

Snípan ófør

Snípan er nú fyrri fyrstu ferð rættiliga sloppin at royna seg í sambandi við eina bjarging.

Og hon hevur riggað óføra væl. — Snípan er hent og hevur gjørt eitt óalmindiliga gott arbeiði, segði Johan Ziskason, leiðari á Vaktar- og bjargingartænastuni, í gjár.

So hvørt sum sjógvur kom í skipið, fekk tað slagsíðu. Hon var vörðin 30 stig seinnaartin týsdagin

Flesjarnar siggjast á radará í flestu líkindum. Men fyrri nøkrum árum síðani varð eitt radarrefleks sett upp har. Tað sæst her høgrumegin á myndini

Leiga annað skip

Skipafelagið Føroyar noyðist nú at leiga annað skip fyrri Ólav Gregersen.

Tað verður helst norska skipið Utstrøm, sum er kent í Føroyum, sigur Egil Simonsen á Skipafelagnum.

Ólavur Gregersen skuldi, tá hann hevði lossað í Runavík, taka flak til Onglands og Fraklands frá fleiri flakavirkjum.

Ólavur Gregersen var á

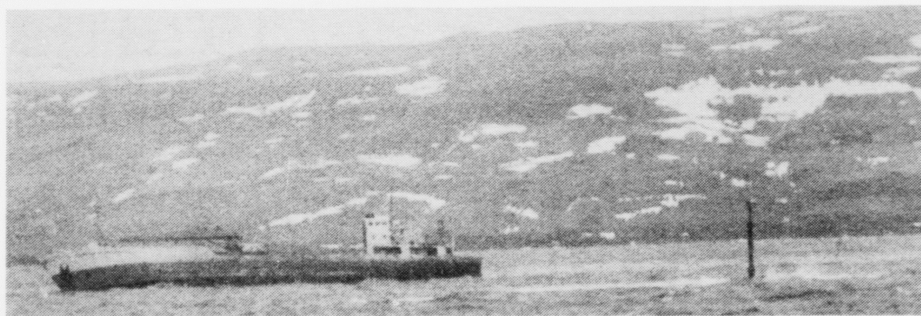
veg úr Klaksvík til Runavíkar við góðum 200 tons-um av góðsi. Tað mesta var hveitimjøl til Eysturoyar heilsølu. Nakað av eplum og ymiskum stykkjagóðsi vóru eisini í lastini.

Í gjár fekkst ikki annað at vita um orsøkina til, at Ólavur Gregersen týsnáttina við ikki ongari ferð sigldi á Flesjarnar stutt við radarrefleksið, sum

varð sett upp har fyrri nøkrum árum síðani.

Egil Simonsen sigur, at Ólavur Gregersen, sum er nýtt skip, Skála skipasmíðja handaði hann eiganum, P/r Drekanum í gotu, 12. oktober í 1982, er tryggjaður fyrri nakrar og fjóruti milliúnir krónur.

hd



Síðuportrið fór upp

Síðuportrið á Ólavi Gregersen stóð opið týsdagin, men tað eydnaðist bjargingarmonnunum at fáa tað aftur, upplýsir Vaktar- og bjargingartænastan

Tá blaðið fór til prentingar seinnaartin í gjár stóð Ólavur Gregersen framvegis á Stórufles, 36 tímar eftir, at hann sigldi á.

Roynt varð at fáa so nógvan sjógv úr lastini, at skipið lætnaði. Fór tað at

eydnast, var ætlanin at royna at fáa tað av, segði leiðarin á Vaktar- og bjargingartænastuni, Johan Ziskason, fyrraartin í gjár.

Hann segði, at tá vóru nakrir froskmenn av Ólavi

Halga og Tjaldrinum á veg niður at kanna umstøðurnar. Eisini var ætlanin at skera hol á síðuportrið fyrri at fáa eina pumpuslangu inn í lastina.

Hetta var neyðugt, tí sera ringt var at fóta sær um borð.

Skipið hevði slagsíðu, eini 30 stig, og hált var av oljuní, sum lak út.

Egil Simonsen á Skipafelagnum metti, at Ólavur Gregersen, sum bunkraði í Hálandi, haðani hann kom hendan túrin, hevði 100-120 tons av olju, tá óhappið hendi.

hd

Tá Goðanes sigldi á Flesjarnar

Ólavur Gregersen er ikki fyrsta skipið, sum sigldi á Flesjarnar.

Mest umrødda óhapp har er uttan iva, tá íslendski trolarin Goðanes sigldi á 2. januar í 1957.

Um ta hendingina, sum kravdi eitt mannalív, skrivaði Sosialurin tá:

«Um 9-tíðina mikukvöldið sigldi íslendski trolarin «Goðanes» seg við fullari ferð upp á Flesjarnar á Tangafirði. Hann kom frá marknaða í Bretlandi. Við trolaranum vóru 24 mans — harav 7 føroyingar, og báturin skuldi inn á Skálafjørð at skifta nakað av teirri føroyski manningini.

Trolarin hevur havt ov vestliga kós, og hann kom at standa eystalaga á Flesjunum. Skiparin var sjálvur á brúnni, tá skipið stóð.

Teir royndu alt fyrri eitt at bakka; men tað bætti ikki. So vóru neyðrættir sendar upp og bátarnir gjørdir til reiðar at seta út, meðan telegrafisturin sendi neyðarróp út gjøgnum radiotólið. Skipið høgdi so nógv, at báðir bátarnir misfórust, tá roynt varð at seta teir út.

Øll manningin var á brúnni og á bátadekkinum, har teir hugsaðu um at seta bjargingarflakan út; men so hart gingu óløgini á skipið, at menninir máttu rýma av bátadekkinum upp á brúnni.

Tað var skjótt at skip komu á staðið og royndu at fáa samband við trolarin. Tað eydnaðist einar tværreisur at skjóta linu umborð; men tær linurnar, sum komu yvir skipið, komu soleiðis fyrri, at

manningin ikki kundi fáa fatur á teimum, men tað eydnaðist so «Róki» at skjóta eina linu inn á brúnni á «Goðanesi», og so var farið undir at sjóða manningina av skipinum í bjargingarstóli, og um 5-tíðina var so fyrsti maðurin bjargaður yvir á «Rók», ið lá uppvarpaður o.u. 200 metrar frá trolaranum.

Um hálvgrum átta tíðina brotnaði «Goðanes» tvørtur av. Tá vóru enn 6 menn eftir á brúnni. Skiparin hevði bundið 2 menn í stólin, tá skipið brotnaði og 2 ætlaðu so at heingja seg uppi, men eitt óløg tók teir allar yvir borð. Teir báðir í stólinum vórðu sjóðarir yvir at «Róki», har opin bátur tók teir og flutti teir umborð á «Vesturhavið Bliða», aðrir bátar tóku upp 3 menn, sum flutu á bjargingarbeltum; men skiparin sást ikki aftur. Hann hevði ikki havt bjargingarbelti, men einans hildið á eini boyu, tá óløgdi tók hann upp.

Skiparin, Pjetur Hafstein Sigurðsson, var 26 ára gamal. «Goðanes» var úr Neskaupstað.

Manningin av «Goðanesi» fór til Íslands við «Austfirðingi» hóskvöldið.

Eingin sjórættur varð settur í Føroyum.

Ólavur Gregersen stóð rimmarfastur á Stórufles. Vinstrumegin sæst Eystnes. Skipið kom úr Klaksvík.

