

Framtíðar Føroyar — runudíki og oyðimørk



Politiskir flokkar eru valdir at umsita samfelagsvirði. Hesi virði eru ikki bert tað materiella, ið kann mátast í krónum og oyrum, men umfata eisini onnur virði, sum vit hava skyldu at ansa eftir til okkara eftirkomarar.

SEV-útbyggingin, sum nú sær út til at skula fara í gongd, gripur inn í tey náttúruvirði, sum vit eiga og sum vit eisini skulu handfara á ein rimuligan hátt til frama fyri okkara

eftirkomarar.

Henda ætlan, sum nú er løgd, gongur í stuttum út uppá at dreina stór øki í Føroyum fyri vatn, og gjøgnum tunnelli at leiða alt vatnið saman á trimum plettum í landinum. Her er talan um Eiðisvatn, økið oman fyri Vestmanna og Fjallavatn. Tað vil siga, at tey øki, har vatnið skal samlast í, koma at ligggja sum stór runudíki um summarið, tá minni vatn er, og samstundis

koma tey øki, sum upp-samlað verður frá, at ligggja sum oyðimerkur.

SEV-ætlanin er eitt so stórt inngrep í náttúruna í Føroyum, at tað má verða greitt, at SEV-stýrið, ið er samansett av kommunalpolitikkarakum frá ymsum kommunum í landinum, avgjørt ikki eigur at hava kompetansu at útbyggja á tann hátt, teimum lystir. Tað finnast aðrir mátar at útbyggja SEV uppá — eisini vatnorkuna — sum

fer nógv lagaligari við teimum náttúruvirðum, enn tann ætlan ið nú fylgiggur.

Tann ætlan, ið nú fylgiggur, eigur greitt at koma fyri løgtingið, tí tað er har, politikkarnir, ið skulu taka landsavgerðir, sita.

SEV-ætlanin er ein landsumfatandi avgerð, og um vanlig fólk høvdu sett seg inn í, hvat hon verunliga umfatar, so høvdu tey øtast.

Thomas Arabo
fólkatingsvalevni
skrivar

T.d. í Sørvági hvørva allar áir líka hjá Kirkju-ánni út til Gásadal-brekku. Eg veit ikki, um sörvingar hava givið formanninum í SEV, ið er miðvingur, nakra sum helst heimild til hetta.

SEV-ætlanin sum hon nú fylgiggur, eigur at fara

í tingið. SEV-stýrið eigur at fáa at vita, at tað ikki sleppur at skalta og vatla við Føroyalandi sum teir vilja.

Nær fáa vit hóskaði ferju til siglingina um Vestmannasund

Alt síðan núverandi ferja byrjaði at røkja siglingina um vestmannasund, er stóðan vordin meira og meira ótolandi, orsakað av at ferjan frá byrjan av var ov litil, samstundis sum vøksturin av ferðafólki og bilum hevur verið ógvuliga stórur.

Sjálvt um manningin hevur verið og er sera positiv, og hevur gjørt tað, hon hevur kunna, fyri at gevið ferðafólkunum tað service, tey nú einaferð hava krav uppá, hevur manningin mangan skoluna fingið, orsakað av, at ferjan ikki hevur nøktað tørvin á hesi rutu.

Strandferðslan hevur sjálvandi verið greið yvir, hvussi stóðan hevur verið. Tað hevur ímillum annað verið frammi um at byggja nýggja stórra ferju, samstundis sum arbeitt hevur verið fram imóti at nýggj ferjulega skuldi gerast inni á Fjørð í Vestmanna. Stóðan hevur ikki verið minni ótolandi fyri íbúgvarnar í Vestmanna, við tað at øll ferðslan frá núverandi ferjulegu er farin ígjøgnum bygdina.

Tí vóru tað góð tíðindi, ikki minst fyri tey ferðandi, heilsolur, v.m., tá tað herfyri frættist, at Strandferðslan hevði í umbúna at keypa hóskaði ferju úr Týskalandi, ið kundi nøkta tørvin á rutuni um Vestmannasund.

So hendi tað marghátliga, at løgtingsmenninir

fyri Fólkaflokkinn í Norðurstreymoy og Váganar fara í Dagblaðið við umræða málið, og gera tað til eitt klandursmál.

Vágatingmaðurin metir, at siglingartíðin inn á Fjørð í Vestmanna kemur at leingja óneyðuga nógv um túrin Vágar-Tórshavn-Vágar. Rætta loysnin mátti verða at byggja nýggja ferjulegu á Streymoyarlandinum í Vestmannasundi, herið vóru nógvir minuttir spardir við at sleppa frá at sigla inn á Fjørð í Vestmanna.

Sjálvandi skal Vágoyggin koma so nær meginlandinum sum gjørligt, ongantíð betur, um fast samband var um Sundið.

Í hesum forinum dugi eg ikki við mín besta vilja at siggja, at tey ferðandi koma skjótari til og frá Vágum, uttan ein óneyðugan meirkostnað fyri tann føroyska skattgjaldaran.

Siglingartíðin verður styttri, tað er rætt, men manningin hevur ongan sum helst møguleika at klára at krevja gjaldið fyri flutningin av 40 bilum og 200-300 ferðandi, uttan so at hon verður munandi økt, ella at lagt verður stilt á Sundinum.

Ein møguleiki er at gera eina avgreiðslu við hvørja ferjulegu, til at avgreiða ferðafólk og bilar áðrenn farið verður umborð á ferju. Men roknast má við,

at tað kemur at geva rutuni ein meirkostnað uppá eina millión krónur leysliga mett. Fyri tann, ið sjáldan ferðast, ella tey i verða flutt ókeypis hava avleiðingarnar av hesum meirkostnaði ikki so nógv at siga. Men taka vit stóðuna hjá vágafólki idag, nú rutan um Vestmannasund gevur vjurskot, so eru tey noyðd at gjalda 60 krónur hvønn vegin í ferjugjaldið. Fyri ein vanligan persónbil. Um vit nú taka bensinnýtsluna við, fer tað at táta upp ímóti 200 krónur fyri at koma til Tórshavn og aftur. Gjaldið við rutuni Tórshavn-Vágar-Tórshavn er 160 krónur.

Við hesum í huga kann ein ikki koma til annað úrslit, enn at teir, ið ráða fyri borgum í løtuni, mega halda vágafólk hava alt ov nógvan pening um hendi.

Vágafólk er eitt sera tolið fólk, men eitt er heilt vist, skil siglingin um Vestmannasund gerast ein politisk kastibloka, ið hevur tað við sær, at útbyggingin gerst óneyðuga dýr og harav verður kravt eitt okursgjald fyri at koma um Sundið, fara Vágafólk ikki at lata sær hetta lynda.

Øll vita vit, at tað er einki land í heiminum, ið hevur lagt so nógv figgarorku pr. íbúgva í samferðsluna sum Føroyar, tað veri seg bæði á sjógvi og landið, til ómetaligt gagn fyri samfelagið.

Í hesum forinum má ein tó spyrja seg sjálfvan, um tað er rætt, at gera eina iløgu uppá hundraðar milliónir krónur fyri at spara nakrar minuttir, ið als ikki verða spardar tá ið kannað verður nærri eftir.

Afturat tí kemur tað, at vágafólk nú í nógv ár hava biðað eftir at fáa eina hóskaði ferju. Tí má tað verða eitt krav frá Vágafólki eins og øllum føroyingum, at siglingin um Vestmannasund verður løyst nú.

Annars meti eg, at tað hevði hóska seg betur fyri umboðini hjá Fólkaflokkinum fyri Norðurstreymoy og Váganar, at teir tóku seg saman og gjørdu nakað við kjarnina í sambandinum Vágar-Tórshavn. Her hugsar eg sjálvandi um Oyggjarvegin.

Í tey umleið 17 árin, ið koyrt hevur verið eftir Oyggjarvegnum, hevur Føroya fólk verið vitni til eina ótrúliga politiska líkasælu.

Mær er fortalt, at Oyggjarvegurin í viðlíkahaldi, kavarudding o.a. kostar líka nógv sum raksturinn av Smyrli.

Fyri nógvum árum

síðani var talan um at gera tunnil, soleiðis at ikki var neyðugt at koyra eftir Oyggjarvegnum, hetta kom sjálvandi av, at menn vóru greiðir yvir, at Oyggjarvegurin frá byrjan av visti seg at verða sera vandamikil at koyra á. Men hóast tað verður framvegis koyrt eftir Oyggjarvegnum.

Tað verða oystar milliónir oman á milliónir til at rudda og viðlíkahalda hesa »deyðsfellu«. Dag og dagliga hoyrir ein um ferðsluóhapp á Oyggjarvegnum. Tað er ikki bara í hálku, at tey nógvu óhappini henda, tí nógvir eru teir bilarnir, ið eru slopnir útav vegnum av vindi, og mong eru tey óhappini, ið eru hend vegna ringt sýni, tá ið mjørkin liggur tættur.

Tá ið óhappini henda, er tað í flestu forinum ung-fólk, ið koma til skaða, eisini viðvíkjandi óhappum við deyðanum til fylgi.

So saman umtikið haldi eg, at vágafólk, høvdu sæð stórt uppá teir »spardu minuttirnar« um Sundið.

Fegnari høvdu tey verið um at sloppið frá at farið á Oyggjarvegin.

Til seinast vil eg siga, at

i og við at einki verður gjørt hesum viðvíkjandi frá politiskari síðu, vera politikkarnir okkara at taka sína stóru ábyrgd av teimum meningsleysu óhappum í dag og dagliga henda á Oyggjarvegnum.

Ein sannroynd er tað tianverri, at fyri at nakað skal verða gjørt fyri at bota um tey vandamiklu støðini á veganetinum, skal helst okkurt álvarsligt óhapp henda. Í tí forinum mega vit ásanna, at tað hevur Oyggjarvegurin havt í ríkiligt mál, bæði materielt og menniskjaliga.

frank Davidsen

tjak og meningar

Vit gera lesarar okkara varugar við, at treytin fyri at fáa lesarabrev upptikin undir hesum teiginum er, at blaðstjórnin veit, hvør hevur skrivað brovini.

Javnaðarveljarar í Klaksvík

kunnu fáa bil til og frá valhøllum
við at ringja telefon 56500 ella 56501
við javnaðarkvøðu
Norðoya javnaðarfelag

Virkin rødd - saklig rødd - fólksins rødd - Javnaðarrødd