



ÚF

Religiún í Indiu og støðuljós í Føroyum

„Á ferð í India“ kallaðist reportasjukendi, improviseraði hurlivasin hjá Guttormi Djurhuus mánaðskvöldið.

Hvørki serliga upplýsandi ella undirhaldandi.

E vnið, religiúnin í hesum risastóra, fólkaríka landi, er annars áhugavert.

Jan Müller, journalistur, var, sum kunnugt, við Guttormi í Indiu.

Tað hevði tí verið náttúrligt, nú sendingar skulu vera um hesa ferð, at útvarpsstjórnin bað Jan uma t taka eina hond í, um ikki annað.

Men leiðarin á størsta fjelmiðli landsins valdi at siggja burtur frá journalistiska kunnleikanum og lænti Guttormi bandupptakara útvarpsins við til Asiu.

Hann er ikki journalistur. Er ikki vanur at gera journalistiskt arbeiði, sum slíkar sendingar krevja.

Og úrslitið var eisini hareftir.

Sendingar um „ferðslu“ kunna vera góðar og hent. Men tær mugu fyrri alt í verðini ikki ørkynla

okkum neyðars bil-eigarar, sum royna at stýra millum holini og kavadungarnar. Hetta er Sonni greiður yvir. Tí hann byrjaði mánaðskvöldið við at lesa eina rættleiðing úr Dimmu til næstisðstu sending.

Men so endaði hendan við at upplýsa okkum um, at tað er í lagi at koyra við støðuljósum á væl upplýst-um vegum og gøtum.

Minnist meg rætt fingur vit í einari sending í sambandi við lyktakanningarnar í heyst at vita, at vit ongantíð eiga at koyra við støðuljósum!!!

Tað hevði álvaratos verið lættari, um Bileftirlitið og lögreglan kundu blivið samd um, hvussu boðskapurin skal ljóða.

Áðrenn hann fer í luftina.

Tí annars eru ferðslu-sendingarnar til størri skaða enn gagn.

Útvarpið bjóðar ikki til at kappast við Sjóntvarkvöldið.

So týskvöld er Barnaútvarpið, áðrenn sjónvarpið byrjar, og so annars bara tónleika-sendingar.

Høgni Djurhuus

Keypa Atlantis Bio

Klaksvikar býráð samtykti týskvöldið at keypa Atlantis Bio frá Føroya Gjaldstovu, sum fekk húsið á tvingsilssølu. Keypsprisurin er 440.000 kr., men kommunan noyðist to neyvan av við meira enn helvtina av tí.

Ætlanin er at brúka Atlantis Bio sum mentannarhús og til tað fæst studningur.

Býráðið ætlar at fáa Klaksvikar sjónleikarfelag at leiga Atlantis Bio til m.a. filmssýningar.

Adelborg Linklett, formaður í Klaksvikar sjónleikarfelag, segði við Dimmalætting leygardagin, at felagið er sinnað at leiga húsið.

Tað kann to ikki brúkast til sjónleik, sum er. Ymsar broytingar muga gerast fyrst.

hd

Samgongan í trupulleikum?

Fólkafloksmaður fer at atkvøða ímóti Noregssáttmálanum

— um hann er ein 1983-sáttmáli, t.v.s. um føroyska rækjuveiðan við Svalbard verður avmarkað til 5 skip samstundis og til 9 skip íalt.

— Eg fari at atkvøða ímóti einum Noregssáttmála, um rækjufiskiskapurin við Svalbard verður avmarkaður eins og í sáttmálanum fyrri 1983.

Hetta sigur ein av tingmonnum fólkafloksins, Svend Áge Ellefsen, í samrøðu við Tíðindablaðið Sosialin.

Sjálvr trýr hann, at vit kortini fáa eina øðrvisi og betri sáttmála — um ikki beinanvegin, so seinni — men hendir tað, at føroyska samráðingarnavndin kemur heimaftur við einum sáttmála, sum avmarkar føroysku rækjuveiðuna til í mesta lagi 5 skip í senn og til 9 skip íalt, so fer Svend Áge Ellefsen at atkvøða ímóti Noregssáttmálanum, um hesin verður lagdur fyrri tingið.

Støðan øðrvisi í fjør

— Men hv atkvøddi tú tá ikki ímóti í fjør?

Tá var støðan eitt sindur øðrvisi. Har vóru so nógv praktisk mál, sum landsstýrissamgongan skuldi loysa, eitt nú millumlandasiglingina, helikoptaramálið, royndarstøðina, o.a., so tað hevði verið skeiðt av mær at felt samgonguna tá.

Svend Áge Ellefsen visir her til, at tað var skeiðt av samráðingarnavndini at undirskriva ein sáttmála bert eftir eitt samráðingarnumfar.

Um sáttmálin tá falli í tinginum, so hevði tað verið ein misálitisvátan til landsstýrið, sum tá varð farið frá.

Annars heldur tingmaðurin, at tað er heilt burturvið, at norðmenn krevja av føroyingum, at vit skulu avmarka okkara veiði í altjóða sjógv.

— Vit hava fullan rætt á jøvnum fæti við norðmenn at fiska við Svalbard. Annars haldi eg, at norðmenn eisini eru hugaðir fyrri einum sáttmála við

okkum. Norðmenn gera ikki sáttmála við okkum, tí teir eru góðir við føroyingar, men tí teirra fiskimenn hava brúk fyrri einum sáttmála.

Svend Áge Ellefsen sigur viðari, at hann roknar við, at landsstýrið, áðrenn sáttmálin verður endaliga undirskrivaður, kunna samgonguna um, hvussu tað ætlar at leggja føroysku rækjuveiðuna til rættis í 1984.

— Støðan í fjør var jú tann, at vit uppfiskaðu ikki rækjukvotuna í Eysturgrenlandi og mogleikarnir við Svalbard vóru als ikki troyttir, tí bert sjáldan royndu fimm skip har.

Samstundis høvdu vit eisini eina kvotu í russiskum sjógv uppá 2000 tons av rækjum, sum vit heldur einki gjørdi við.

Hetta hendi samtiðis sum at umskóknir um at fiska við Svalbard og í russiskum sjógv vórðu sýttar.

Tað eigur ikki at endurtaka seg.

Eingin sáttmáli!

— Um eingin sáttmáli fæst nú, hvørjar tankar hevir tú so um saltfiskabátarnar, Vesturvón, idnaðar- og kraftblokkaskipini?

— Teir báðir seinnu bólkarnir fara at fiska ávikavist idnaðarfisk og svartkjaft í EF-sjógv, meðan hinir saltfiskatrolararnir og Vesturvón í ár mugu royna at fiska stórri part av russisku toskakvotuni í Barentshavinum og á gráu leiðini, enn teir gjørdi í fjør. Árstíðin á hesi leið er hampulig. Vesturvón hevði eisini góðan fiskiskap í seinastu viku. So eg haldi ikki tað skuldi bilad, um teir vórðu noyddir at fiska her eina tíð enn.

Seinni tá svartkjafturin kemur inn á føroyskt øki, teir norsku linumennirnir hava verið føroysku miðini fyrriuttan eina tíð og norsku kraftblokkabátunum tørvar makrelin norðan fyrri Føroyar, tá munnu norðmenn fara at gerast moyrari og hóskandi sáttmálin fellur uppá pláss, endar Svend Áge.

jan

Tvørámenn bjargaðu stórum farmaskipi krevja nú bjargingarløn

— Eg trúði ikki mínum egnu eygum. Pinkubátarnir Bláfossur, Rólant og Skarvasteinur togaðu tað óvanliga stóra farmaskipið av aftur sandinum.

Eingin hevði trúð, at hetta kundu lata seg gera. Vit hildu teir vera í ørvi at royna tað.

Soeidið sigur ein tvørámaður, sum seinasta vikuskiftið stóð á bryggjuni á Tvøroyri og eygleiddi bjargingina av tí stóra kinesiska farmaskipinum innanfyri Drelnes.

Og ein av teimum, sum var við til at bjarga skipinum, sigur soleiðis í samrøðu við Sosialin:

— Vit vóru ikki bjartskygdir, tí hvat kundu hesi smáu skipini gera við eitt so stórt skip. Neyvan

nakrantíð hevur so stórt skip verið her um okkara leiðir.

Men vit hildu tað vera vert at royna kortini. Tí fóru vit út við fyra skipum: Bláfossi, Rólant, Skarvastein og Hvita-kletti.

Um hendingina sigur hann viðari:

— Tað var í tí ringa ódnarveðrinum, at hetta stóra skipið, ið var á veg úr Íslandi til Týsklands uttan last, misti signalmastrina og tí kom á Trongsvágsfjørð at kroya og annars at fáa umvælt skaðan.

Men skiparin kendi ikki viðurskiptini her, og tí fóru skip av Tvøroyri honum til hjálpar. Hann var fleiri ferðir við at sigla á

land, men so eydnaðist tað at fáa akkerið út uttanfyri Drelnes. Men tað helt ikki, og skipið rak á land innanfyri Drelnes.

Bláfossur setti tveir mans umborð fyrri at tosa við skiparan, sum saman við restini av manningini var kinesari.

Skiparin vildi hava føroysku bátarnar at seta fast á reyvina á farmaskipinum. Men hetta hildu vit vera ørvittisskap, tí hvat munaði tað! Men hann ynskti at so skuldi vera og so varð gjørt. Skipið vikaðist ikki.

Sðani vóru tveir mans afturat settir umborð á skipið og greiddu teir skiparanum frá eini aðrari bjargingarætlan. Nevniliga at royna at snara gronina úteftir.

Bjargingarmaðurin sigur viðari:

— Men skiparin hevði uppgivið og bað okkum lata vera. Einki nyttaði. Skiparin var vorðin bang-

in. Nú varð so settur endi á skipið og Bláfossur, Rólant og Skarvasteinur togaðu. Skipið loysaði og fleyt bráðliga. Tá var tað so bundið til bryggjuna á Drelnesi.

Sosialurin hevur roynt at fáa eina viðmerking frá skiparanum, men tað eydnaðist okkum ikki.

Siðani hendingina hevur verið sjóforhoyr. Bjargingarmennirnir á Tvøroyri: tey fyra skipini og 24 mans hava kravt 15 mill. kr. í bjargingarløn, hetta er umleið 10% av skipsvirðinum.

Siðani er tað hent, at arrest er gjørd í skipið, t.v.s. at skipið kann ikki fara avstað fyrr enn reiðarið gevur ein bankgaranti.

Samband hevur verið við reiðarið í Hong Kong, sum fegið vil tosa um bjargingarløn, men tað heldur 15 mill. kr. verða í hægra lagi.

Annars hava teir uppdagað, at ein riva er í skipinum. Tað er óvist, um nakað verður gjørt við hesa á Tvøroyri ella skipið fer til Bretlands í dokk.

jan