýrið og nevndin fyri Ráfiskagrúnnin eru fegin, um als eingin fiskiveiða er. Ti ta verður einki brúkt úr grúnninum.

Fleiri orsøkir

— Hvør er tá orsøkin til, at Ráfiskagrúnnin lækkar prisin?

— Tað kemst m.a. av tí, at prisirnir á marknaðinum eru lækkaðir, at tað er fiskað meira av upsa enn undanfarin ár, at vit hava fingið fleiri reklamatiónir og at kappingin á marknaðinum er sera hörð.

— Hvønn biða tit trolaramenn nú eftir, sum skal taka eina avgerð í prisspurninginum?

— Vit biða eftir at landsstýrið ella nevndin fyri Ráfiska skal broyta prisin, sum kom í gildi 1. januar í ár.

— Høvdur trolaraflotin ráð at vera í verkfalli?

— Høvdur ráð at fara í verkfall! Tá tað er biligari at fara í verkfall enn at sigla, hvat ger ein tá? Prisurin er so vánaligur nú, at tað loysir seg ikki at landa.

Mortan Johannessen heldur, at okkara solu-

menn og vrakarastovnurin eiga ein stóran part av skuldini fyri, at prisirnir eru so lágir. Harafturat kemur so tann harða kappingin á marknaðinum. Men júst tí umræðu-ur at hava tann besta fiskin.

Víðari sigur hann, at tað nyttar ikki longur bert at tosa um góðan og vánaligan fisk. Okkurt má gerast fyri at fáa eina betri vøru, sum betri prisur fæst fyri.

— Hvussu var fiskiskapurin hjá trolarunum hesa tíðina í fjør?

— Tað var ikki nógv veiða tá, men okkurt kom so uppá land.

Skund

— Kann tað henda, at trolaraflotin fer at liggja í einar 14 dagar?

— Nei. Hava vit nakað landsstýri, so gera teir skjótt av. Vit hoyrdu í útflutningurin er vaksin við 24%, so har má vera okkurt at taka burtur av.

Bæði landsstýrið og lögtingið mugu skilja, at skipini kunnu ikki halda fram við veiðuni, um prisurin heldur fram við at lækka.

Seinna hálvár í fjør er prisurin lækkaður við meira enn 20%.

jan