

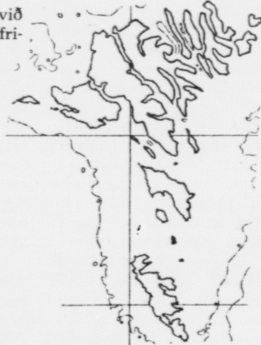
Senegal — byrjanin til aðrar uppgávur í Afrika

— Senegal er bert byrjanin til aðrar áhugaverðar uppgávur í Afrika. Sigur Andreas Lava Olsen, stjóri í Färomar, ið skal byggja eitt fiskavirki í Senegal.

Hann visir á, at tað er eitt krav frá altjóða figgingarstovnum, at feroyingar sjálvir hava leiðsluna á einum komandi fiskavirki í Senegal.

Hetta fer so at geva feroyingum innlit í viðurskiptini har og samstundis skapa møguleikar

fyri at fara enn víðari við fiskariprojektinum í afrikonskum londum.



Kjønnoy, fiskimálaráðið í Oslo:

Bert bátar við trupulleikum fáa rækjuloyvi

Tað eru teir bátarnir, sum hava havt vána-ligt toskafiskari, sum nú fáa rækjuloyvi

Sinámillum fiskiveiðusamráðingarnar millum Noreg og Føroyar verða í næstu viku.

Tíðindablaðið Sosialurin hevur í hesum sambandi tosað við ein av stjórunum

fólkinum í landinum møguleika at fáa lut í tí know how, sum fremmandar fiskivinnutjóðir eiga.

Tað hevur verið soleiðis í Senegal, har m.a. russar fyrr hava fiskað, at øll fremmand skip eru beind burtur av fiskileiðunum har.

Nú biða myndugleikarnir í Senegal í spennings eftir, hvussu hetta nýggja projektið við feroyingum á odda fer at standa seg.

1. okt. 1985

Ætlanin er, at nýggja virkið í Senegal skal taka imóti tí fyrsta fiskinum 1. oktober 1985. Talan er um at fáa fyra føroysk nátskip til Senegal at avreiða til virkið. Fiskurin verður ikki krundur, men heil-frystur á virkinum og síðani fluttur í frystibilum til grannalondini, har stórus tervur er á matvørum.

jan

á fiskimálaráðnum í Oslo, Kjønnoy.

Hann hevur sjálvur lut-tikið í samráðingunum millum Føroyar og Noreg. Uppá fyrispurning um tað er rætt, at norskir fiskifrøingar hava mælt frá, at fleiri rækjuloyvi verða givin, sigur Kjønnoy, at so er. Hetta hendi um árs-skiftið, tá tosað varð um at geva nøkur nýggj rækjuloyvi.

Kjønnoy sigur víðari: — Orsökini til at fiskimálaráðharrin hevur játtað at geva 10 til 15 nýggj loyvi er tann vánaliga rakstrar-støðan hjá mongum av útróðrarbátunum, ið hava havt ringt toskafiskari.

— Fyri at hjálpa hesum bátunum, sum eru komnir í stórar trupulleikar, hava vit so gjørt av at geva teimum rækjuloyvi.

Bátarnir verða allir valdir út og verða út-ymsum portum av Strandanoregi.

Kjønnoy sigur víðari, at hetta sostatt eru bátar, sum eisini eru í aðrari veiðu part av árinum.

Uppá fyrispurning um myndugleikarnir hava tryggjað sær, at hesir bátarnir tá ikki fiska rækjur alt árið, sigur Kjønnoy, at tað fyriligur einki um tað enn. Annars eru teir ikki komnir so mikið langt, at allar umsóknirnar eru komnar inn og viðgjørðar.

Kjønnoy leggur dent á, at talan er ikki um stórar rækjutrolarar, sum kunnu frysta rækjurnar umborð.

Tvær konsessiónslógr

— Vit hava tvær konsessiónslógr í samband við rækjuveiðu. Onnur fevnir um teir bátar, ið eru úti í nakrar fáar dagar og avreiða rækjurnar til virki á landi. Hin lógin fevnir um bátar, sum sjálvir frysta og koka rækjurnar umborð og selja tær beinleiðis til brúkaran.

— Í hesum færinum, sigur Kjønnoy víðari, — er talan um konsessióner til bátar, ið ikki frysta rækjurnar umborð, men avreiða tær til virki á

landi. Um okkurt av skipinum fær loyvi at frysta tær umborð skal eg ikki siga við vissu enn. Tað verða so bátar, sum kunnu frysta tær umborð, til seinni at avreiða tær til víðari góðsking á landi.

Kjønnoy upplýsir annars, at norðmenn hava ikki givið loyvi til stórar rækjufrystitolrarar í fleiri ár. Teir hava sum er í dag 24 stórar rækjutrolarar, ið frysta fongin umborð. Hetta eru bátar, sum liggja uppá 370 br. reg. tons í meðal.

Síðani eru umleið 130 konventionellir rækjubátar. Hetta eru teir, sum isa rækjurnar og avreiða tær til virki á landi. Hesir bátarnir eru umleið 120 br. reg. tons í meðal. Onkur av teimum hevur eisini frystari umborð.

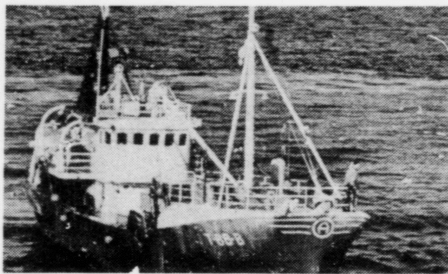
Afturat øllum hesum bátunum eru so teir mongu smærri bátarnir niðanfyrir 50 tons, ið ikki nýtast konsessióner.

Kjønnoy sigur annars, at hann er ikki hugaður fyri at úttala seg um samráðingarnar, sum hava verið.

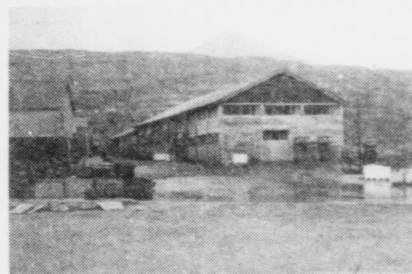
— Tað eiga tit at spyrja samráðingareliðaran, Hjalstein Rasmussen um.

Samlaða norska rækjuveiðan í 1983 var annars uppá 80.000 tons. Harav vóru tey umleið 15.000 tonsini veidd í Svalbard.

jan



Avreiðingar seinastu vikuna



Norðis á Eiði

Morgunroðin 100.000 pund. Thomas Nygaard 106.000 pund. Norðsøkið 5400 pund. Vadhorn hevði 100.000 pund og fór til Bretlands at avreiða.

Lynfrost í Runavík

Greta 1722 kg, 1301 kg. Karin 1963 kg, 1379 kg, 1969 kg, 2087 kg. Gadus 1513 kg. Havørnin 39.083 kg. Smaragd 16.923.

Sólarris, Skopun

Línubátar íalt 5000 pund. Skarðhamar 4500 pund.

Borgin, Sandur

Antaris 2608 kg, 3815 kg. Edda 9570 kg. Pollur 5984 kg. Vesturberg 2143 kg.

Vestmanna fiskavirki

Fram 83.930 pund. Heygadrangur 37.638 pund. Vesturbúgvinn 83.000 pund. Heygadrangur var fyrsti báturin, sum avreiðdi til fiskavirkið í Vestmanna í ár. Tað var mánadagin.

Nykur á Toftum

Mascot 36.409. Sjóløvan 1414 kg, 1322 kg, 1438 kg. Sjóvarmoy 1864 kg, 1741 kg, 2184 kg. Volunteer 3206 kg, 1834 kg, 1745 kg. Julia 570 kg.

J & O, Klaksvík

Elbjørg 8.800 pund, 8.500 pund. Glóðanes 5.800 pund, 2.600 pund. Háenni 13.800 pund, 4.300 pund. Kvík 82.500 pund. Pison 94.900 pund. Eysturhøvið 1400 pund, 5.200 pund. Nólsoyar Páll 2.400 pund. Raðhamar 5.500 pund.

Fisk, Hvalba

Eingin avreiðing hevur verið í Hvalba í ár. Teir eru í ferð við at útbyggja virkið. Onkur nýggj maskina skal setast upp og 10 reinskeriborð koma aftrat.

Handils- og Frystivirkið, Fuglafjørður

Gorpur 15.010 kg. Munkur 21.823 kg. Skarvur 9.517 kg. Skrápur 12.726 kg. Skúgvur 21.387 kg. Trastur 22.053 kg. Grælingur 13.129 kg. Havhestur 15.058 kg. Vónin 26.993 kg. Liggjas 4100 pund. Havdis 2600 pund.

Frost, Lørvík

Nakrir útróðarbátar umleið 40.000 pund.