

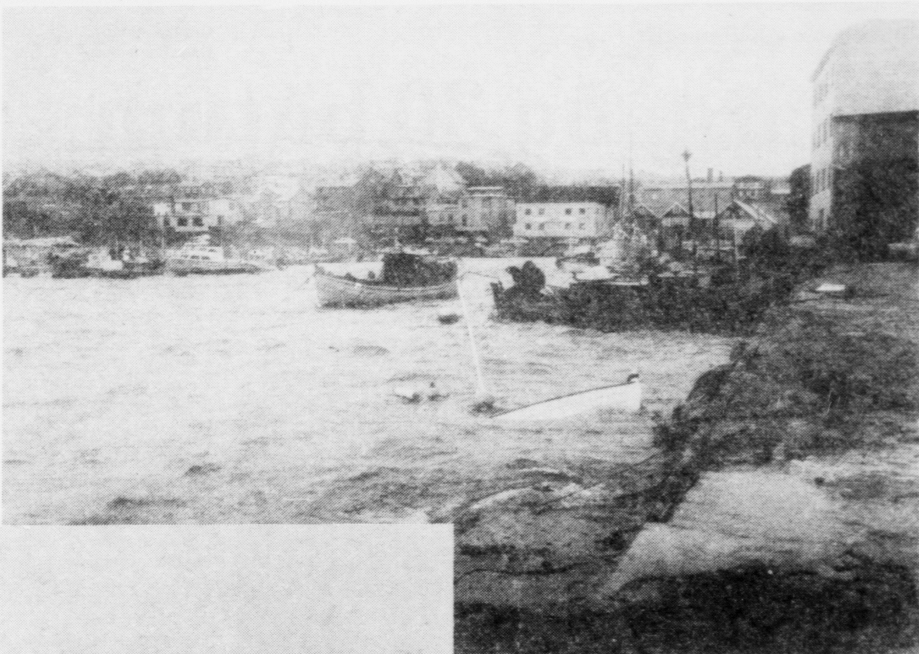
Fleiri havnaløg illa farin

Fleiri havnaløg eru illa farin. Havnaeildin hjá landsverksfrøðingsskrivstovuni hevði beint fyrri døgurða ígjár ikki fingið nakað samlað yvirliit. Men mett verður, at molin í Havn og havnalagið á Toftum hava fingið størsta skaðan.

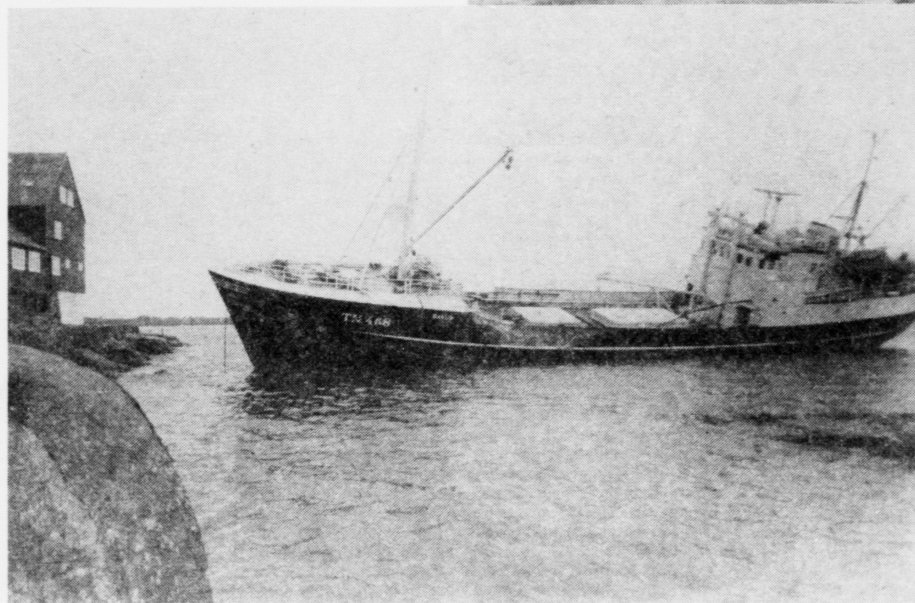
Á Toftum er brimgarðurin næstan burtur og nógv av verjugarðinum uttan fyrri flakavirkið. Bátafisk á Strondum er farin. Nógv av honum endaði í sjálvum flakavirkinum, ið er illa farið.

Á Argjum eru einir 60 metrar av grótkastinum farnir, soleiðis at tað akkurát kemur undan. Nakað av tí stóra verjugrótinum inni móti landi er eisini farið.

Triggir bátar í bátahylinum sukkur sunnumorgunin, men tað eydnaðist at bjarga teimum sunnudagin. Á skrivstovuni hjá Tórshavnar Uttanbýggja kommunu var í gjár upplýst, at havnalagið á Argjum er góðkent av Tryggingarsambandinum sum vetrarhavn.



Hvussu nógvir bátar í Havn eru soknir, hevur Sosialurin ikki fingið upplýst við vissu, men einir 20—30 eru helst farnir — meira og minni. Fleiri av teimum, ið lógu Úti í Bakka vóru soknir, men helst ikki brotnaðir



Bakur var eitt av skipunum sum sleit. Hann fór á land á Skinnaraskeri innanvert Tinganes. Mett verður ikki, at hol er komið á Bak. Hann var togaður av aftur mánanáttina

Sjey skip slitu

Nógv skip og nógvir bátar slitu í óveðrinum. Øll sjey skipini, ið lógu við eystara mola í Havn, slitu sunnunnáttina og út móti morguninum.

Øll kláradu at flyta ella at sleppa sær av stað uttan Kangeq og Bakur. Columbus mundi enda inn á bátabrúgvunum á Vestaru vág, tí okkurt var komið um skúvuna, men tað eydnaðist at fáa ein enda inn á pierin, ið gongur úr Vestarukey, og fáa hann afturat pierinum.

Verri gekst Baki. Hann endaði á Skinnaraskeri, vestan fyrri Tinganes. Hann stóð á skerinum allan sunnudagin. Tjaldrið royndi tvær ferðir at toga hann av, men tað

gekk ikki. Tað gekk heldur ikki, tá Hallarklettur kom til hjálpar.

Seinri um kveldið tók ESSO Føroyar olju av Baki. Nakað eftir miðnátt eydnaðist Tjaldrinum, Hallarkletti og einum bulldosara á Vestarukey.

Fyrirpartin varð upplýst av Vaktar- og Bjargingartænastuni, at mett varð ikki at hol var komið á Bak. Hann stóð miðskips, og tað gjørdi helst, at tað var so torført at fáa hann av.

Men Kangeq endaði longur inni enn Bakur. Roynt var at fáa hann út aftur, men tað gekk ikki, tí hann fekk okkurt um skúvuna og við fimmseks-tíðina endaði hann á uttastu flotbrúnni. Men tað eydnaðist at fáa hann longur út og leggja hann við eina boyu, áðrenn

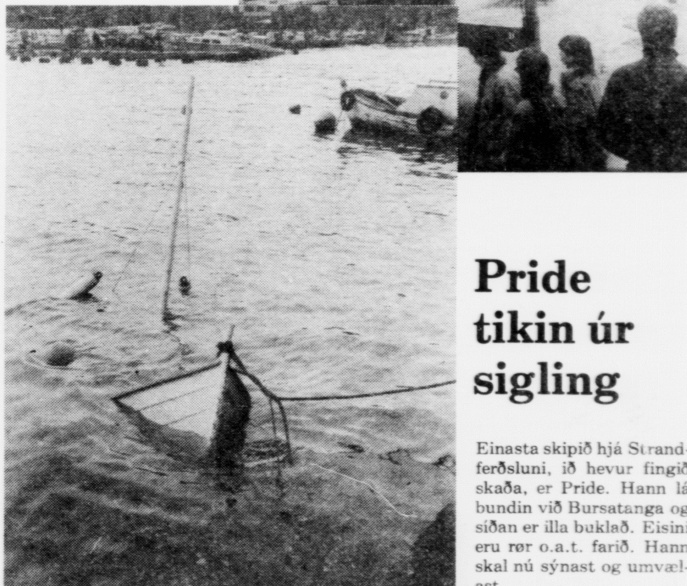
hann seinri varð lagdur við Vestarukey.

Fólk var umborð á øllum skipunum. Tórshavnar havn hevði boðsent reiðarunum um miðnáttarleiðið at fáa fólk umborð, tí tá var veðrið blivið so ringt.

Í Nólsoy endaði 20-tonsarinn, Sævarenni, uppi á tursum. Hann sleit frá bryggjuni og rak inn á land, har hann varð slongdur upp á turt. Tað er ikki eydnast at fáa nakað at vita, um hann hevur fingið nakran skaða.

Í Fuglafirði fór deksbáturin Gulldrangur á land. Um miðdagsleiðið í gjár skuldi Ólavur Halgi royna at fáa hann av.

Gággubáturin, Vestursteinur, í Gøtu fekk eisini onkran skaða. Hvat er ikki eydnast at fáa at vita, men Vaktar- og Bjargingartænastan er biðin um at sleipa hann inn á Skála.



Pride tikin úr sigling

Einasta skipið hjá Strandferðsluni, ið hevur fingið skaða, er Pride. Hann lá bundin við Bursatanga og síðan er illa buklað. Eisini eru ror o.a.t. farið. Hann skal nú sýnast og umvælast.