

Sjálvboðin arbeidsmegi:

Orð og myndir:
Dagny Joensen

Bjargaðu 30 bátum

Havnar Bjargingarfelag arbeiðdi í trettan tímar í vikuskiftinum í royndini at bjarga smábátunum við flótibrúgvvarnar á Skálatrøð og í Vágsbotni. Enn liggja umleið 20 bátar á botni, men ivasamt er nær hesir verða tiknir upp.

— Tað er ein spurningur um trygging, sigur Henning Eysturoy, formaður í Havnar Bjargingarfelag



Bátar, sum høvdu bundið um stavnin, fórust, tí stavnurin skrædnaði. Her verður ein tikin upp við kranabili

Tað var ikki møguligt at fáa upplýsing um, hvussu nógvir bátar fórust sunnunáttina í Havn, tá illveðrið brast á.

Tryggingarsambandið hevði ikki mánamorgunin nakað tilfar at ganga eftir, tí bátar vóru enn ikki kannaðir, eins og stovnurin ikki visti, hvussu nógvir av teimum vóru tryggjaðir.

Henning Eysturoy, formaður í Havnar Bjargingarfelag, sigur við Sosialin, at umleið 30 bátar vóru tiknir upp sunnudagin, men at enn liggja umleið 10–20 bátar á botninum í bátahavnini í Vágsbotni og á Skálatrøð.

Viðvikjandi flótibrúgvunum á Skálatrøð, so er upplýst, at hesar eru ikki tryggjaðar. Um hvussu stóran skaða tær hava fingið, er ikki greiði fingin á enn.

Øll Havnarnevndin í Tórshavnar Býráð er í Danmark. Havnar Bjargingarfelag varð boðsent um tryk tífina sunnumorgunin, tá illveðrið var áv tí ringasta.

— Vit royndu at bjarga teimum bátum, sum vóru í vanda fyri at søkka í fyrstu atlogu. Seinni tá tað lýsti, fóru frokmenn

niður at kanna botnin fyri bátar, sum vóru soknir. Umleið 30 mans og 11 frokmenn vóru í arbeiði alla náttina til klokkan átta sunnukveldið.

Okkara uppgáva er fyrst og fremst at bjarga mannalivi, men tá umstøðurnar vóru so óvanligar sum hesa náttina, so gjørdi vit hvat vit kundu, at bjarga so nógvum bátum sum gjørligt.

Av tí at sunnudagur var, so fekst fatur á bjargingarfólki, tá flestu teirra høvdu fri.

Havnar Bjargingarfelag hevur sjálvboðna arbeidsmegi, og um tað hevði verið vanligur arbeiðsdagur, so hevði tað verið spurningur um trygging, skuldu vit farið inn í hjálpararbeiðið, tí tá skulu bjargingarmenninir hava pening fyri hetta arbeiðið, sigur Henning Eysturoy.

Í Hesum forinum var trygging ikki umrødd. Tað var ikki hugsingur um, so illa sum stóð til. Annars vóru eisini aðrar uppgávur, sum vit tóku okkum av sunnudagin. Eitt nú ringdi ein kona og bað okkum koma til hjálpar. Ein takpláta var farin, og hon var einsamall,

maðurin var til skips.

Í samstarv við Brandstøðina fingi vit fatur á takplátu og umvældu takið.

Um klokkan 12 sunnudagin var fundur á Havnar skrivstovuni, har eisini umboð fyri Tryggingarsambandið var til staðar.

Vit samdust um at skaffa fólk til kranar og bilar, og so var farið undir at bjarga teimum bátum, sum lógu á botni.

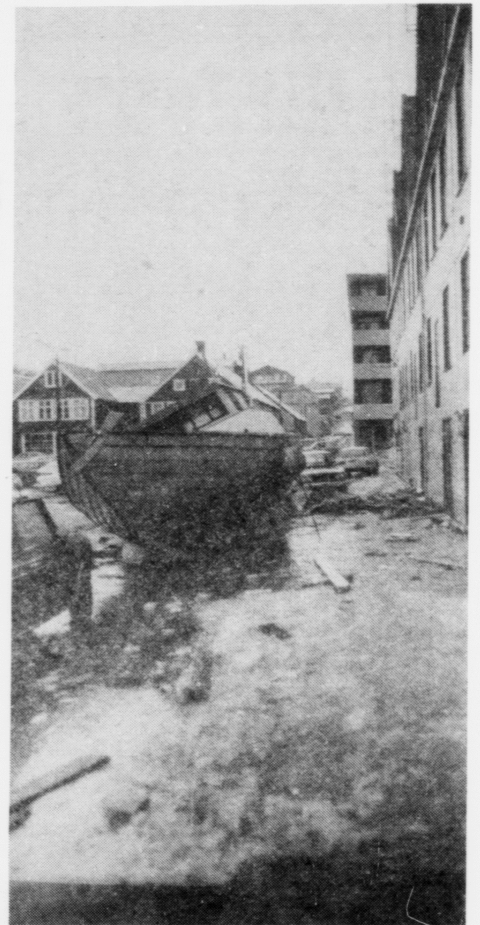
Frokmenn fóru niður at kanna botnin, men trupult gekst, tí sjógvurin var so gruggutur.

Torfert var eisini at fáa fólk at manna kranarnar, tí fleiri teirra vóru burtur í vikuskiftinum.

Umleið 20–30 bátar vóru skipaðir upp á landi og settir á parkeringsøkið á Skálatrøð.

Enn liggja umleið 10–20 bátar á botni á Skálatrøð og í Vágsbotni, men ivasamt verður, nær teir kunnu takast upp.

Bjargingarfelagið hevur sjálvboðna arbeidsmegi, og tí er tað ein spurningur um bátar eru tryggjaðir, um vit skulu taka teir upp. Um so er, so skal bjargingarfólkið hava lön,



tí teir noyðast at fara úr dagliga yrki teirra. Tí er tað ein tryggingarspurningur, nær tað verður gjørt.

Av tí at illveðrið var í vikuskiftinum, har flestu av bjargingarfólkunum

høvdu fri, var tað ikki umráðandi, um bátar vóru tryggjaðir. — Vit gjørdi bert tað sum var møguligt, at ikki størri skaði hendi. Hann er óbøtiligur kortini, sigur Henning Eysturoy at enda.



Rættiligur ruðuleiki var við bátabrúgvvarnar á Skálatrøð sunnumorgun, eftir at ódnin hevði herjað. Bátar og brúgv-ar vóru í sorli, umframt bátar sum lógu í sjóarmálanum ella á botni