

Norðmenn geva nú 15 nýggj rækjuloyvi

— Samtíðis sum teir nokta feroyingum at økja um skipa-
talið

Norska «Fiskeridepartementet» hevur avgjørt, at tað í 1984 skulu gevast 10 til 15 nýggj rækjuloyvi til norsk skip.

Hetta skrivar norska blaðið Fiskaren í eini grein 10. janúar.

Í eini samrøðu við blaðið sigur Thor Listau, fiskimálaráðharri m.a.:

— Eg eri samdur við fiskaristjóranum, at vit eiga at forða fyri, at tað verða gjørdar ov stórar nýløgur í rækjuveiðuna.

Men samtíðis mugu vit viðganga, at ávis skipaslog hava rakstrartrupuleikar, tí veiðan eftir ymsum fiskasløgum hevur ikki eydnast so væl. Vit hava tí gjørt av at lata eitt avmarkað tal av nýggjum rækjutrolloyvum. Tað er tó ein treyt, at hesi loyvi verða bert givin til skip, sum eisini eru í aðrari veiðu, soleiðis at vit sleppa undan ov stórum nýlögum, sigur fiskimálaráðharrin.

Í blaðnum verður annars einki upplýst, um talan er um loyvi, ið eru avmarkað til ávis øki.

Sosíalurin hevur roynt at fáa eina viðmerking frá Hallstein Rasmussen, fiskaristjóra, um hesi

nýggju rækjuloyvini eisini eru galdandi fyri Svalbardøkið. Hann var burturstæddur.

jan

**Fiskaren
15. februar
1983**

Fiskeridepartementet har bare gitt 10 nye rektråltillatelser for 1983, mens i alt 63 redere har fått avslag på sine søknader.

Departementet har likevel gitt 10 nye tillatelser, blant annet på grunn av de vanskeligheter torskerereguleringene i nord har skapt for fiskeflåten i de nordligste fylkene. Det ble derfor bestemt at rektråltillatelser skulle gis til fartøyer som har behov for supplerende driftsalternativ, og som hører hjemme i distrikter med få arbeidsplasser utenom fisket.

Tildelingene av rektråltillatelserne er i samsvar med prioriteringene fra fiskeristyrene i hvert fylke.

**Fiskaren
10. januar
1984**

Fiskeridepartementet har besluttet at det i 1984 skal kunne deles ut 10–15 nye rektrålkonsesjoner.

Dette ble onsdag 4. januar meddelt fiskeridirektøren, som nå vil kunngjøre at interesserte kan sende søknad om konsesjon.

— Jeg er enig med fiskeridirektøren i at man bør hindre overinvesteringer i rekefisket. Samtidig er det klart at enkelte fartøygrupper har fått driftsgrunnlaget sitt redusert på grunn av vanskene i enkelte fiskerier. Vi har derfor funnet det riktig å tildele et begrenset antall nye rektråltillatelser. Det er imidlertid forutsetningen at tildelingene skal skje til fartøyer som har betydelig beskjeftigelse i annet fiske, slik at man ikke får uønskete nyinvesteringer, sier fiske-

Svalbard enn eina ferð!

Tað fyriliggur eingin fiskiveiðusáttmáli millum Føroyar og Noreg. Hóast tvey samráðingarumfør hava verið, so hevur tað ikki eydnast at koma til eitt úrslit, sum báðir partar kunnu góðtaka.

Tað eru rækjurnar við Svalbard, sum forða fyri einum sáttmála. Norðmenn vilja ikki skriva undir ein sáttmála, um talan skal vera um øking av føroyskum rækjuskípum við Svalbard. Hetta er annars eitt krav frá føroyskari síðu.

Støðan er tí tann, at føroysku saltfiskatrolarnir kunnu ikki fiska í norskum ella russiskum øki.

Tó kunnu rækjuskípini fiska uttan avmarking, tí landsstýrið hevur ikki lógarheimild at steðga teimum í at fiska í Svalbardøki, tá eingin sáttmáli er við Noreg, sum inniber eina avmarking.

Heima í Føroyum toga rækjumenn saltfiskamenn í hvør sin enda. Rækjumenn ynskja øking av skipatalinum, meðan saltfiskamenninir ynskja at sleppa at fiska í norskum øki — ongantíð ov skiótt.

Samtíðis roynir landsstýrið at fáa í lag nýggjan samráðingarfund við norðmenn. Anfinnur Kallsberg upplýsir fyri Dagblaðnum, at teir enn ikki hava avtalað fund, men at landsstýrið roynir at fáa fund í lag aðrenn 1. februar.

Orsøkin til at norðmenn ynsktu, at feroyingar í fjør avmarkaðu sína rækjuveiðu við Svalbard, var tann — segdu norðmenn — at ansast átti eftir ikki at økja veiðuna ov bráðdliga. Stovnurin átti at kannast fyrst.

Sagt varð, at norðmenn fóru ikki at geva fleiri rækjuloyvi. 15. februar í 1983 skrivaði norska blaðið Fiskaren, at 10 nýggj rækjuloyvi vóru givin.

Bert eina viku frammanundan hevði norsk fiskaristjóri, Hallstein Rasmussen úttalað seg til Sosíalín, at teir góvu ikki fleiri rækjuloyvi.

18. juni 1983 vitjaði norsk fiskimálaráðharrin í Føroyum. Sosíalurin tosaði við hann. Hann segði m.a.: «Vit fingi inn í sáttmálan við Føroyar í ár, (1983) at rækjuveiðan við Svalbard varð avmarkað til eitt ávíst tal av skipum. Vit eru ikki sinnaðir bert at avmarka føroyska veiðu, men vit hava eisini avmarkað okkara egnu veiðu við Svalbard».

Fiskimálaráðharrin segði eisini, at fyrr enn fiskifrøðingar hava betri vitan um fiskastovnin, kemur ikki uppá tal at økja veiðutrýstið har.

Nú lesa vit so í Fiskaren 10. januar 1984, at 15 nýggj loyvi verða givin til rækjuveiðu. Einkí stendur um, at hesi loyvi ikki galda fyri Svalbardøki.

Samtíðis nokta norðmenn feroyingum at økja talið á skipum. Og eftir hvat føroysku samráðingarmenninir hava úttalað seg, so fyriliggja ikki kanningarúrslit, sum kunnu leggjast til grund fyri eini framhaldandi avmarking av føroyskum áhugamálum í Svalbardøki.

Spurningurin er tí um ikki norðmenn í veruleikanum brúka Føroyar í royndini at fáa avgerandi yvirvaldsrætt yvir øllum Svalbardøkinum. Nakað, sum eingin onnur tjóð enn hevur viljað gingið við til.

Sambært Svalbardtraktatini hava feroyingar sama rætt í Svalbardøki sum norðmenn. Spurningurin er nú upp til okkara politikarar at meta um, antin vit í praksis hava henda rætt ella ikki.

jan

